

LÉTEJ LEGÁLNĚ I PO ZÁŘÍ 2025

Kompletní manuál pro přežití v nové éře legislativy. Žádné kecy, jen tvrdá fakta.

 DRONPRO GUIDE

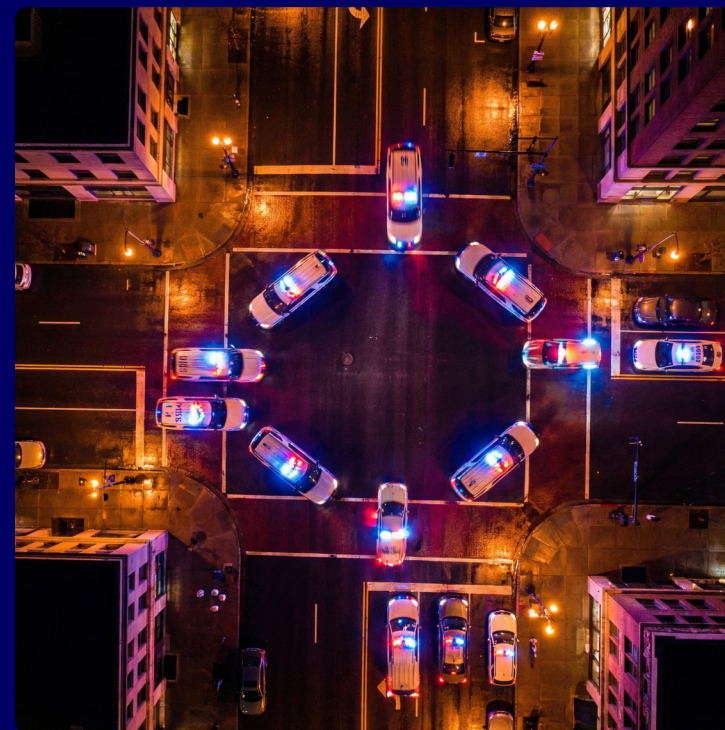


KONEC VÝMLUV

PŘECHODNÉ OBDOBÍ SKONČILO

Září 2025 byl finální deadline. Staré časy jsou pryč navždy. Pokud teď vytáhneš dron a neznáš pravidla, koleduješ si o průšvih.

ÚCL ani policie už nepřimhouří oko. Evropská legislativa jede naostro a flastr může bejt pořádněj.



☐ **Pozor:** Neznat pravidla není omluva. Pokuty začínají na tisících a můžou skončit konfiskací mašiny.



ABECEDA ŠTÍTKŮ: CO AŽ C6

Každý nový dron musí mít štítek třídy. Je to zásadní bezpečnostní a technická certifikace, která mimo jiné určuje jeho maximální vzletovou hmotnost (MTOM) a jak blízko lidí s ním smíš létat. Je to jako řidičák pro tvou mašinu – štítek na krabici určuje jeho kategorii a provozní omezení.

CO

Do 250g, stroje pro začátečníky. Nejmenší omezení.

C1

Do 900g. Může létat blízko lidí, ale ne nad davem. Základní kategorie pro hobby piloty.

C2

Do 4 kg. Vyžaduje větší vzdálenost od lidí. Pro pokročilejší operace.

C3

Do 25 kg. Musí být daleko od lidí (min. 150m). Pro profesionální použití.

C4

Do 25 kg. Speciální kategorie pro drony bez automatických režimů. Jen manuální ovládání.

C5

Specializované drony s pevným křídlem připravené i pro létání ve specifiku (dle standardních scénářů).

C6

Specializované drony s rotačním křídlem připravené i pro létání ve specifiku (dle standardních scénářů).

Pro tebe: Bez štítku jsi dneska prakticky "uzemněný" nebo vyhnáný na louku daleko od všeho.

MÁM STARÝ DRON BEZ ŠTÍTKU

CO DĚLAT S MAŠINOU KOUPENOU PŘED 2024/2025?

POD 250G



Např. staré Mini: Můžeš létat v kategorii A1 (přes lidi ano, dav ne - ale nad lidmi se nezdržuj, pouze přelet). Jsi v pohodě a máš relativní svobodu.

- Minimální omezení
- Stále musíš dodržovat VLOS
- Registrace nutná

NAD 250G



Mavic, Phantom, Avaty, Air: POZOR! Padáš automaticky do kategorie A3. To znamená létat min. 150 metrů od lidí a zástavby.

- Žádné výjimky
- Jen volná příroda
- Daleko od zástavby

KATEGORIE OPEN – KDE JE TVŮJ PROSTOR?

Mapa bojiště. Každá kategorie má svoje pravidla a ty musíš znát nazpaměť.



A1 – NAD LIDMI

Jen pro lehké drony C0/C1. Můžeš létat přes jednotlivé lidi, ale žádný dav. Vždy se jedná o krátký přelet, nikdy se nad nimi nesmíš zdržovat. Perfekt pro městské záběry.



A2 – BLÍZKO LIDÍ

Pro drony C2, ale potřebuješ doplňkovou zkoušku A2 na ÚCL. Teorii si můžeš nastudovat online samostudiem nebo pomocí kurzů. Minimální vzdálenost od nezúčastněných osob je 30m, ovšem platí pravidlo 1:1. Tedy v maximální výšce 120m smíš létat ve vzdálenosti 120m od lidí.



A3 – DALEKO OD VŠEHO

Pro těžké váhy a staré drony bez štítku. Bezpečí, pole, louky, minimum 150m od zástavby. Nikdo ti nevstoupí do záběru.



DIGITÁLNÍ SPZKA

VELKÝ BRATR SE DÍVÁ (ALE JE TO PRO BEZPEČNOST)



CO TO JE?

Remote ID (DRI) – tvůj dron vysílá polohu a identifikaci v reálném čase. Jako GPS tracker ve vzduchu.



KDO MUSÍ?

Povinné pro specifickou kategorii a nově i pro mnoho dronů v Open (pokud mají štítek vyžadující DRI).



TVOJE AKCE

Zkontroluj si v menu dronu, jestli ti svítí "Remote ID OK". Jinak nejdeš do vzduchu.

REGISTRACE A POJIŠTĚNÍ

NUTNÉ ZLO, ALE BEZ TOHO TO NEJDE



01

REGISTRACE PROVOZOVATELE

Registruješ se jako PROVOZOVATEL na stránkách ÚCL. Číslo nalepíš na všechny své drony.

02

POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

I když pro hobby není u malých dronů všude zákonem vynucené, DronPro radí: "Nešetři na blbým místě."

03

PROČ TO UDĚLAT?

Škoda za vrtuli v oku jde do milionů. Pojisti se a spi klidně. Roční pojistka stojí míň než jeden let.

5 HŘÍCHŮ ZA TUČNÝ FLASTR

Nejčastější chyby, kvůli kterým skončíš na koberečku. Tohle si zapamatuj.

1

ZAKÁZANÉ ZÓNY

Létání v LKR (Omezených prostorech) nebo v okolí letišť a přírodních rezervací bez povolení. LKP (Zakázané prostory), jako Pražský hrad nebo Temelín, jsou přísně zakázány. V LKR, okolí letišť a rezervacích lze létat za určitých podmínek. ÚCL má mapu - dronemap, nauč se ji používat.

2

ZTRÁTA VIZUÁLNÍHO KONTAKTU

VLOS znamená Visual Line of Sight. Koukání jen do displeje je ilegální a nebezpečný. Dron musíš vidět očima.

3

LÉTÁNÍ NAD DAVEM

Koncerty, svatby, festivaly bez oprávnění? Přímo se nabízíš k pokutě. Shromáždění lidí je červená zóna.

4

CHYBĚJÍCÍ ŠTÍTEK

Štítek provozovatele musí být viditelně na těle dronu. Není výmluva "zapomněl jsem ho nalepit".

5

PROPADLÁ KVALIFIKACE

Neplatný nebo propadlý doklad (pro A1/A3) nebo osvědčení (pro A2) pilota = jako bys měl propadlej řidičák. Hlídej si platnost každý rok.

NENECH SE UZEMNIT!

Legislativa je džungle, ale my máme mačetu. Teď už víš, jak na to – zbývá jen začít. Chceš létat profi a bez stresu? Máme řešení.



ŠKOLENÍ A2

Získej oprávnění pro kategorii A2 a otevři si dveře k pokročilým letům blízko lidí.



KONZULTACE

Nevíš si rady s tvou konkrétní situací? Pomůžeme ti najít cestu legislativou na míru.



VELKÝ ATLAS ZAKÁZANÝCH A OMEZENÝCH ZÓN

TADY SE CHYBUJE NEJČASTĚJI. TADY PADAJÍ NEJVĚTŠÍ POKUTY. TADY MUSÍŠ ZNÁT PRAVIDLA NAZPAMĚŤ.

Legislativa je jedna věc, ale realita v terénu je jiná. Ted' se podíváme na konkrétní omezené prostory a další místa, kde se musíš mít na pozoru. Každá zóna má svoje číslo, svoje pravidla a svoje sankce.



LKR316 – HUSTĚ OSÍDLENÝ PROSTOR (HOP)

NENÍ TO JEN "MĚSTO". DEFINICE JE PŘESNÁ A ZÁLUDNÁ.

CO TO PŘESNĚ JE?

Jakákoliv zastavěná plocha ve městech a obcích. Vždy je vyznačena v DroneMap.

PRAVIDLA PRO A1/A3

S velkým dronem (nad 250g) spadáš do podkategorie A3, to znamená minimum 150 metrů od zástavby a nezapojených osob.

PRAVIDLA PRO A2

Můžeš létat v HOP, pokud dodržíš pravidlo 1:1 (výška letu = vzdálenost od neúčastněných osob, včetně osob v budovách) nebo se aktivně vyhýbáš lidem. Můžeš také létat, pokud jsou osoby zapojené do operace.

📍 **Pozor!** HOP není jen centrum Prahy. Může to být i malá vesnice nebo průmyslová zóna. Vždycky si ověř v mapě!



LKR314 – ŘÍZENÁ LETIŠTĚ

NOVĚ SE DĚLÍ NA VNĚJŠÍ A VNITŘNÍ ČÁST. MUSÍŠ ZNÁT ROZDÍL.

01

VNĚJŠÍ ČÁST CTR

Často můžeš létat do výšky 100m (dle Gridu v mapě) bez volání na věž. Ale pozor na Grid – může být i 120m nebo 0m!

02

VNITŘNÍ ČÁST CTR A ATZ LKCS

I zde můžeš létat do výšky dané Gridem bez koordinace. Koordinace s věží (TWR) je vyžadována pouze v případě, že plánuješ let nad výšku gridu nebo ve vnitřní části vojenských řízených okrsků (MCTR).

03

VOJENSKÁ LETIŠTĚ (MCTR)

Kbely, Čáslav, Náměšť, Pardubice... Přísnější pravidla (LKR314 E/F). Koordinace s vojenskou věží je povinná pouze ve vnitřní zóně MCTR (ve vnější zóně pouze nad Gridem). Ve vnitřní zóně je navíc vyžadována koordinace i s provozovatelem letiště.

 **Pozor!** Grid v mapě ti ukáže maximální výšku. Nikdy nepřekračuj! A vždycky sleduj NOTAM – může být letiště dočasně uzavřené.

LKR311 – ŽELEZNICE (KOLEJE NEJSOU PRO SRANDU)

OCHRANNÉ PÁSMO JE 60 METRŮ OD OSY KRAJNÍ KOLEJE.



DO 5 METRŮ OD KOLEJE

LKR311A/C – přísný zákaz bez souhlasu správce dotčené dráhy. Ani náhodou.



5-60 METRŮ OD KOLEJE

Můžeš letět, pokud máš přehled 500m na každou stranu a nejede vlak. Musíš vidět, že je trať volná.



POVINNOST HLÁŠENÍ

Musíš hlásit události přes jejich web formulář (SŽ ho má) nebo telefonicky/mailem (u ostatních správců). Každou nehodu nebo incident.



Pozor! Vlak jede rychle a nemůže zabrzdít. Pokud spadneš na koleje, způsobíš katastrofu. Respektuj tuhle zónu.



LKR312 – DRÁTY A ELEKTRÁRNY

VYSOKÉ NAPĚTÍ = VYSOKÉ RIZIKO.

LKR312A – STANICE (110 KV A VÝŠE)

Elektrárny, transformovny, rozvodny.
Ochranné pásmo kolem objektu. Bez
souhlasu provozovatele sem nesmíš.

LKR312B – VEDENÍ VVN (220 KV A VÝŠE)

Pro přelety (pokud jsou splněny podmínky)
s dronem nad 250g je třeba poslat e-mail
s infem o letu provozovateli (ČEPS). Pro
samotné letové operace s dronem nad
250g je vždy nutný souhlas provozovatele.

VELKÉ DRONY (NAD 25 KG)

Potřebuješ písemný souhlas. Žádné
výjimky.

Záludnost: Dráty nejsou vždycky vidět z výšky. Můžeš do nich vletět dřív, než je zaregistruješ. Vždycky si ověř v mapě, kde vedení je.



LKR317 – SILNICE A DÁLNICE

ČÍM VĚTŠÍ SILNICE, TÍM PŘÍSNĚJŠÍ PRAVIDLA.

DÁLNICE

Ochranné pásmo 50m od osy. Provoz jen se souhlasem ŘSD (Ředitelství silnic a dálnic). Prakticky No-Go pro hobby.

SILNICE I. TŘÍDY

Ochranné pásmo 50m od osy a souhlas ŘSD. Bez povolení to nejde.

SILNICE II. A III. TŘÍDY

Pásmo 15m od osy. Potřebuješ souhlas vlastníka (kraje/správy silnic). Mírnější, ale stále regulované.

Tip: Nepřelétávej auta v malé výšce, rušíš řidiče! Pokud někdo kvůli tobě havaruje, jsi za to zodpovědný.

LKR318 – NÁRODNÍ PARKY A CHKO

PŘÍRODA MÁ PŘEDNOST. TETŘEVI A ORLOVÉ NEMAJÍ RÁDI BZUČÍCÍ MAŠINY.

LKR318A – NÁRODNÍ PARKY

Šumava, Krkonoše, České Švýcarsko... Létání zakázáno bez povolení Správy NP. Rušíš chráněné druhy a můžeš dostat mastnou pokutu.

LKR318B – MZCHÚ (MALOPLOŠNÁ ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ)

Zde je provoz dronů možný pouze na základě předběžné informace nebo správního aktu. Vždy si ověřte specifické podmínky.

LKR318C – CHKO (CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI)

CHKO nejsou novinka, novinkou je pouze jejich zóna IV, platná od září. Občas stačí předběžná informace od správy CHKO, že let nevádí, ale musíš si to ověřit. Nelet "na blind".



☐ **Pozor!** Respekt k přírodě není jen o zákonech. Je to o tom, že nechceš zničit místo, které miluješ. Ptej se, než vzlétneš.



LKR315 – MALÁ LETIŠTĚ A HELIPORTY

AEROKLUBY A VRTULNÍKY. MENŠÍ, ALE STEJNĚ NEBEZPEČNÉ.



ATZ (NEŘÍZENÁ LETIŠTĚ)

Provozní zóna neřízeného letiště (obvykle okruh 5,5 km kolem letiště). Musíš se domluvit s provozovatelem (rádio/telefon). Nečekej, že ti odpoví na e-mail za 5 minut.



HELIPORTY & MÍSTA VEŘEJNÉHO ZÁJMU (LKR315C/D)

Novinka! Ochrana 3 km kolem heliportu (nemocnice, záchranné služby) a míst veřejného zájmu. Vrtulníky létají nízko a rychle.



PRAVIDLO 3 ZÓN

0-200m: Koordinace povinná nad výškou heliportu. 200-1000m: Koordinace povinná od 25m nad heliportem. 1000-3000m: Jen zvýšený pozor na vrtulníky.



Pozor! Vrtulník nemá čas na vyhýbací manévry. Pokud ho nevidíš, on tebe taky ne. Koordinuj vždycky.

LKR313 – VODNÍ ZDROJE (PŘEHRADY)

OCHRANA PITNÉ VODY. SPADNEŠ TAM S LIPO BATERKOU = ZAMOŘÍŠ VODU PRO PŮL KRAJE.



CO TO JE?

Ochrana pitné vody – Želivka, Švihov, Orlík... Přehrady, ze kterých pijeme.

OMEZENÍ

Zákaz letu bez souhlasu vodohospodářů. Pokud tam spadneš s LiPo baterkou, zamoříš vodu pro tisíce lidí.

POVINNOST HLÁŠENÍ

Hlásit každou nehodu okamžitě. Není to jen o pokutě, je to o zdraví lidí.

☐ **Pozor!** LiPo baterie jsou toxické. Pokud spadneš do vodního zdroje, způsobíš ekologickou katastrofu. Neber to na lehkou váhu.



LKP - ZAKÁZANÉ PROSTORY (PROHIBITED)

TADY SE NELÉTÁ. TEČKA. ŽÁDNÉ VÝJIMKY, ŽÁDNÉ "ALE".



PRAŽSKÝ HRAD A VLÁDNÍ BUDOVY

Aktivní obrana, rušičky, okamžitý zásah PČR.



VOJENSKÉ OBJEKTY A MUNIČÁKY

Armáda nemá smysl pro humor. Můžeš skončit u soudu.



JADERNÉ ELEKTRÁRNY (DUKOVANY, TEMELÍN)

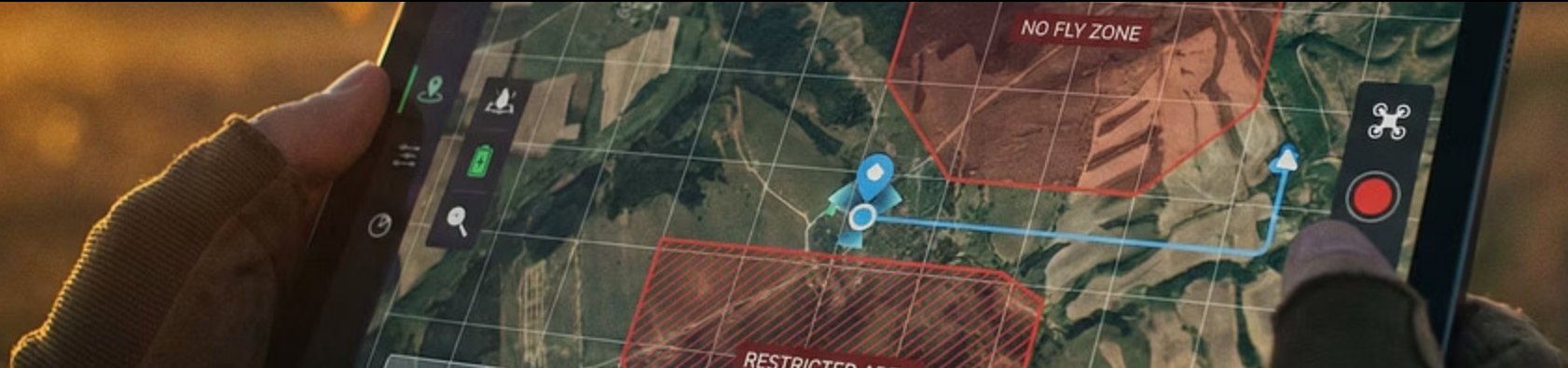
Bezpečnostní zóna. Pokud tam vletíš, čeká tě víc než pokuta.



V MAPĚ: ČERVENÁ BARVA

Vyhni se obloukem. Ani náhodou tam nezkoušej létat.

Riziko: Aktivní obrana může tvůj dron shodit nebo zablokovat. A pak přijde policie. Není to legrace.



DRON MAP A GRID – TVOJE MAPA PŘEŽITÍ

BEZ MAPY JSI ZTRACENÝ. GRID TI UKÁŽE, KDE MŮŽEŠ A KDE NE.



DRONEMAP.GOV.CZ

Oficiální aplikace pro plánování letů.
Ukazuje všechny zeměpisné zóny a gridy.



GRID (ČÍSLO V OBDÉLNÍČKU)

To číslo ti říká MAX výšku nad zemí v daném místě. Často je to méně než 120m! Nepřekračuj to.



VYZNAČENÍ OBLASTI PROVOZU

Pro většinu letů v LKR zónách musíš vyznačit oblast provozu v digitální mapě. Není to jen doporučení, je to povinnost.

☐ **Pozor!** Grid není návrh, je to příkaz. Pokud tam svítí 50m, nemůžeš létat výš. Ani o metr.

SURVIVAL KIT: LIDÉ A KRIZOVÉ SITUACE

Technika je jedno, lidi jsou druhé. Tady se dozvíš, jak přežít reálný svět.

Můžeš znát legislativu nazpaměť, ale když na tebe vyběhne naštvaný soused nebo tě zastaví hlídka, potřebuješ víc než paragrafy. Potřebuješ chladnou hlavu, diplomacii a přípravu.

NEJLEPŠÍ PILOT NENÍ TEN, KDO UMÍ LÉTAT. JE TO TEN, KDO UMÍ KOMUNIKOVAT.



KDYŽ NA TEBE NĚKDO ŘVE (DIPLOMACIE)

LÉTÁŠ LEGÁLNĚ, ALE NĚKDO NA TEBE VYBĚHNE, ŽE HO ŠPEHUJEŠ.

SITUACE

Létáš nad loukou, všechno je v pohodě. Najednou na tebe vyběhne soused a řve, že ho natáčíš, že porušuješ soukromí, že zavolá policii.

TVOJE REAKCE

Nehádej se. Sundej brýle/dron, usměj se. Ukaž mu obrazovku, vysvětli, co děláš. "Dělám záběry krajiny, vidíte, tady je záznam." Agrese plodí volání policie.

MANTRA

"Jsem pilot, ne šmírák." Slušnost je tvoje nejlepší obrana. Většina lidí se uklidní, když vidí, že jsi normální člověk.



 **Tip:** Pokud někdo trvá na tom, že ho natáčíš, nabídni mu, že mu ukážeš záběry nebo je smažeš. Konflikt nevyhraje nikdo.



POLICEJNÍ KONTROLA (JAK TO USTÁT)

HLÍDKA ČASTO NEZNÁ DETAILS LEGISLATIVY TAK DOBRĚ JAKO TY.



V KLIDU PŘISTAŇ

Žádné machrování, žádné "ještě chvilku". Přistaň okamžitě a bezpečně. Ukaž, že respektuješ autoritu.



UKAŽ JIM DRONE MAP

Otevři aplikaci, ukaž svoji polohu, že jsi mimo zakázanou zónu. Grid, LKR – všechno tam je. Vizuální důkaz funguje.



MĚJ PŘIPRAVENÉ DOKLADY

Registrace pilota, Pojištění, OP – všechno v mobilu nebo vytištěné. Ukážeš to za 10 vteřin a vypadáš jako profík.



SPOLUPRACUJ, NEVYSVĚTLUJ

Machrování na policajta se nevyplácí. Buď profík, odpovídej stručně, ukaž znalosti. Oni ocení, že víš, co děláš.

 **Realita:** Hlídka často nezná details legislativy. Tvoje úloha není je učit, ale ukázat, že jsi zodpovědný pilot.



CHECKLIST: NEŽ TO NAHODÍŠ (RITUÁL)

I MISTR TESAŘ SE UTNE. NEŽ ODLEPÍŠ DRON OD ZEMĚ, PROJEĎ SI V HLAVĚ:

1

SD KARTA

Mám SD kartu? Je prázdná? Není plná z minulého letu?

2

VRTULE

Jsou dotažené? Nejsou prasklé? Nejsou špinavé?

3

ZÓNA

Kouknul jsem do DronView? Grid a LKR zkontrolované?

4

BATERKA

Je nabitá? Jsou nabitě brýle/ovladač? Mám záložní baterku?

5

HOME POINT

Zapsal se GPS bod návratu? Svítí mi "Ready to Fly"?

5 VTEŘIN KONTROLY TI UŠETŘÍ 50 TISÍC ZA NOVÝ DRON.

#LETUZDAR

Díky, že jsi vydržel až sem. Teď máš všechno, co potřebuješ k tomu, abys létal legálně a v klidu.

Pamatuj: Pravidla nejsou od toho, aby tě omezovala – jsou od toho, aby tě chránila. A hlavně aby létání zůstalo dostupné pro všechny.



PŘIPRAVEN VZLÉTNOUT



LEGÁLNĚ A BEZPEČNĚ