

	<b>OPEN A1</b> do 250 g bez štítku C	<b>OPEN A1 – C0</b>	<b>OPEN A1 – C1</b>	<b>OPEN A2</b>	<b>OPEN A3</b>	<b>SPECIFIC (OkP)</b>	<b>SPECIFIC (OkP) + OPEN A2</b>
Urbanistické oblasti (mimo HOP)	ANO	ANO	ANO	ANO	NE (nejméně 150 m od rezidenčních, komerčních nebo rekreačních prostorů).	ANO	ANO
Urbanistické oblasti (HOP)	ANO – na základě schváleného OkL a pilotní licencí OPEN A2.	ANO – na základě schváleného OkL a pilotní licencí OPEN A2.	ANO – na základě schváleného OkL a pilotní licencí OPEN A2.	ANO – na základě schváleného OkL a pilotní licencí OPEN A2.	NE (nejméně 150 m od rezidenčních, komerčních nebo rekreačních prostorů).	ANO	ANO
Let nad shromážděním lidí a davy	NE	NE	NE	NE	NE	ANO – na základě platného OkP a zajištění požadované provozní bezpečnosti stanovené ÚCL	ANO – na základě platného OkP a zajištění požadované provozní bezpečnosti stanovené ÚCL
Let nad nezapojenými osobami	Pilot by se měl přelétávání nezapojených osob vyhnout vždy, pokud je to možné. V případě, že to není možné, by měl pilot postupovat s maximální opatrností a čas strávený na nezapojenými osobami minimalizovat.	ANO – v rámci zachování obecné bezpečnosti a ohleduplnosti.	Pilot by se měl přelétávání nezapojených osob vyhnout vždy, pokud je to možné. V případě, že to není možné, by měl pilot postupovat s maximální opatrností a čas strávený na nezapojenými osobami minimalizovat.	Horizontální vzdálenost od jakékoliv nezapojené osoby nesmí být menší, než je výška, ve které dron letí – tzv. pravidlo 1:1 (např. pokud se dron pohybuje ve výšce 40 m, vzdálenost od jakékoliv nezapojené osoby by měla být alespoň 40 m od místa, kde by dron v případě nehody svisle spadl), ale nikdy ne blíže než 30 m horizontálně. Při aktivovaném nízkorychlostním režimu ("low speed"/"cine"/"tripod" s omezením maximální rychlosti 3 m/s) je možné se k nezapojené osobě přiblížit na vzdálenost 5 m.	NE	ANO – na základě platného OkP a zajištění požadované provozní bezpečnosti stanovené ÚCL.	ANO – na základě platného OkP a zajištění požadované provozní bezpečnosti stanovené ÚCL
Maximální výška letu	120 m nad zemí, kromě zeměpisných zón s nižší spodní hranicí (například Grid v CTR). Pokud potřebujeme přeletět překážku vyšší než 120 m, můžeme letět až 15 nad výškou překážky, ale pouze v případě výslovného souhlasu vlastníka objektu (např smlouva s vlastníkem o provedení kontroly). V takovém případě můžeme letět do vzdálenosti 50 m od překážky.	120 m nad zemí. Stroje této kategorie jsou také softwarově omezeny na maximální výšku 120 od místa vzletu.	120 m nad zemí, kromě zeměpisných zón s nižší spodní hranicí (například Grid v CTR). Pokud potřebujeme přeletět překážku vyšší než 120 m, můžeme letět až 15 nad výškou překážky, ale pouze v případě výslovného souhlasu vlastníka objektu (např smlouva s vlastníkem o provedení kontroly). V takovém případě můžeme letět do vzdálenosti 50 m od překážky.	120 m nad zemí, kromě zeměpisných zón s nižší spodní hranicí (například Grid v CTR). Pokud potřebujeme přeletět překážku vyšší než 120 m, můžeme letět až 15 nad výškou překážky, ale pouze v případě výslovného souhlasu vlastníka objektu (např smlouva s vlastníkem o provedení kontroly). V takovém případě můžeme letět do vzdálenosti 50 m od překážky.	120 m nad zemí, kromě zeměpisných zón s nižší spodní hranicí (například Grid v CTR). Pokud potřebujeme přeletět překážku vyšší než 120 m, můžeme letět až 15 nad výškou překážky, ale pouze v případě výslovného souhlasu vlastníka objektu (např smlouva s vlastníkem o provedení kontroly). V takovém případě můžeme letět do vzdálenosti 50 m od překážky.	Omezeno dle platného OkP a v koordinaci s ŘLP.	Omezeno dle platného OkP a v koordinaci s ŘLP.
Maximální vzdálenost dronu od pilota	VLOS (let na dohled)	VLOS	VLOS	VLOS	VLOS	VLOS/BVLOS (mimo vizuální dohled)	VLOS/BVLOS