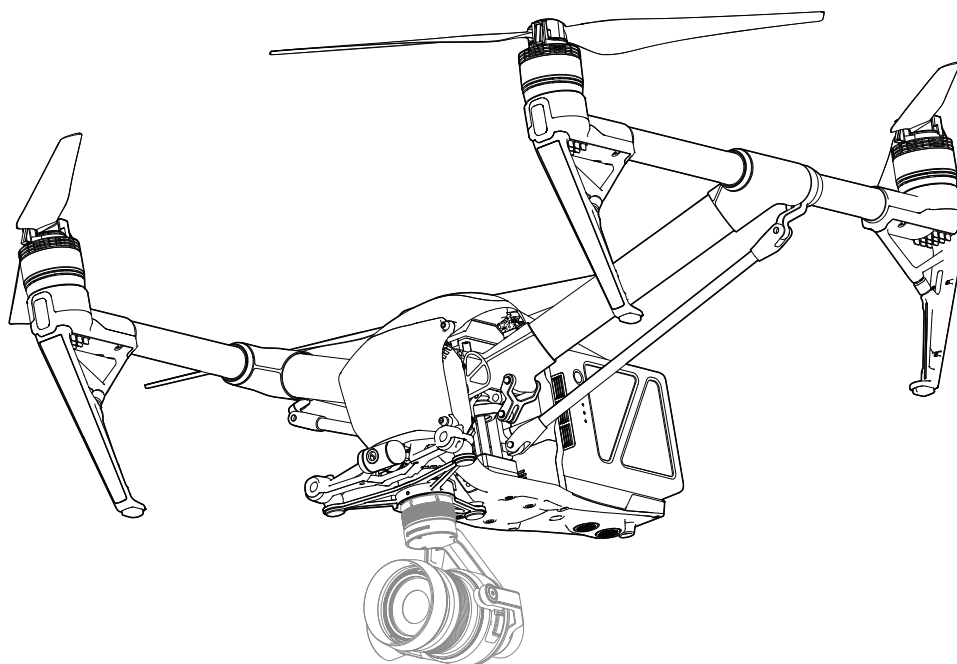


Řada INSPIRE 2

Inspire 2 / Inspire 2 ProRes / Inspire 2L

Návod k obsluze V2.0

Revize: květen 2018



POZOR:

Komerční využití (např. pro letecké fotografování) nebo provoz bezpilotního létajícího prostředku s autonomním řídicím systémem (bez řízení létajícího prostředku pilotem v přímé viditelnosti pomocí RC soupravy v reálném čase po celou dobu letu) na území České republiky podléhá zákonným omezením a vyžaduje certifikaci bezpilotního létajícího prostředku i pilota Úřadem pro civilní letectví a řídí se směrnici tímto úřadem vydávanými. Při nerespektování výše uvedeného se vystavujete riziku postihu dle zákona.

Blahopřejeme vám k zakoupení nového výrobku DJI. Najděte si čas pro důkladné prostudování celého návodu, abyste se s ním dobře seznámili. Vždy se důsledně řiďte zde uvedenými pokyny při instalaci obslužného softwaru na váš počítač, stejně jako při instalaci aplikace DJI GO 4 na vaše mobilní zařízení.

Doporučujeme, abyste pravidelně navštěvovali stránku věnovanou Inspire 2 na www.dji.com, která je pravidelně aktualizována. Zde najdete čerstvé informace o výrobku, popisy technických vylepšení, aktualizací a oprav návodu. Vzhledem k možným změnám výrobku, které není možno dopředu předvídat, si výrobce vyhrazuje právo měnit informace obsažené v návodu bez předchozího upozornění.

Tento návod popisuje základní instalaci a nastavení; podrobnější informace najdete v nápovědě při používání obslužného softwaru. Abyste měli jistotu, že máte nejnovější informace, navštivte webové stránky DJI a stáhněte si nejnovější verzi návodu a aktuální software.

Pokud máte nějaké dotazy nebo nejasnosti týkající se našeho výrobku, obraťte se servis dovozce výrobků DJI.


Tento výrobek a návod jsou z oficiální distribuce pro Českou Republiku.


POZOR: Tento výrobek není hračka. Je určen k samostatnému provozování osobami staršími 18 let.

POUŽÍVÁNÍ TOHOTO NÁVODU

Význam používaných symbolů

Varování 

POZOR 

Rady a tipy 

Poznámka 

Před prvním vzletem

Pro obsluhu a provoz INSPIRE 2 jsou k dispozici následující návody a instruktážní pomůcky:

1. Prohlášení, Zásady bezpečného provozu
2. Obsah balení
3. Průvodce pro rychlý start
4. Zásady bezpečného provozu Inteligentního akumulátoru
5. Návod k obsluze

Důrazně doporučujeme shlédnutí všech instruktážních videí a prostudování „Prohlášení“ dříve, než poprvé vzlétnete. K prvnímu vzletu se připravte s pomocí „Průvodce pro rychlý start“ a „Návodu k obsluze“. Podrobnější informace najdete v „Návodu k obsluze“.

Instruktážní videa

Doporučujeme vám, abyste si prohlédli instruktážní videa dříve, než se INSPIRE 2 pokusíte poprvé zapnout.

<http://www.dji.com/inspire-2/info#video>



Stážení aplikace DJI GO 4

Než začnete výrobek používat, stáhněte si a nainstalujte aplikaci DJI GO 4. Oskenujte QR kód napravo nebo navštivte

<https://m.dji.net/djigo4> pro stažení aplikace.

Používejte mobilní zařízení s operačním systémem Android V 4.4 nebo vyšším.

Používejte mobilní zařízení s operačním systémem iOS 9.0 nebo vyšším.

***) Pro vyšší bezpečnost je let omezen na výšku do 30 m a vzdálenost do 50 m, když model za letu není připojen k aplikaci DJI (týká se DJI GO 4 a všech aplikací kompatibilních s modely DJI).**



Stážení obslužného programu DJI Assistant 2

Stáhněte si obslužný program DJI Assistant 2 z <http://www.dji.com/inspire-2/info#downloads>

OBSAH

Používání tohoto návodu	2	Závěs kamery a kamera	26
Význam používaných symbolů	2	Kamera	26
Před prvním vzletem	2	Závěs kamery	27
Prohlédněte si instruktážní videa	2	Použití CINESSD	28
Stážení aplikace DJI GO 4	2	Aplikace DJI GO 4	30
Stážení obslužného PC programu DJI ASSISTANT 2	2	Kamera	30
Obsah	2	Editor (Stříhač)	32
Popis výrobku	3	SkyPixel	32
Úvod	3	Já (Me)	32
Důležité funkce	3	Létání	32
Montáž modelu	3	Prostředí a podmínky pro létání	32
Příprava vysílače	4	Letové limity a bezletové zóny	32
Hlavní části modelu	5	Předletová kontrola („checklist“)	34
Hlavní části vysílače	5	Kalibrace kompasu	35
Model	6	Automatický vzlet a automatické přistání	36
Letový řídicí systém	6	Nastartování/zastavení motorů	36
Letové režimy	6	Nouzové vypnutí motorů za letu	36
LED letový indikátor	7	Zalétání modelu	37
Automatický návrat na Místo vzletu (RTH)	7	Příloha	38
Inteligentní letové režimy		Technické údaje	38
Systém detekce překážek a infračervený systém detekce	14	Signalizace LED letového indikátoru	
Zapisovač letových údajů	16	Aktualizace firmwaru	40
Montáž a demontáž vrtulí	16		
Inteligentní pohonný akumulátor DJI	17		
Vysílače	20		
Popis vysílače	20		
Provoz vysílače	20		
Ovládání modelu dvěma vysílači	23		
Indikátor provozních stavů na vysílači	24		
Párování vysílače	25		
Použití s DJI Focus	25		

POPIS VÝROBKU

Tato kapitola popisuje funkce a vlastnosti Inspire 2, ukazuje, jak model sestavit, a popisuje jednotlivé části modelu a vysílač.

Úvod

Inspire 2 je výkonný systém pro leteckou fotografii a video se špičkovou obratností a rychlostí, zálohovanými klíčovými systémy pro maximální spolehlivost a novými inteligentními funkcemi, které činí snadným pořizování složitých záběrů. Jednotka kamery je nyní nezávislá na obrazovém procesoru, takže máte možnost zvolit optimální systém závěsu a kamery pro každou scénu. Podpora dvou frekvenčních pásem činí HD video přenos stabilnějším.

Důležité funkce

Vylepšené funkce TapFly a Active Track v aplikaci DJI GO 4 umožňují Inspire 2 letět na kterékoliv místo viditelné na vaší obrazovce po klepnutí prstem nebo snadno a plynule sledovat pohybující se objekt.

Letový řídicí systém: Letový řídicí systém byl dále vylepšen pro zajištění bezpečnějšího a spolehlivějšího ovládání modelu. Nový letový zapisovač při každém letu ukládá letová data. Systém detekce překážek zvyšuje přesnost visení v malé výšce v místnosti nebo v prostředí, kde není k dispozici GPS. Zdvojená inerciální jednotka IMU a kompas zajišťují bezpečné fungování systémů.

HD video přenos: Video přenos s minimálním zpožděním v HD kvalitě založený na systému DJI LIGHTBRIDGE s dosahem až 3,5 km. Podpora dvou provozních frekvenčních pásem 2,4 GHz a 5,8 GHz zaručuje spolehlivější spojení v prostředí s větším rušením.

Kamera a závěs: Jednotka kamery je nyní nezávislá na obrazovém procesoru, takže máte možnost zvolit optimální systém závěsu a kamery pro každou scénu. To znamená, že bez ohledu na to, jakou kameru zvolíte, máte stejně výkonnou podporu zpracování obrazu, a při použití Zenmuse X5S schopnost pořizovat RAW videa. Při použití DJI CINESSD* bude k dispozici bezztrátové video (ve formátu CinemaDNG a ProRes) a dávkový fotografický režim DNG RAW.

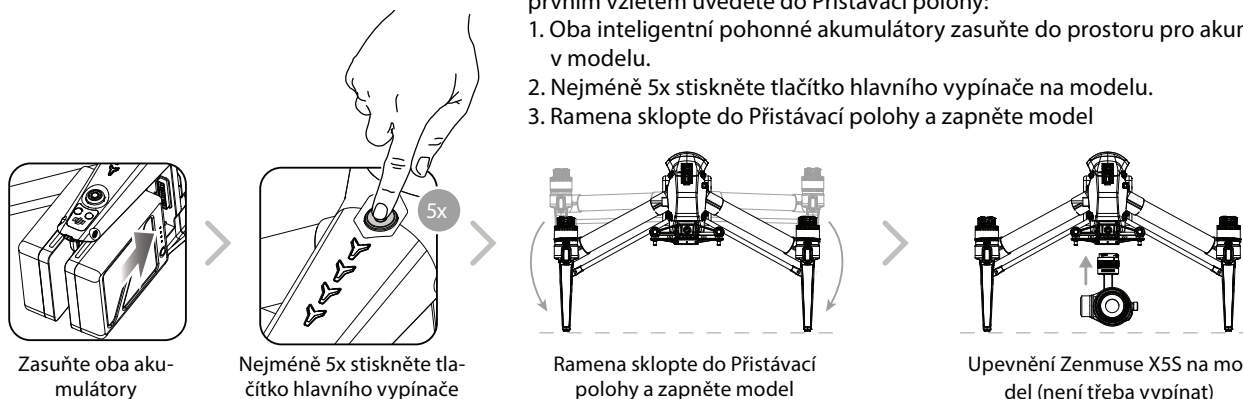
Inteligentní pohonný akumulátor: Nový inteligentní pohonný akumulátor používá nové typy LiPo článků a má vestavěný pokročilý elektronický řídicí systém umožňující dosáhnout doby letu až 25 minut se Zenmuse X5S, až 23 minut se Zenmuse X7 a až 27 minut se Zenmuse X4S**.

**) Bezztrátové video (ve formátech CinemaDNG a ProRes) a dávkový foto režim DNG RAW budou dostupné při použití DJI CINESSD. DJI CINESSD a DJI CINESSD STATION může zakoupit zvlášť u prodejců DJI nebo v DJI Online Store. Inspire 2L je dodáván s Pro-Res a CinemaDNG před-aktivovanými; Inspire 2 ProRes je dodáván s Pro-Res před-aktivovaným.*

****) Mějte, prosím, na paměti, že uvedené hodnoty maximální letové rychlosti a maximální délky letu byly dosaženy při testech v laboratorních podmínkách. Tento údaj je pouze orientační, protože skutečně dosahované výkony závisejí na povětrnostních podmínkách, nadmořské výšce, způsobu pilotáže a mnoha dalších faktorech.*

Montáž modelu

Probuzení modelu z přepravní polohy



Model je dodáván s rameny v Přepravní poloze. Následujícím postupem jej před prvním vzletem uvedete do Přistávací polohy:

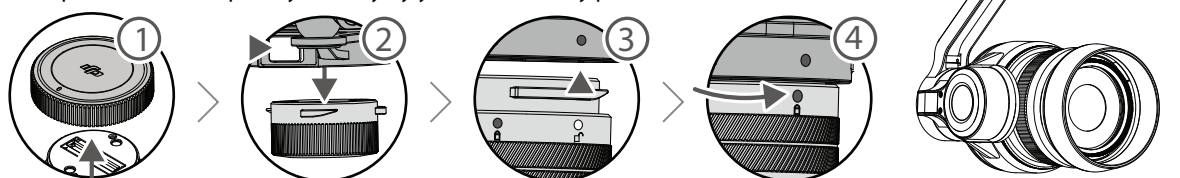
1. Oba inteligentní pohonné akumulátory zasuňte do prostoru pro akumulátory v modelu.
2. Nejméně 5x stiskněte tlačítko hlavního vypínače na modelu.
3. Ramena sklopte do Přistávací polohy a zapněte model



- Před prvním použitím musí být pohonný akumulátor plně nabitý. Podrobnosti viz Nabíjení Inteligentního pohonného akumulátoru dále v tomto návodu.
- Model není možné přepnout z Přepravní polohy do Přistávací polohy, pokud je upevněn závěs kamery.
- Před přepnutím mezi přepravní a přistávací polohou model postavte na hladkou podložku s odrazivým povrchem (např. stůl nebo dlaždicová podlaha).
- Pozor na ruce, je-li mechanismus zvedání ramen v chodu.
- Dbejte, abyste při otáčení zámek závěsu pro sejmutí závěsu a kamery stiskli uvolňovací tlačítko závěsu.
- Při přepínání modelu do Přepravní polohy postupujte následovně: Nejméně 5x stiskněte tlačítko hlavního vypínače na modelu a poté odmontujte závěs a vrtule. Model postavte na hladkou podložku a vyčkejte, až model přejde z přistávací polohy do přepravní. Poté stiskněte uvolňovací tlačítko závěsu pro vyjmutí akumulátorů.

Montáž Zenmuse X5S na Inspire 2

1. Ze Zenmuse X5S sejměte krytku.
2. Stiskněte tlačítko uvolňování závěsu na Inspire 2 a otočením sejměte kryt konektoru závěsu z Inspire 2.
3. Závěs orientujte tak, aby bílá značka na závěsu byla proti bílé značce na zámku závěsu, a zasuňte.
4. Zámek závěsu otočte zpět do zamčené polohy tak, aby byly červené značky proti sobě.



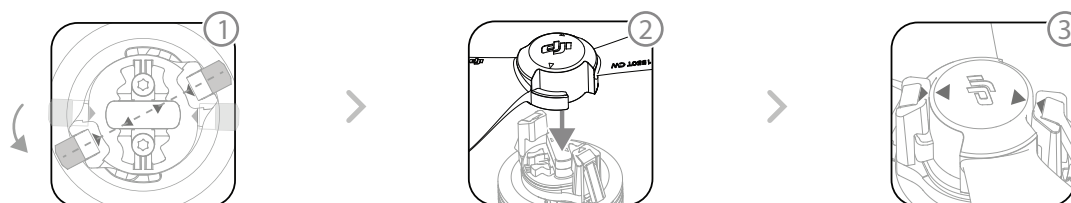
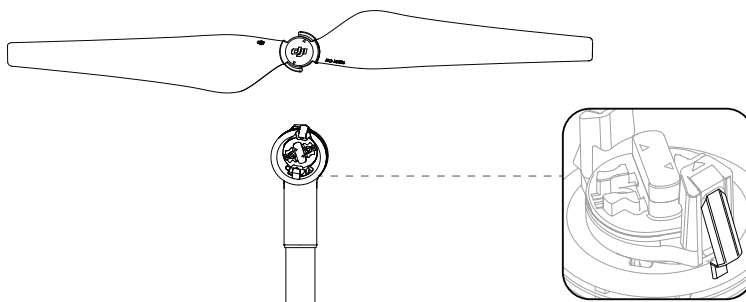


- Vždy dbejte, aby DJI konektor závěsu 2.0 na Inspire 2 byl při montáži závěsu ve správné poloze, jinak není možné kameru upevnit.
- Při provozu Zenmuse X5S sejměte kryt objektivu.
- Před demontáží závěsu model vždy vypněte.

Montáž rychloupevňovacích vrtulí 1550T

Při instalaci rychloupevňovacích vrtulí 1550T postupujte následovně:

1. Přiřadte vrtule a motory se šipkami ve stejné barvě (červené nebo bílé).



1
Stiskněte kovové pojistné pružiny na bocích a otáčejte zámek vrtule tak, aby se kryly šipky na upevňovací desce a zámku vrtule a slyšeli jste cvaknutí.

2
Nasaďte vrtuli na motor.

3
Otáčejte zámek vrtule, dokud neuslyšíte cvaknutí.

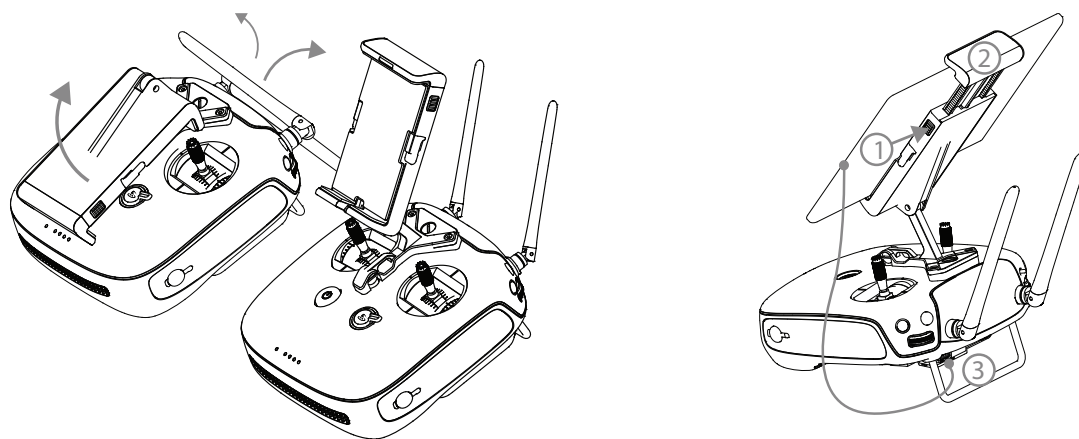


- Dbejte, abyste kovové pojistné pružiny na bocích, než začnete otáčet zámek vrtule.

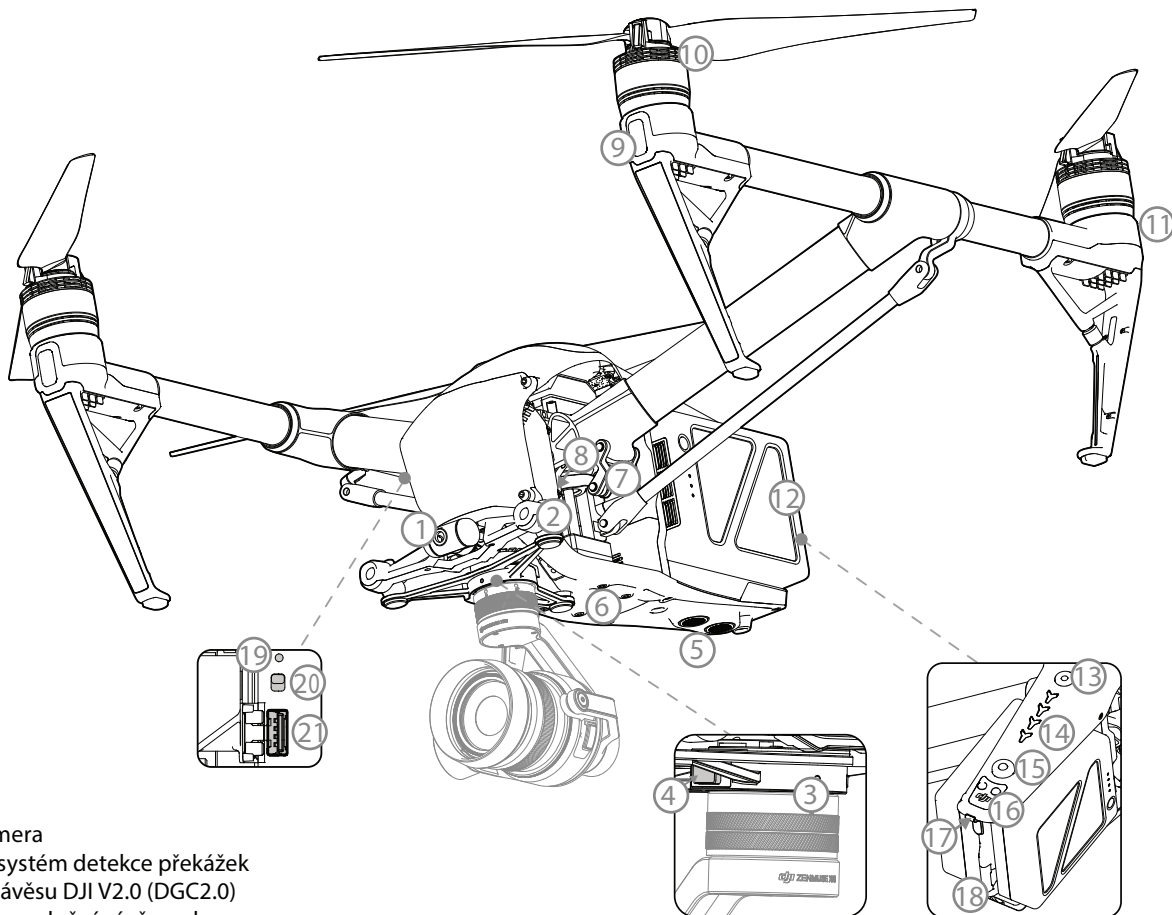
Příprava vysílače

Držák mobilního zařízení vyklopte do požadované polohy a antény nastavte dle obrázku.

1. Stiskněte západku na boku držáku mobilu pro uvolnění čelistí držáku.
2. Mobil umístěte do držáku a nastavte čelisti tak, aby jej spolehlivě přidržovaly.
3. Mobil propojte s vysílačem pomocí USB kabelu. Jeden konec zapojte do mobilu a druhý do USB portu na zadní straně vysílače.



Hlavní části modelu



1. FPV kamera
2. Přední systém detekce překážek
3. Držák závěsu DJI V2.0 (DGC2.0)
4. Tlačítko uvolnění závěsu a kamery
5. Spodní systém detekce překážek
6. Pozice pro montáž externích zařízení
7. Mechanismus vychylování ramen
8. Řídicí a procesorové centrum (se zásuvkou pro SD kartu)
9. Přední LED
10. Pohonný systém (s motory, vrtulemi atd.)
11. Zadní LED
12. Inteligentní pohonné akumulátory
13. Hlavní vypínač

14. Indikátor stavu akumulátorů
15. Tlačítko pro uvolnění akumulátoru
16. Horní infračervený senzor
17. LED letový indikátor
18. Zásuvka pro DJI CINESSD
19. Párovací tlačítko
20. Přepínač USB režimu
21. USB port

Hlavní části vysílače

1. Hlavní vypínač

Slouží pro zapínání a vypínání vysílače.

2. Přepínač zvedání ramen

Přepnutím nahoru nebo dolů se zvedají nebo spouštějí ramena s motory a podvozkiem.

3. Tlačítko Automatický návrat (RTH)

Stiskněte a držte pro aktivaci automatického návratu na Místo vzletu (RTH).

4. Křížové ovladače

Slouží pro ovládání letu modelu.

5. LED indikátor provozních stavů

Signalizuje provozní stavy vysílače.

6. LED indikátor napájecího akumulátoru vysílače

Udává aktuální stav vysílačového akumulátoru.

7. Nabíjecí zásuvka

Slouží pro připojení nabíječe pro nabíjení vysílačového akumulátoru.

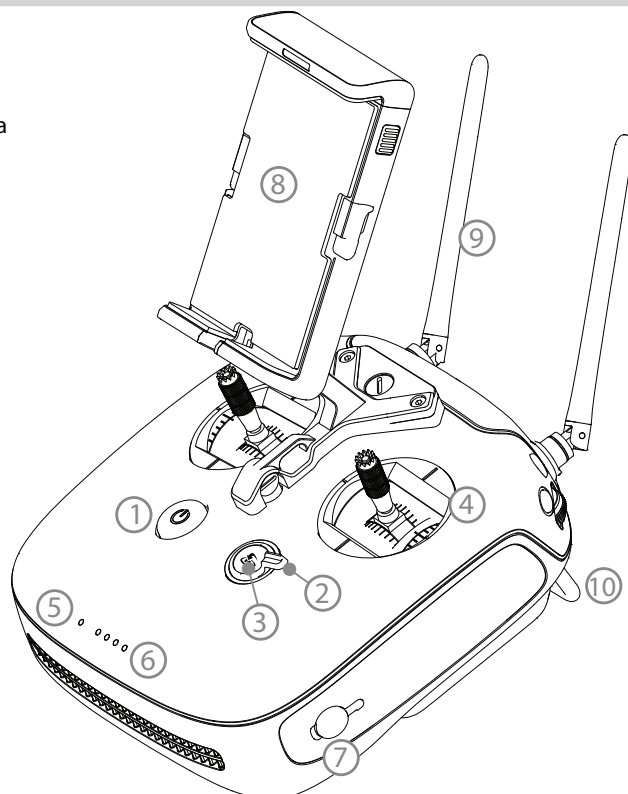
8. Držák mobilního zařízení

Slouží pro upevnění vašeho mobilního zařízení.

9. Antény

Přenášejí signál pro ovládání modelu a videosignál.

10. Držák vysílače



11. Knoflík ovládání závěsu

Otáčením knoflíku se ovládá náklon kamery. V režimu závěsu kamery Free (Volný) stiskněte a držte tlačítko C1 a otáčejte knoflíkem na vysílači pro nastavení úhlu závěsu v ose bočení. Pro nastavení náklonu FPV kamery stiskněte a držte tlačítko C2 a otáčejte knoflíkem na vysílači.

12. Knoflík nastavování kamery

Otáčením knoflíku je možno nastavovat parametry kamery. Funguje pouze, je-li vysílač připojen k mobilu s aplikací DJI GO 4.

13. Tlačítko záznamu videa

Stiskem spustíte záznam videa; dalším stiskem jej ukončíte.

14. Přepínač letových režimů

Slouží pro přepínání letových režimů P, S a A.

15. Tlačítko spouští fotoaparátu

Stiskem pořídíte fotografii.

16. Tlačítko Pauza (přerušení Inteligentního letu)

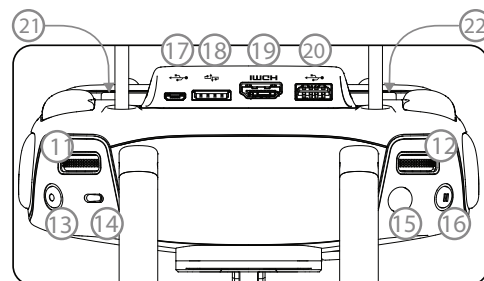
Krátce stiskněte pro opuštění režimů TapFly, ActiveTrack a Advanced.

17. Port mikro-USB

Pro propojení vysílače s počítačem pro aktualizaci firmwaru.

18. Port CAN-Bus

Připraven pro budoucí použití.



19. Port mini-HDMI A (video výstup)

Port HDMI A pro výstup videa.

20. USB port (pro připojení mobilního zařízení)

Slouží pro připojení mobilu s aplikací DJI GO 4.

21. Tlačítko C1

Tlačítko s funkcí přiřaditelnou v aplikaci DJI GO 4.

22. Tlačítko C2

Tlačítko s funkcí přiřaditelnou v aplikaci DJI GO 4.

MODEL

Tato kapitola popisuje funkce letového řídicího systému, Systému detekce překážek a Inteligentního pohonného akumulátoru.

Letový řídicí systém

Letový řídicí systém Inspire 2 má několik zásadních vylepšení. Bezpečnostní režimy zahrnují režim Fail-Safe a Automatický návrat na Místo vzletu (RTH). Tyto funkce zajišťují bezpečný návrat modelu v případě ztráty řídicího signálu. Letový řídicí systém zaznamenává při každém letu klíčová letová data do palubního záznamového zařízení pro pozdější vyhodnocení. Nový letový řídicí systém zaručuje také vyšší stabilitu a novou funkci vzdušné brzdy.

Letové režimy

K dispozici jsou tři letové režimy:

P-režim: (Positioning, Pozice):

Nejlépe pracuje, je-li k dispozici silný GPS signál. Model používá GPS a systém detekce překážek a infračervený systém detekce pro automatickou stabilizaci, navigaci mezi překážkami nebo ke sledování pohyblivého objektu. V tomto režimu jsou také dostupné pokročilé funkce jako TapFly a ActiveTrack. Je-li zapnut přední systém detekce překážek a světelné podmínky jsou dostačující, je maximální letový náklon 25°. Je-li přední systém detekce překážek vypnutý, maximální letový náklon je 35°.

Je-li GPS signál slabý a osvětlení není dostatečné pro činnost předního a spodního systému detekce překážek, model používá pouze barometrický výškoměr pro ovládání a stabilizaci výšky.

Pozn.: P-režim vyžaduje větší výchytky křížových ovladačů pro dosažení vyšších rychlostí.

S-režim (Sport, Sportovní):

Model používá GPS pro určování a stabilizaci polohy. Jelikož přední a spodní systém detekce překážek jsou vypnuty, model nebude schopen v S-režimu detekovat překážky a vyhýbat se jim. V S-režimu nejsou rovněž k dispozici Inteligentní letové režimy a funkce Ground Station.

Pozn.: Odezvy řízení jsou upraveny tak, aby zvýšily manévrovací schopnosti modelu a maximální letovou rychlost.

A-režim (Attitude, Náklon):

Není-li k dispozici GPS ani systém detekce překážek, model používá pro udržení polohy pouze barometrický výškoměr, takže přesně stabilizována je pouze výška. V A-režimu nejsou rovněž k dispozici Inteligentní letové režimy a funkce Ground Station.



- V S-režimu (Sportovní) je vyřazen přední a zadní systém detekce překážek, což znamená, že se model nebude schopen automaticky vyhnout překážkám nacházejícím se na jeho letové trase. Buďte pozorní a udržujte bezpečnou vzdálenost od okolních překážek.
- Maximální rychlost a brzdná vzdálenost jsou v S-režimu (Sport) výrazně zvětšeny. Za bezvětrí je vyžadována minimální brzdná vzdálenost 50 metrů (= vzdálenost nutná pro bezpečné zastavení modelu před překážkou).
- Odezva modelu je v S-režimu (Sport) výrazně zvýšena, což znamená, že malý pohyb ovladače na vysílači vyvolá velký pohyb modelu. Při létání dbejte zvýšené opatrnosti a ponechávejte si vždy dostatečný manévrovací prostor.
- Rychlost klesání modelu je v S-režimu (Sport) výrazně zvýšena. Za bezvětrí je vyžadována minimální brzdná vzdálenost 50 m.



- Pro změnu letového režimu modelu slouží přepínač letových režimů na vysílači.

Upozornění týkající se režimu Atti

Model do režimu Atti přejde ve dvou následujících případech:

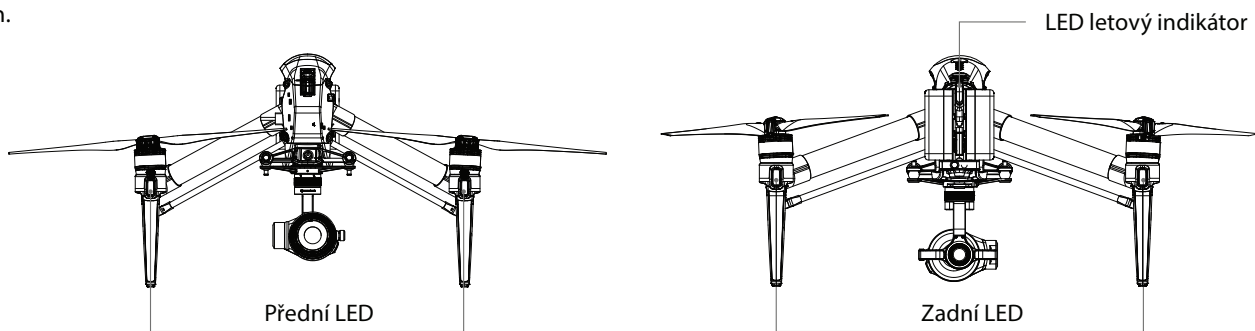
Pasivní přechod: Když je GPS signál slabý nebo kompas zaznamenává silné rušení, zatímco systém detekce překážek není dostupný.

Aktivní přechod: Uživatel přepne přepínač letových režimů do A-režimu.

V A-režimu jsou systém detekce překážek a některé pokročilé funkce vyřazeny. Model nemůže přesně udržovat pozici nebo automaticky brzdit před překážkou a je snadno ovlivňován okolním prostředím, což může vést k samovolné změně pozice ve vodorovné rovině. Pro přesné ovládání pozice používejte vysílač. Ovládání modelu v A-režimu může být obtížné. Než model přepnete do A-režimu, věnujte čas nácviku pilotáže v tomto režimu, abyste se s ním dobře seznámili. S modelem neleťte ve větší vzdálenosti, protože byste nad ním mohli ztratit kontrolu a ohrozit jeho okolí. Vyhnete se létání na místech, kde je slabý GPS signál nebo ve stísněných prostorách. Model bude jinak nucen přejít do A-režimu, což může být nebezpečné – v takovém případě co nejdříve přistaňte na bezpečném místě.

LED letový indikátor

Inspire 2 je vybaven předními a zadními LED pozičními světly a LED letovým indikátorem. Jejich poloha je znázorněna na následujících obrázcích.



Přední a zadní LED ukazují polohu modelu. Přední LED svítí nepřerušovaným červeným a zadní LED nepřerušovaným zeleným svitem (přední a zadní LED je možno vypnout v aplikaci DJI GO 4).

LED letový indikátor signalizuje provozní stavy řídicí letové jednotky. Přehled signalizace najdete v následující tabulce:

Přehled signalizace LED letového indikátoru

Normální	
Bliká střídavě červená - zelená – žlutá	Inicializace a autotest po zapnutí
Čtyřnásobné žluté bliknutí	Zahřívání modelu
Pomalé blikání zelená	P-režim s GPS*
Dvojitě zelené bliknutí	P-režim s předním a zadním systémem detekce překážek*
Pomalé blikání žlutá	A-režim bez GPS a systému detekce překážek
Rychlé zelené blikání	Brzdění
Výstražná signalizace	
Rychlé blikání žlutá	Ztráta signálu z vysílače
Pomalé blikání červená	Varování při nedostatku energie v pohonném akumulátoru
Rychlé blikání červená	Kritický nedostatek energie v pohonném akumulátoru
Červené záblesky	Chyba inerciální IMU jednotky
Nepřerušovaná červená	Kritická chyba
Střídavě rychle bliká červená – žlutá	Kompas vyžaduje kalibraci

*) Pomalé zelené blikání v P-režimu a rychlé blikání v S-režimu.

Automatický návrat na Místo vzletu (RTH)

Funkce automatického návratu na Místo vzletu vrátí model zpět na poslední zaznamenané Místo vzletu. Ke spuštění procedury návratu může dojít ze tří důvodů: aktivace funkce Smart RTH, aktivace výstrahy při nedostatku energie v pohonném akumulátoru (Low Battery RTH) nebo aktivace Failsafe (Failsafe RTH).

	GPS	Popis
Místo vzletu (Home Point)		Místo vzletu je místo, z něhož model vzlétá, je-li po zapnutí model signál GPS dostatečně silný. Síla GPS signálu je indikována pomocí GPS ikony (méně než 4 sloupce se považují za slabý GPS signál). Když dojde k zapsání Místa vzletu, LED letový indikátor bude rychle blikat.



- Model může detekovat překážky a vyhýbat se jim, je-li přední systém detekce překážek zapnutý a světelné podmínky jsou dostatečné. Model automaticky nastoupá, aby se vyhnul překážce, a pomalu sestoupí, jakmile se vrátí na Místo vzletu. Aby se zajistilo, že se model na Místo vzletu vrátí v letu vpřed, nemůže se během RTH návratu otáčet nebo letět doprava nebo doleva, když je přední systém detekce překážek zapnutý.

Smart RTH (Inteligentní návrat na Místo vzletu)

Použijte tlačítko RTH na vysílači nebo klepněte na RTH tlačítko v aplikaci DJI GO 4 a řiďte se pokyny na obrazovce, je-li k dispozici silný signál GPS pro spuštění funkce Smart RTH. Model se vrátí na poslední zaznamenané Místo vzletu. Během Inteligentního návratu můžete použít ovladače na vysílači pro změnu výšky nebo rychlosti, abyste se vyhnuli kolizi s překážkou. V průběhu návratu model bude používat primární kameru pro identifikaci překážek ve vzdálenosti až 300 m před přídí, což mu umožní naplánovat bezpečnou trasu zpět. Proceduru Smart RTH spustíte stiskem a podržením tlačítka Smart RTH, dalším stiskem funkci ukončíte a můžete plně převzít zpět řízení.

Low battery RTH (Návrat při nízkém napětí)

Nouzový režim Low battery RTH je spuštěn, jakmile je Inteligentní pohonný akumulátor vybitý na úroveň, při níž již může být ohrožen bezpečný návrat modelu. Jakmile se objeví výstražná signalizace, pilot by se měl s modelem ihned vrátit zpět a přistát. Aplikace DJI GO 4 zobrazí doporučení, aby se neprodleně s modelem vrátil na Místo vzletu, pokud dojde ke spuštění výstražné signalizace. Model se automaticky vrátí na Místo vzletu, pokud pilot neučiní nic během následujících 10 sekund. Uživatel může automatický návrat zrušit krátkým stiskem tlačítka RTH na vysílači. Prahové úrovně varování jsou automaticky stanovovány v závislosti na aktuální výšce modelu a jeho vzdálenosti od Místa vzletu. Je-li procedura RTH návratu zrušena po vydání výstrahy při nedostatku energie, Inteligentní pohonný akumulátor nemusí mít dostatek energie pro bezpečné přistání modelu, což může vést k havárii nebo ztrátě modelu.

Model automaticky přistane, pokud aktuální stav akumulátoru stačí pouze na přistání ze současné výšky, v níž model letí. Pilot může pomocí vysílače řídit orientaci modelu během sestupu na přistání.

Podrobnosti o prahových úrovních signalizace v aplikaci DJI GO 4 jsou uvedeny níže:



Úroveň varování	Poznámka	LED letový indikátor	Aplikace DJI GO 4	Co dělat
Nedostatek energie	Akumulátor má nedostatek energie. Přistáňte s modelem, prosím.	Pomalé červené blikání	Klepněte na „Go-Home“ pro automatický návrat na Místo vzletu a přistání nebo na „Cancel“ pro pokračování v normálním letu. Pokud neuděláte nic, model po 10 s přejde do režimu automatického návratu a přistane. Vysílač bude vydávat výstražný zvukový signál.	Co nejdříve se s modelem vraťte zpět a přistáňte. Zastavte motory a vyměňte akumulátor.
Kritický nedostatek energie	Model musí ihned přistát.	Rychlé červené blikání	Obrazovka aplikace DJI GO 4 bude blikat červeně a model začne sestupovat. Vysílač bude vydávat výstražný zvukový signál.	Model začne automaticky sestupovat a přistane.
Odhadovaná zbývající doba letu	Odhadovaná zbývající doba letu založená na aktuálním stavu akumulátoru.	není	není	není



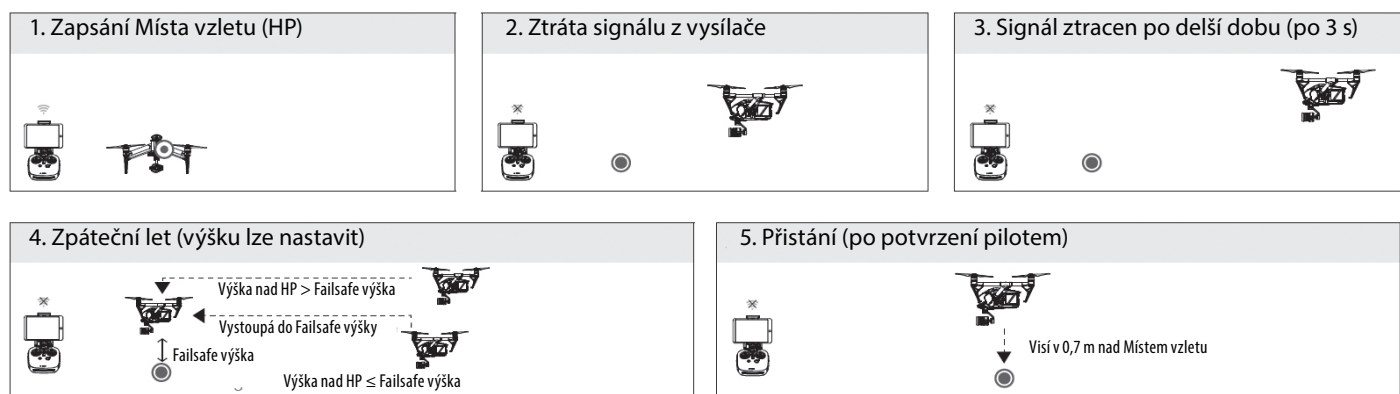
- Je-li aktivována signalizace kritického nedostatku energie a model začne automaticky klesat, můžete vychýlením ovladače plynu nahoru model uvést do visení a navést jej na příhodnější místo pro přistání.
- Barevné zóny indikátoru stavu akumulátoru odrážejí odhadovanou zbývající dobu letu a jsou automaticky nastavovány dle aktuálního stavu modelu.

Failsafe RTH (Návrat při ztrátě řídicího signálu z vysílače)

Pokud bylo Místo vzletu správně zaznamenáno a kompas pracuje normálně, model přejde do nouzového režimu fail-safe, jestliže dojde ke ztrátě signálu z vysílače po dobu delší než 3 sekundy. Model si naplánuje návratovou trasu a po původní trase letu se vrátí na Místo vzletu. Proceduru automatického návratu je možno přerušit a převzít zpět řízení modelu, pokud došlo k obnovení příjmu řídicího signálu.



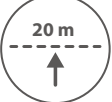




RTH procedura

1. Automatické zapsání Místa vzletu.
2. Je spuštěna procedura RTH, tj. Smart RTH, Low-Battery RTH nebo Failsafe RTH.
3. Místo vzletu je potvrzeno a model nastaví svoji orientaci.
4. a. Model nastoupá do přednastavené výšky pro RTH návrat a poté letí k Místu vzletu, pokud se model nachází více než 20 m od Místa vzletu.
b. Model automaticky přistane, pokud je spuštěna procedura RTH a model se nachází ve vzdálenosti menší než 20 m od Místa vzletu.
5. Model přejde do visení 0,7 m nad zemí a vyčkává na potvrzení od pilota. Po obdržení potvrzení od pilota model přistane a vypne motory.



- Model nemůže provést proceduru RTH, je-li GPS signál slabý (méně než 4 sloupce se považují za slabý GPS signál) nebo není vůbec k dispozici.
- Uživatel nemůže ovládat model v době, kdy stoupá do výšky 20 m z aktuální letové výšky. Uživatel ale může stisknout RTH tlačítko pro přerušování sestupu a převzetí řízení.
- Model automaticky sestoupí a přistane, je-li RTH spuštěno v případě, že model letí v okruhu 20 metrů od Místa vzletu. Pokud v průběhu RTH procedury poté, co model vystoupá na výšku větší než 20 m, pohnete ovladačem plynu, model přestane stoupat a ihned se vrátí na Místo vzletu.
- V režimu Fail-safe se model nedokáže vyhnout překážkám, je-li vypnut přední systém detekce překážek, a proto je třeba před každým letem nastavit rozumnou výšku letu při automatickém návratu domů. Spusťte aplikaci DJI GO 4, vstupte do menu „Camera“ a klepněte na pro nastavení výšky letu v režimu Failsafe (Failsafe Altitude).

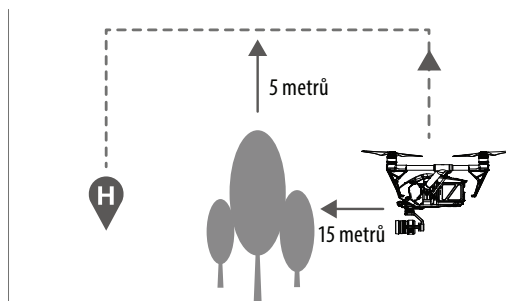
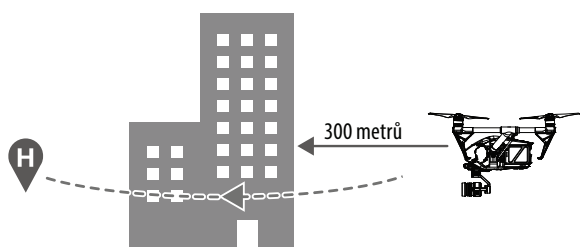
Poznámky k bezpečnému používání RTH

	Model se při failsafe RTH návratu nemůže sám vyhnout překážkám, je-li vypnut přední systém detekce překážek. Je proto důležité před každým letem nastavit odpovídající výšku pro fail-safe návrat. Spustíte aplikaci DJI GO 4, vstupte na stránku „Camera“ a klepněte na  pro nastavení výšky pro automatický návrat (Failsafe altitude).
	Pokud model letí ve výšce pod 20 m a dojde ke spuštění failsafe (včetně Smart RTH a Low battery RTH), model z aktuální letové hladiny nejprve automaticky vystoupí do 20 m. Stoupání můžete zastavit pouze opuštěním failsafe režimu.
	Model automaticky sestoupí a přistane, je-li RTH návrat spuštěn ve chvíli, kdy model letí v okruhu 20 m od Místa vzletu. Model zastaví stoupání a ihned se vrátí na Místo vzletu, pokud pohnete ovladačem plynu, jakmile model dosáhne výšky 20 m nebo vyšší po spuštění failsafe.
	Model se nemůže vrátit na Místo vzletu, je-li GPS signál slabý ( svítí méně než 4 sloupce) nebo chybí vůbec
	Pokud pohnete ovladačem plynu poté, co model vystoupá nad 20 m, ale je níže než nastavená výška pro RTH návrat, model zastaví stoupání a ihned se vrátí na Místo vzletu.

Vyhýbání se překážkám při Automatickém návratu RTH

Model nyní může během Automatického návratu RTH detekovat překážky a pokusit se jim aktivně vyhnout za předpokladu, že světelné podmínky jsou vhodné pro přední systém detekce překážek. Jakmile model detekuje překážku, bude reagovat takto:

1. Model bude používat primární kameru pro identifikaci překážek ve vzdálenosti až 300 m před přídílí, což mu umožní naplánovat bezpečnou trasu zpět.
2. Model zpomalí, je-li detekována překážka ve vzdálenosti 15 m před přídílí.
3. Model se zastaví, přejde do visení a poté začne svisle stoupat, aby se vyhnul překážce. Model posléze stoupání zastaví, jakmile se nachází aspoň 5 m nad detekovanou překážkou.
4. Automatický návrat RTH se poté obnoví, model pokračuje v letu na Místo vzletu v aktuální výšce.



*) Funkce se připravuje pro další verzi firmwaru.



- Detekce překážek je vypnuta během RTH sestupu. Počítejte si opatrně.
- Aby bylo zajištěno, že model vrátí zpět s přídílí ve směru letu, modelem nesmíte během Automatického návratu RTH otáčet, je-li přední systém detekce překážek zapnutý.
- Model se nemůže vyhnout překážkám nad sebou, vedle sebe nebo za sebou.

Přistávací ochrana (Landing Protection)

Přistávací ochrana se aktivuje během při použití Automatického přistání (Auto Landing).

1. Když Přistávací ochrana určí, že povrch země je vhodný pro přistání, Inspire 2 jemně přistane.
2. Když Přistávací ochrana určí, že povrch země není vhodný pro přistání, Inspire 2 přejde do visení a bude vyčkávat na potvrzení přistání pilotem. Model přejde do visení, když detekuje, že povrch země není vhodný pro přistání, dokonce i když se objeví výstraha při kritické nedostatek energie. Jenom pokud stav energie v akumulátoru klesne na 0%, model přistane. Uživatel může stále ovládat orientaci modelu.
3. Pokud Přistávací ochrana nepracuje, aplikace DJI GO 4 zobrazí upozornění na přistání, jakmile Inspire 2 sestoupí pod 0,7 metru. Vychyľte ovladač plynu dolů na 2 sekundy nebo potvrďte klepnutím v aplikaci, abyste spustili přistávání, jakmile máte jistotu, že je povrch pod modelem vhodný pro přistání.



- Model nebude detekovat povrch pro přistání při zapnuté funkci přistávací ochrany za následujících situací:
- Když pilot model ovládá ovladači klopení/klonění/plynu (přistávací ochrana se znovu aktivuje, jakmile pohyby ovladačů na vysíláči ustanou).
- Když systém určování a stabilizace pozice nefunguje správně (např. nadměrném samovolném driftu modelu).
- Když je spodní systém detekce překážek kalibrován abnormálně.



- Když světelné podmínky nejsou dostatečné pro činnost spodního systému detekce překážek
- Když se překážka nachází ve vzdálenosti do 1 metru od modelu, model zpomalí a přejde do visení ve výšce 0,7 m nad zemí. Model přistane poté, co obdrží potvrzení od pilota.

INTELENTNÍ LETOVÉ REŽIMY

Model nabízí Inteligentní letové režimy zahrnující režimy ActiveTrack (Aktivní sledování), TapFly (Ovládání klepnutím) a Tripod (Trojnožka). Klepněte na v aplikaci DJI GO 4 nebo stiskněte funkční tlačítko na vysílači pro zapnutí některého z Inteligentních letových režimů.

Když je zapnut Inteligentní letový režim, kamera na závěsu bude nahrávat obrazová data systému detekce překážek a ukládat v systému záznamu letových dat. Nahrávání ukončí, jakmile je Inteligentní letový režim vypnut. Obrazová data systému detekce překážek se používají pro zvýšení bezpečnosti Inteligentních letových režimů a jejich přesnosti porovnáním s vlastní historií dat.

TapFly (Ovládání klepnutím)

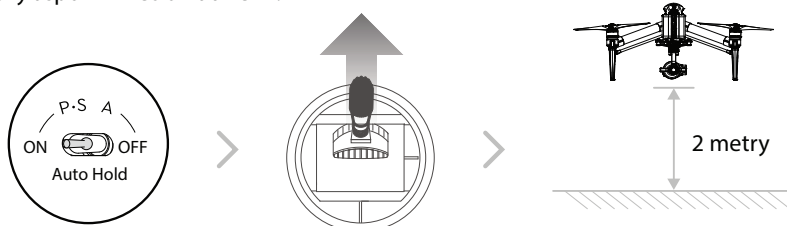
Úvod

S pomocí funkce TapFly nyní můžete klepnutím na displej mobilního zařízení přikázat modelu, aby letěl požadovaným směrem bez použití vysílače. Model se může automaticky vyhýbat překážkám nebo se za letu zastavit a automaticky viset za předpokladu, že není příliš tma (<300 lux) ani příliš intenzivní osvětlení (>10,000 lux).

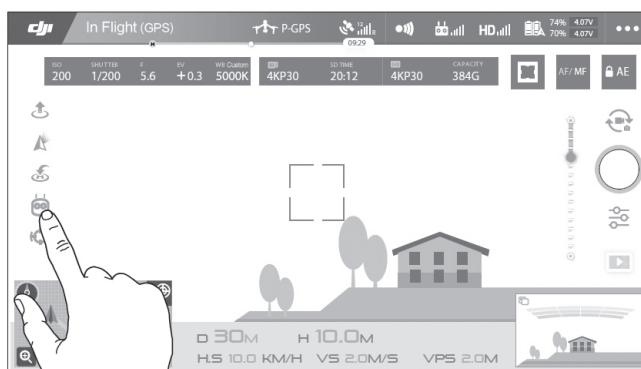
Používání TapFly

Zkontrolujte, že v Inteligentním pohonném akumulátoru je více než 50% energie a model je letovém režimu P. Pro použití funkce TapFly postupujte následovně:

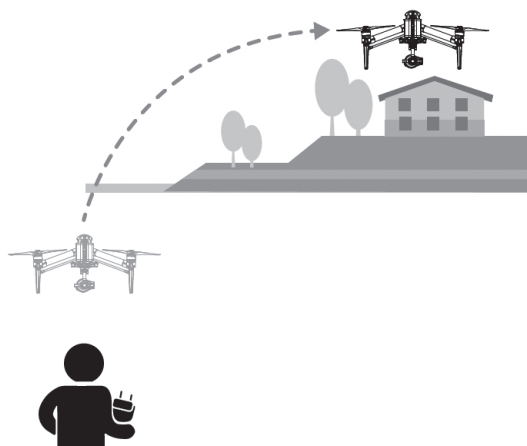
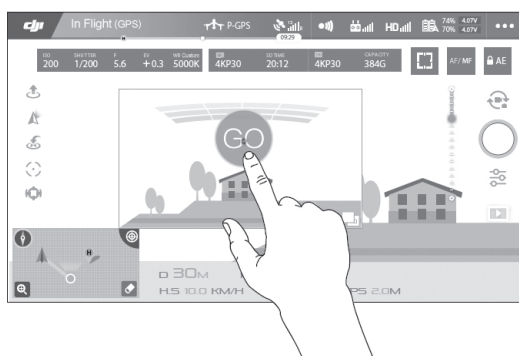
1. S modelem vzlétněte do výšky aspoň 2 metrů nad zemí.



2. Spustíte aplikaci DJI GO 4 a klepněte na ikonu a poté na , přečtěte si následné hlášení na displeji.




3. Klepněte jednou ve směru cíle a vyčkejte, až se objeví ikona . Klepněte znovu pro potvrzení volby a model se automaticky vydá směrem ke zvolenému cíli.

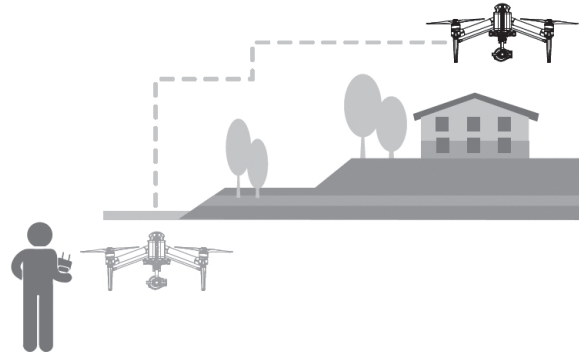


- Modelu nedávejte povel k letu směrem k osobám, zvířatům, malým a tenkým objektům (např. větvím stromů a elektrickým vedením) nebo průhledným objektům (např. sklo nebo voda).
- Všímejte si potenciálních překážek na letové trase a držte se v bezpečné vzdálenosti od nich.
- Skutečná a předpokládaná trasa letu se při použití funkce TapFly může lišit.
- Volitelný rozsah pro označené cíle na obrazovce je omezený. Není možné zvolit polohu pro TapFly v blízkosti horního nebo dolního okraje obrazovky.
- Režim TapFly nemusí pracovat správně, pokud model letí nad plochou pokrytou vodou nebo sněhem.
- Buďte velmi opatrní, pokud létáte za slabého (<300 luxů) nebo velmi silného (>10 000 luxů) osvětlení.

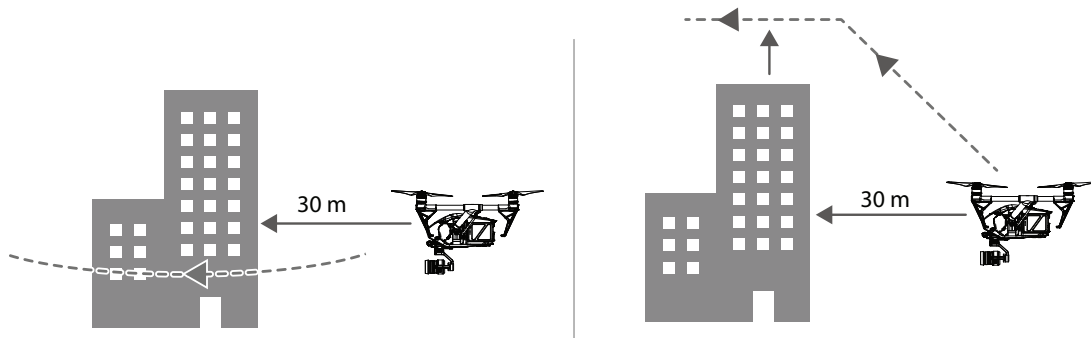


- Zapněte ovládání závěsu křížovými ovladači v aplikaci DJI GO 4 a můžete ovládat orientaci závěsu prostřednictvím vysílače. Jsou-li používány ovladače, závěs přejde automaticky do volného režimu (Free Mode). Pravý ovladač (platí pro Mód 2) použijte pro ovládání závěsu v ose bočení, zatímco levý ovladač pro ovládání náklonu v ose klopení. Otáčením levého knoflíku ovládáte letovou rychlost modelu.

Po potvrzení TapFly volby model automaticky poletí směrem k oblasti označené ikonou . Mějte na paměti, že stále můžete používat ovladače na vysílači pro řízení dráhy letu vašeho modelu.




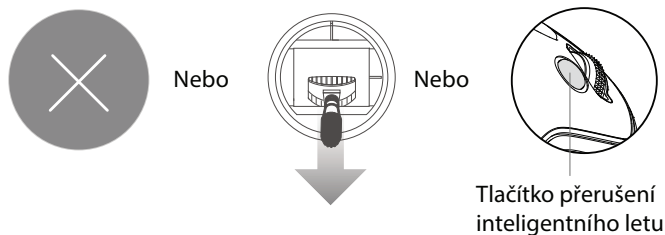
Mějte také na paměti, že model automaticky upraví svoji rychlost, pokud detekuje překážku ve směru letu nebo pokud letí příliš blízko k zemi. Aplikace DJI GO 4 vás upozorní, že model přelétává překážku nebo ji oblétná zleva či zprava. Pilot by však neměl spoléhat na tuto funkci pro navigování modelu mezi překážkami. Pokud GPS signál zeslábně, fail-safe procedura dostane přednost před příkazem TapFly; model ukončí autonomní TapFly let a automaticky se vrátí na Místo vzletu.



Ukončení TapFly

Pro ukončení režimu TapFly použijte následující postupy:

1. Klepněte na tlačítko „“ na obrazovce.
2. Ovladač klopení na vysílači stáhněte dolů a držte jej tam déle než 3 sekundy.
3. Krátce stiskněte tlačítko přerušení inteligentního letu na vysílači.



Model se po ukončení režimu TapFly zastaví a přejde do visení. Můžete buď klepnutím určit nový cílový směr, nebo dále letět s ručním řízením.

ActiveTrack (Aktivní sledování)

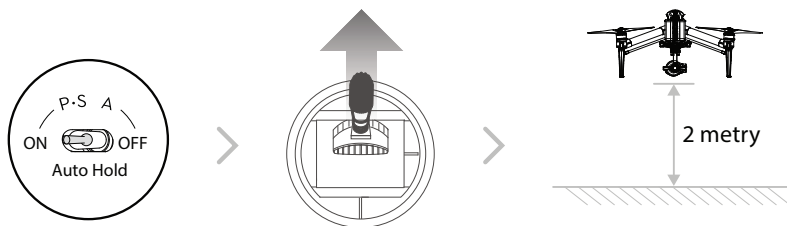
Funkce aktivního sledování ActiveTrack umožňuje označit a sledovat pohybující se objekt na obrazovce vašeho mobilního zařízení. Model se bude automaticky vyhýbat překážkám na svojí letové trase. Pro aktivní sledování není třeba žádné další externí zařízení.

Inspire 2 může automaticky identifikovat a sledovat kola a další vozidla, lidi a zvířata a pro každý objekt používat různé strategie sledování.

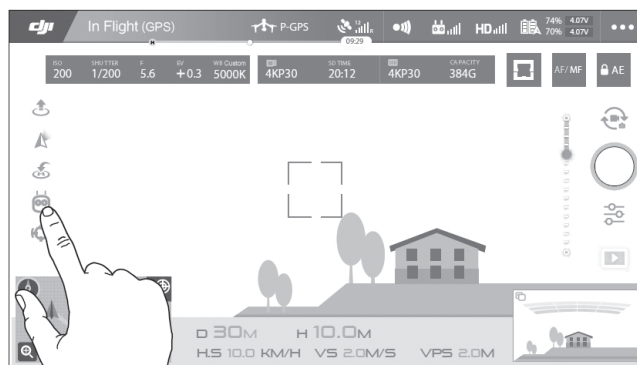
Používání funkce ActiveTrack

Zkontrolujte, že v Inteligentním pohonném akumulátoru je více než 50% energie a model je v letovém režimu P. Pro použití funkce ActiveTrack postupujte následovně:

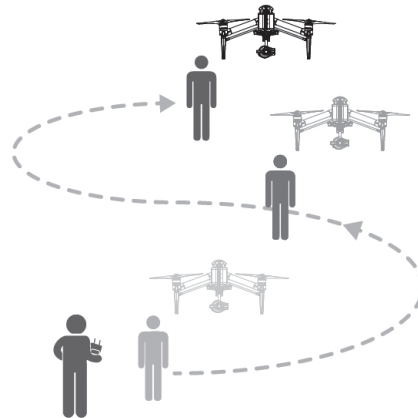
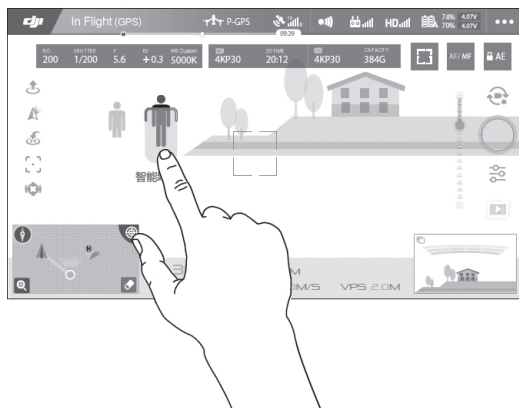
1. Vzlétněte a model uveďte do visení ve výšce nejméně 2 metry.



2. V aplikaci DJI GO 4 klepněte na ikonu a poté na pro volbu letového režimu a poté zvolte ActiveTrack.



3. Klepněte na objekt, který chcete sledovat, a klepnutím potvrďte volbu. Pokud není objekt automaticky rozpoznán, prstem jej orámujte. Rámeček se zbarví zeleně, jakmile je sledování spuštěno. Pokud se rámeček zbarví červeně, objekt nebyl identifikován, a je třeba jej zvolit znovu.



ActiveTrack zahrnuje následující funkce:

Trace (Stopování)	Profile (Profil)
Model automaticky sleduje objekt v konstantní vzdálenosti. Ovladač klonění na vysílači nebo posuvník v DJI GO 4 můžete použít pro obkroužení objektu.	Model sleduje objekt v konstantním úhlu a vzdálenosti z boku. Ovladač klonění na vysílači můžete použít pro obkroužení objektu.



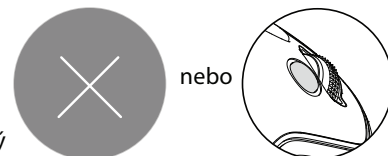
- Nevolte oblast, kde se nacházejí osoby, zvířata, malé a tenké objekty (např. větve stromů a elektrická vedení) nebo průhledné objekty (např. sklo a voda).
- Udržujte bezpečnou vzdálenost od překážek podél letové trasy, zvláště letí-li model vzad.
- Buďte zvláště opatrní, pokud používáte ActiveTrack v následujících situacích:
 - a) Pohyb sledovaného objektu se neodehrává na vodorovné ploše.
 - b) Tvar sledovaného objektu se za pohybu drasticky mění.
 - c) Sledovaný objekt může být blokován nebo mimo dohled po dlouhou dobu.
 - d) Sledovaný objekt se pohybuje po sněhem pokrytém povrchu.
 - e) Létáte za slabého (<300 luxů) nebo velmi silného (>10 000 luxů) osvětlení
 - f) Sledovaný objekt má podobnou barvu nebo barevnou texturu jako okolní prostředí.
- Při použití ActiveTrack musíte dodržovat zákony a předpisy chránící soukromí.
- V režimu Profile se model nebude schopen vyhýbat překážkám. Tento režim používejte v otevřených prostorech.

Opuštění režimu ActiveTrack

Režim ActiveTrack můžete opustit dvěma způsoby:

1. Klepněte na tlačítko „X“ na obrazovce.
2. Krátce stiskněte tlačítko přerušení inteligentního letu na vysílači.

Model se po ukončení režimu ActiveTrack zastaví a přejde do visení. Můžete buď určit nový cílový objekt, nebo pokračovat v letu s ručním řízením.



nebo

Režim trojnožky (Tripod Mode)

Klepněte na ikonu v aplikaci DJI GO 4 pro zapnutí režimu Trojnožky. Režim Trojnožky omezuje maximální rychlost Inspire 2 (tu je možno nastavit v aplikaci DJI GO 4) a sníženy jsou rovněž odezvy na pohyby ovladačů pro plynuleji ovládaný pohyb, čímž získáte přesné a jemné ovládání potřebné pro přesné a plynulé snímání obrazu. Režim trojnožky je možno použít v mnoha situacích, kdy je vyžadováno použití kamerového jeřábu nebo jízdy, protože v tomto režimu je možno pořizovat plynulejší a ostřejší videa.



- Režim trojnožky používejte pouze tehdy, je-li GPS signál silný a světelné podmínky jsou ideální pro fungování systému detekce překážek. Pokud dojde ke ztrátě GPS signálu a systém detekce překážek nemůže správně fungovat, model automaticky přejde do A-režimu. V takovém případě se letová rychlost zvýší a model nebude schopen viset na místě. Režim trojnožky používejte s velkou opatrností.

Režim Zacílení Pro (Spotlight Pro)

Spotlight Pro je nový sledovací režim, který umožňuje jedinému pilotovi zachytit komplexní, dramatické záběry. Závěs v něm bude automaticky udržovat kameru namířenou na cílový objekt. Vyberte a uzamkněte objekt v režimu Spotlight Pro a kamera na závěsu může snímat cílový objekt bez ohledu na směr letu modelu.

Quick Mode (Rychlý režim): Prstem orámujte objekt pro zahájení sledování.

Composition Mode (Kompoziční režim): Prstem nakreslete čtverec. Jakmile se objekt, který chcete sledovat, dostane do tohoto čtverce, stiskněte tlačítko C2 pro zahájení sledování. Dalším stiskem C2 sledování ukončíte.

V režimu Free (Volný) můžete ovládat kurs modelu nezávisle na kameře.

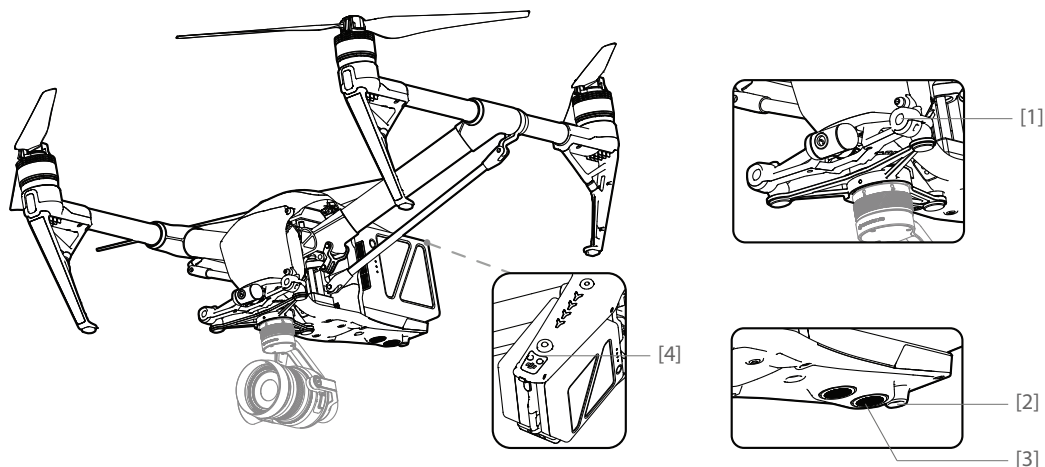
V režimu Follow (Následovat) bude kurs modelu stejný jako směr, jímž míří kamera.



- Cílový objekt můžete posouvat v aplikaci DJI GO 4 nebo ovládat závěs pomocí křížových ovladačů, abyste změnil polohu cílového objektu v aplikaci.
- Ve výchozím nastavení je umožněna automatická otočka modelu ve volném režimu Free. Otáčí modelem v opačném směru, než se otáčí závěs, aby se během snímání eliminovalo omezení dané rozsahem výchylek závěsu.
- Režim Spotlight Pro je možno používat také v S-režimu, A-režimu, režimu TapFly a režimu Trojnožky.

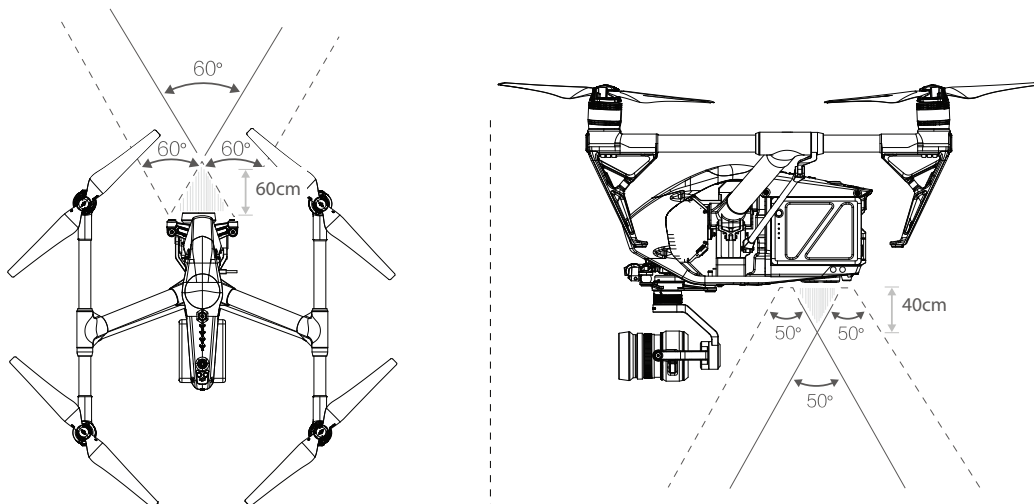
Systém detekce překážek a infračervený systém detekce

Hlavní části systému detekce překážek jsou umístěny na přední a spodní části Inspire 2 – zahrnují dva stereoskopické optické senzory (1), (2) a dva ultrazvukové senzory (3). Systém detekce překážek používá data z ultrazvukových a optických čidel pro přesné stanovení a udržení aktuální polohy modelu, což Inspire 2 umožňuje viset na místě přesněji a létat v místnosti nebo v prostředí, kde není k dispozici signál GPS. Systém detekce překážek neustále skenuje okolí, zda se v něm nenacházejí překážky, čímž Inspire 2 umožní je přeletět, obletět nebo přejít do visení. Infračervený systém detekce (4) se skládá ze dvou 3D infračervených modulů umístěných na horní straně modelu. Tato čidla pátrají po přítomnosti překážek nad modelem a jsou aktivní v určitých letových režimech.



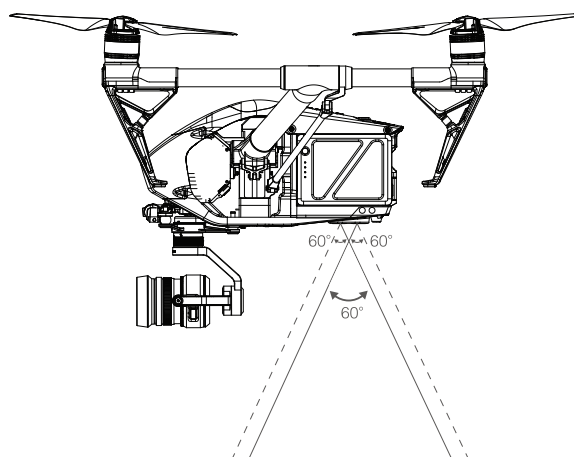
Provozní rozsah detekčních senzorů

Provozní rozsah detekce optických senzorů systému detekce překážek a infračerveného systému detekce je znázorněn na obrázcích níže. Mějte na paměti, že model nemůže zaznamenat a vyhnout se překážkám, které jsou mimo provozní rozsah detekčních senzorů.



- Model nemůže detekovat objekty ve stínu. Létajte opatrně.

Provozní rozsah detekce ultrazvukových senzorů je znázorněn na následujícím obrázku.

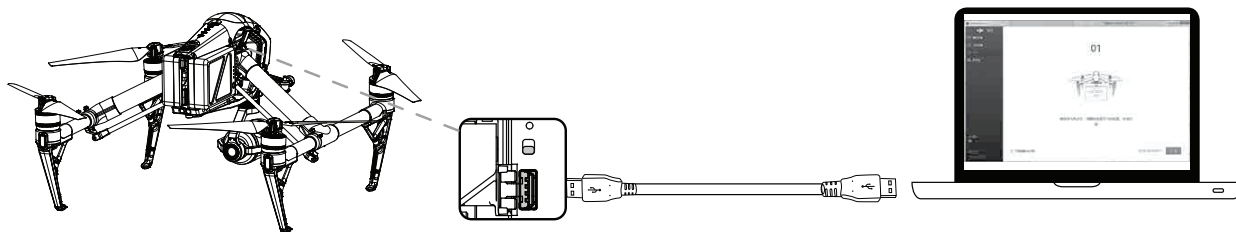


Kalibrace senzorů

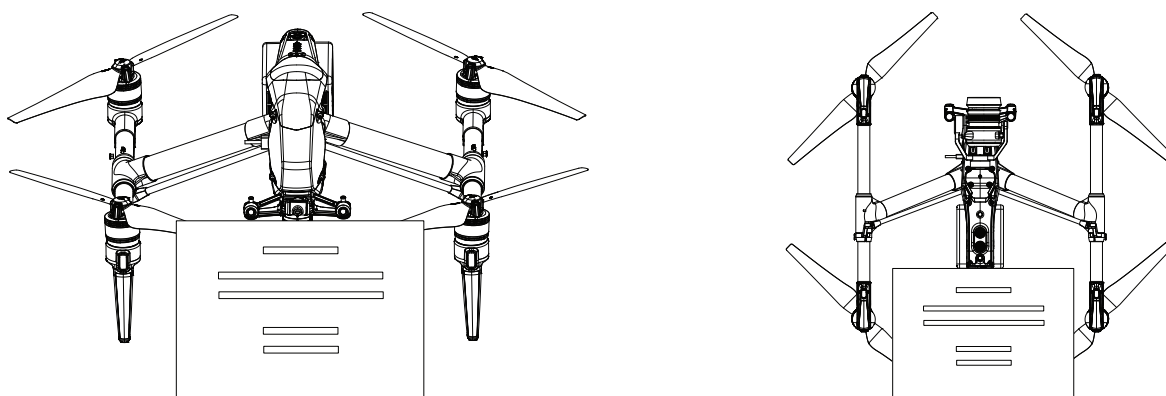
Kamery předního a spodního systému detekce překážek nainstalované na modelu jsou kalibrovány ve výrobě. Tyto kamery jsou však velmi citlivé na nárazy, proto je nutné je čas od času kalibrovat s pomocí PC programu DJI Assistant 2.

Kalibrace s pomocí kalibrační desky

1. Ujistěte se, že model je v Přistávací poloze. Zapněte model a přepněte přepínač USB režimu dolů.
2. Inspire 2 propojte s PC pomocí USB kabelu (s USB A konektory na obou koncích).
3. Spustíte program DJI Assistant 2 a připojte se j vašemu DJI účtu.
4. Klikněte na Inspire 2 a tlačítko kalibrace.

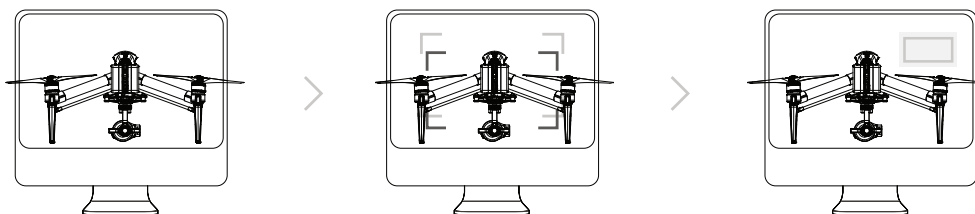


5. Optickou kalibrační desku umístíte tak, aby tečky mířily směrem k přednímu systému detekce překážek a dále se řiďte pokyny v DJI Assistantu 2 pro dokončení kalibrace.
6. Model umístíte do vodorovné polohy a ujistíte se, strana kalibrační desky s tečkami míří směrem ke spodnímu systému detekce a dále se řiďte pokyny v DJI Assistantu 2 pro dokončení kalibrace.



Kalibrace s pomocí obrazovky

Při kalibraci postupujte následovně:



1. Model namiřte směrem na obrazovku

2. Dosáhněte překrytí rámečků

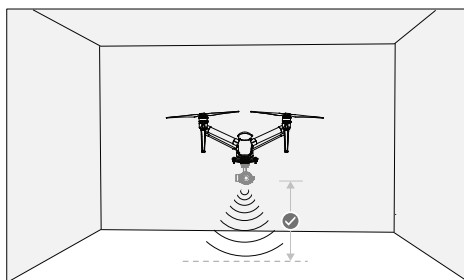
3. Modelem otočte v ose bočení a klopení



• Po kalibraci nevyplínejte model nebo neodpojujte USB kabel a vyčkejte na dokončení zpracování kalibračních dat.

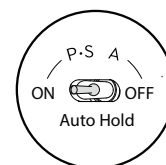
Používání spodního systému detekce překážek

Spodní systém detekce překážek se aktivuje automaticky po zapnutí modelu. Není třeba žádné ruční zapínání nebo nastavování. Spodní systém detekce překážek se typicky používá při létání v místnosti, kde není k dispozici signál GPS. S jeho pomocí může model přesně viset dokonce i bez GPS signálu.



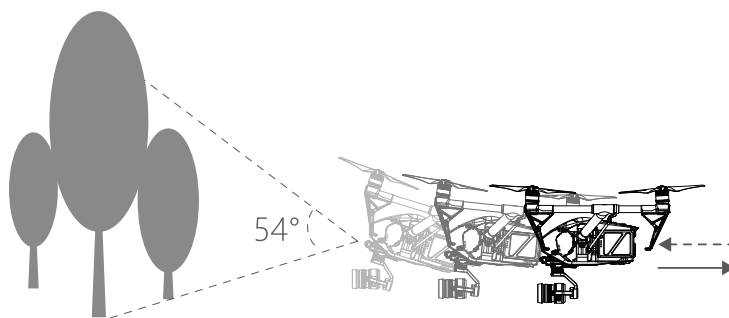
Pro použití spodního systému detekce překážek postupujte následovně:

1. Přepínač letových režimů přepněte do P-režimu.
2. Model postavte na rovný povrch. Mějte na paměti, že spodní systém detekce překážek nemůže pracovat správně na uniformních površích (jednobarevných bez proměnlivé textury nebo s opakujícím se vzorem).
3. Zapněte model. LED letový indikátor blikne dvakrát zeleně, což signalizuje, že je spodní systém detekce překážek připraven. Jemně vychyľte ovladač plynu nahoru, aby se model vznesl; model poté bude stabilně viset na místě.



Asistované zastavení před překážkou

Díky systému detekce překážek je nyní model schopen iniciovat brzdný manévr, pokud je detekována překážka v okolí modelu. Pamatujte, že přední a spodní systém detekování překážek nejlépe pracuje za ideálních světelných podmínek a v případě překážky nepostrádající zřetelnou texturu. Navíc, rychlost modelu nesmí překročit 50 km/h, aby měl model čas přerušit let a zastavit v bezpečné vzdálenosti.



- Činnost systému detekce překážek a infračerveného systému detekce závisí na charakteru povrchu, nad nímž létáte. Ultrazvukové senzory nemusejí být schopné měřit vzdálenost nad materiálem silně pohlcujícím zvuk a kamery nemusejí fungovat správně v nepříznivých světelných podmínkách. Model automaticky přejde z P-režimu do A-režimu, není-li jak GPS, tak systém detekce překážek a infračervený systém detekce použitelný. S modelem proto létejte velmi opatrně v následujících situacích:
 - a) Létání nad jednobarevným povrchem (např. celý černý, celý bílý, červený, zelený atd.)
 - b) Létání nad materiálem s vysokou odrazivostí.
 - c) Létání vysokou rychlostí (nad 50 km/h ve 2 metrech nebo nad 18 km/h v 1 metru).
 - d) Létání nad vodou nebo jinými průhlednými povrchy.
 - e) Létání nad pohyblivými se povrchy nebo objekty.
 - f) Létání v prostoru kde se často nebo drasticky mění úroveň osvětlení.
 - g) Létání nad extrémně tmavými (lux <10) nebo jasnými (lux >100000) povrchy.
 - h) Létání nad povrchy silně pohlcujícími zvukové vlny (např. tlustý koberec).
 - i) Létání nad povrchy bez zřetelných oblastí jiné barvy.
 - j) Létání nad povrchy s identickými opakujícími se barevnými vzory (např. dlaždicemi).
 - k) Létání nad nakloněnými povrchy, které odrážejí zvukové vlny mimo model.
 - l) Létání nad překážkami, které mají příliš malý povrch efektivně odrážející infračervené záření.
 - m) Nenatáčejte boky dvou modelů proti sobě, abyste předešli vzájemnému rušení 3D infračervených modulů.
 - n) Ochranná skla infračervených modulů ničím nezakrývejte. Udržujte je čistá a nepoškozená.



- Senzory udržujte stále čisté. Nečistoty nebo jiné překážky mohou negativně ovlivnit jejich účinnost.
- Spodní systém detekce překážek je účinný pouze, je-li model ve výšce 0,3 až 10 metrů.
- Systém detekce překážek nemusí pracovat správně, pokud model letí nad vodou.
- Systém detekce překážek nemusí být schopen rozeznat barevné struktury na zemi při slabém osvětlení (méně než 100 luxů).
- Nepoužívejte jiná ultrazvuková zařízení na frekvenci 40 kHz, na níž pracuje přední a spodní systém detekce překážek systém.



- Při používání předního a spodního systému detekce překážek dbejte, aby se v blízkosti nenacházela zvířata. Sonar vydává zvuk o vysoké frekvenci, který mohou některá zvířata slyšet, a může být pro ně extrémně stresující.

Zapisovač letových údajů

Letová data jsou automaticky zaznamenávána do interní paměti modelu. Model můžete připojit k počítači prostřednictvím USB zásuvky a tato data vyexportovat pomocí programu DJI Assistant 2. To zahrnuje data pro senzory, navigační systém, letové telemetrické údaje, informace o stavu systémů modelu a dalších připojených zařízení, bezletové zóny a obrazová data ze systému detekce překážek. Mějte na paměti, že všechna data jsou zakódovaná a uložena pouze na vašem zařízení DJI. data se automaticky nenahrávají na server DJI, ani nejsou jinak s DJI sdílána.

Montáž a demontáž vrtulí

Upevnění vrtulí

Řiďte se pokyny v kapitole „Montáž rychloupevňovacích vrtulí 1550T“.

Demontáž vrtulí

Jednou rukou přidržte motor, druhou rukou stiskněte pojistné pružiny a zámek vrtule otočte ve směru pro odemknutí.



- Pozor na ostré hrany vrtulí. Zacházejte s nimi opatrně.
- Používejte pouze vrtule schválené DJI. Nemíchejte různé typy vrtulí.
- Před každým vzletem se ujistěte, že jsou vrtule správně a spolehlivě upevněné.
- Před každým letem se ujistěte, že jsou vrtule v dobrém stavu. Nepoužívejte staré, opotřebené, poškrábané, naštípnuté nebo nalomené vrtule.
- Nedotýkejte se otáčejících se vrtulí a motorů, vždy se pohybujte v bezpečné vzdálenosti od nich.
- Používejte pouze originální vrtule DJI pro zajištění vysokého výkonu a bezpečného provozu.

Inteligentní pohonný akumulátor DJI

Inteligentní pohonný akumulátor má kapacitu 4280 mAh, jmenovité napětí 22,8 V a je vybaven pro inteligentní řízení nabíjení a vybíjení. Akumulátor může být nabíjen pouze odpovídajícím nabíječem schváleným DJI.



- Akumulátory musejí být před prvním použitím plně nabité.

Funkce Inteligentního pohonného akumulátoru DJI

1. Indikace kapacity akumulátoru: LED indikátor signalizuje aktuální stav nabití.
2. Funkce automatického vybíjení: Akumulátor se automaticky vybije pod 70% celkové kapacity, pokud je ponechán v nečinnosti (stisk tlačítka vypínače pro kontrolu stavu akumulátoru způsobí, že akumulátor opustí režim nečinnosti) déle než 10 dní, aby se předešlo samovolnému nafukování. Vybití na 65% zabere cca 3 dny. Je normální, že během vybíjecího procesu je akumulátor na dotek „vlažný“. Úroveň pro ukončení vybíjení je možno nastavit v aplikaci DJI GO 4.
3. Nabíjení s balancováním: Automatické vyrovnávání napětí na jednotlivých článcích při nabíjení.
4. Ochrana proti nadměrnému nabíjení: Nabíjení se automaticky zastaví, je-li akumulátor plně nabitý.
5. Ochrana proti přehřátí: Akumulátor dovoluje nabíjení jenom tehdy, je-li jeho teplota mezi 5°C až 45°C.
6. Ochrana proti nabíjení nadměrným proudem: Akumulátor ukončí nabíjení, pokud nabíjecí proud překročí 10 A.
7. Ochrana proti hlubokému vybití: Nadměrné vybití může vážně poškodit akumulátor. Pokud model neletí, bude akumulátor odpojen, pokud napětí na článcích poklesne pod 2,8 V. Pro prodloužení doby letu bude funkce ochrany proti nadměrnému vybití vyřazena, pokud model letí. V takovém případě může poklesnout napětí článků pod 2 V, což může vést k ohrožení bezpečnosti, např. požáru. Pokud napětí některého z článků je nižší než 2 V, akumulátor nebude možné z bezpečnostních důvodů nabíjet – takový akumulátor, prosím, nadále nepoužívejte. Vždy se snažte zabránit hlubokému vybití akumulátorů, jinak hrozí jejich trvalé poškození.
8. Ochrana proti zkratu: Automaticky odpojí napájení, je-li zaznamenán zkrat.
9. Ochrana při poškození jednotlivých článků: V aplikaci DJI GO 4 se objeví výstražné hlášení, je-li detekován poškozený článek v akumulátoru.
10. Automatické vypnutí při nečinnosti: Akumulátor přejde pro úsporu energie do pohotovostního režimu, pokud model nelétá.
11. Komunikace: Napětí akumulátoru, kapacita, proud a další relevantní údaje jsou předávány do letové řídicí jednotky modelu.
12. Párování akumulátorů: Vzhledem k tomu, že Inspire 2 je napájen ze dvou akumulátorů (s články zapojenými paralelně), vyžaduje, aby oba akumulátory měly podobné vlastnosti, tj. vnitřní odpor. Doporučujeme proto akumulátory párovat od samého počátku s pomocí aplikace DJI GO 4. Aplikace DJI GO 4 vás také upozorní, když jsou použity nespárované akumulátory. Nabíjecí ústředna pro Inteligentní pohonné akumulátory bude nabíjet spárované akumulátory současně. Pro párování akumulátorů je k dispozici párovací samolepka.
13. Předehřívání: Akumulátory mohou pracovat i v chladném počasí a zaručit bezpečný let. Podrobnosti viz. „Používání akumulátorů“.

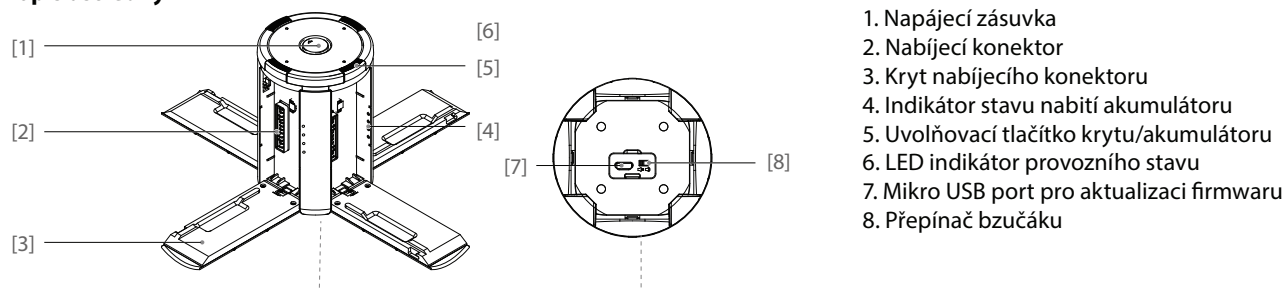


- Před použitím prostudujte „Zásady bezpečného provozu Inteligentního pohonného akumulátoru Inspire 2“. Odpovědnost za správné používání a bezpečný provoz je plně na uživateli.

Nabíjení Inteligentního pohonného akumulátoru

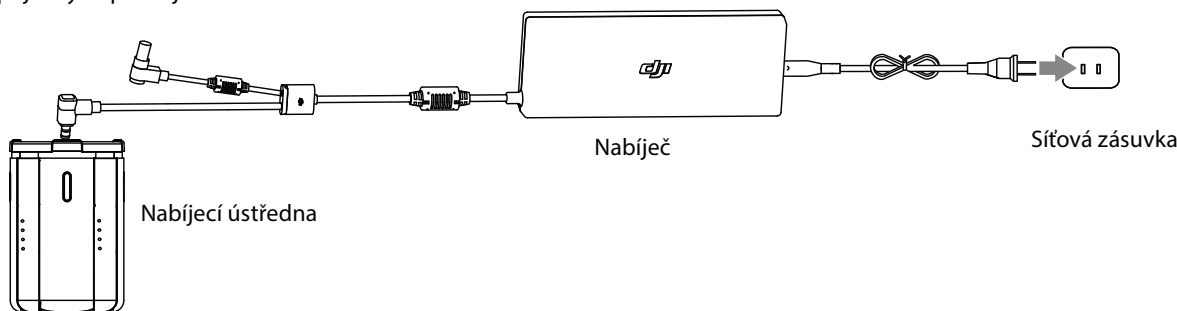
Nabíjecí ústředna pro Inteligentní pohonné akumulátory je konstruována pro použití s Inteligentními pohonnými akumulátory Inspire 2. Může nabíjet až čtyři Inteligentní pohonné akumulátory. Pár akumulátorů s vyšším stavem nabití bude nabíjen jako první. Nabíjecí ústředna bude inteligentně nabíjet akumulátory v pořadí dle výchozího stavu nabití od nejvyššího k nejnižšímu, pokud akumulátory nejsou spárovány. Párování je možno provést s použitím aplikace DJI GO 4. Mikro USB port se používá k aktualizaci firmwaru.

Popis ústředny



Připojení k napájecímu zdroji

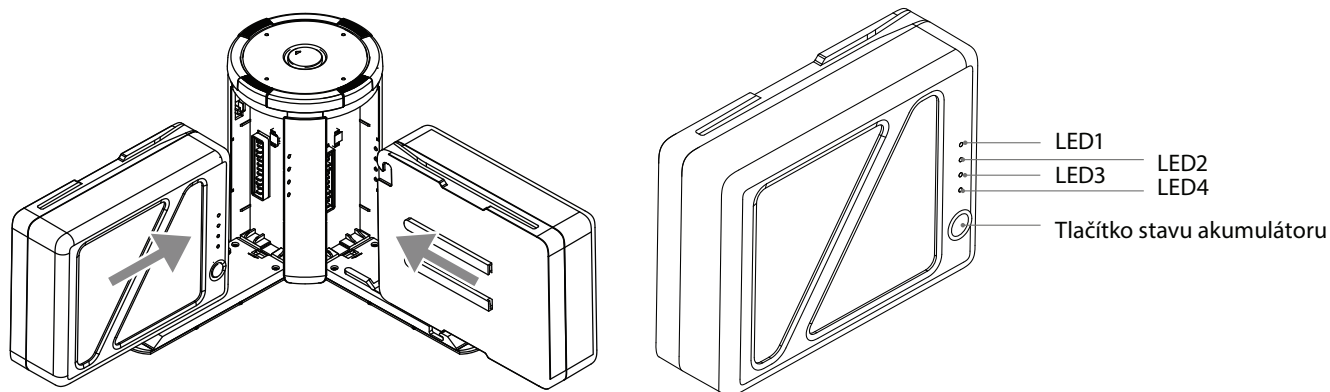
Standardní nabíječ Inspire 2 zapojte do síťové zásuvky (100-240 V/50-60 Hz), poté sejměte gumový kryt napájecí zásuvky na nabíjecí ústředně a do ní zapojte výstup nabíječe*.



*) Plně nabití Inteligentního pohonného akumulátoru Inspire 2 si vyžádá asi 1,5 hodiny; 3 hodiny nabíjení vysílačového akumulátoru. Společné nabíjení Inteligentního pohonného akumulátoru a vysílačového akumulátoru bude trvat déle.

Připojení akumulátorů

Stiskněte uvolňovací tlačítko a otevřete odpovídající kryt nabíjecího konektoru. Do nabíjecího konektoru zasuňte Inteligentní pohonný akumulátor pro zahájení nabíjení. Pár akumulátorů s vyšším stavem nabití bude nabíjen jako první. Nabíjecí ústředna bude inteligentně nabíjet akumulátory v pořadí dle výchozího stavu nabití od nejvyššího k nejnižšímu, pokud akumulátory nejsou spárovány. Párování je možno provést s použitím aplikace DJI GO 4. Podrobnosti o významu signalizace LED indikátoru provozního stavu najdete v tabulce „Signalizace LED indikátoru provozního stavu“. Jakmile je nabíjení dokončeno, začne pípat bzučák. Podrobnosti o zvukové signalizaci najdete v tabulce „Zvuková signalizace bzučáku“.



- Drážky v Inteligentním pohonném akumulátoru vždy nasuňte na vodící výstupky na sklopeném krytu nabíjecího konektoru.
- Po dokončení nabíjení stiskněte uvolňovací tlačítko pro odpojení akumulátoru od ústředny.
- Kovové kontakty nabíjecího konektoru neopouštějte obnažené, pokud nenabíjíte.

Signalizace LED indikátoru provozního stavu

LED indikátoru provozního stavu	Význam
Bliká zeleně	Nabíjení
Svítlí zeleně	Plně nabito
Bliká červeně	Chyba nabíječe. Zkuste znovu s použitím oficiálního nabíječe DJI pro Inspire 2.
Svítlí červeně	Chyba Inteligentního pohonného akumulátoru
Bliká žlutě	Teplota akumulátoru je příliš nízká/vysoká. Teplota musí být v rámci provozního rozsahu (5°C až 40°C)
Svítlí žlutě	Připraven k nabíjení
Střídavá zelená bliknutí	Nebyl detekován Inteligentní pohonný akumulátor

Signalizace stavu nabití při nabíjení

LED1	LED2	LED3	LED4	Stav nabití
☀	☀	○	○	0-50%
☀	☀	☀	○	50-75%
☀	☀	☀	☀	75-100%
○	○	○	○	Plně nabito

Signalizace ochranných funkcí akumulátoru při nabíjení

Následující tabulka podává přehled signalizace ochranných funkcí akumulátoru.

Signalizace ochran při nabíjení				Způsob blikání	Chybový stav
○	☀	○	○	LED2 blikne dvakrát za sekundu	Detekován nadměrný proud
○	☀	○	○	LED2 blikne třikrát za sekundu	Detekován zkrat
○	○	☀	○	LED3 blikne dvakrát za sekundu	Detekováno nadměrné nabití
○	○	☀	○	LED3 blikne třikrát za sekundu	Detekováno nadměrné nabíjecí napětí
○	○	○	☀	LED4 blikne dvakrát za sekundu	Nabíjecí teplota příliš nízká (<0°C)
○	○	○	☀	LED4 blikne třikrát za sekundu	Nabíjecí teplota příliš vysoká (>40°C)

Pokud nastane některý z výše uvedených stavů a jeho příčina byla odstraněna, stiskněte tlačítko pro vypnutí LED indikátoru. Inteligentní akumulátor odpojte od nabíječe a poté jej znovu připojte pro obnovení nabíjení. V případě nevyhovující okolní teploty pro nabíjení nemusíte akumulátor odpojovat a znovu připojovat. Nabíječ nabíjení znovu spustí, jakmile se teplota dostane na přijatelnou hodnotu.



- DJI ani dovozce zařízení nemohou převzít jakoukoliv zodpovědnost za škody způsobené používáním nabíječe jiného výrobce.



Jak vybit Inteligentní pohonný akumulátor pro bezpečnou přepravu:

Jak vybit Inteligentní pohonný akumulátor pro bezpečnou přepravu:

S modelem lètejte venku, dokud kapacita nepoklesne pod na nízkou úroveň nebo dokud již není možné akumulátor zapnout.

Zvuková signalizace bzučáku

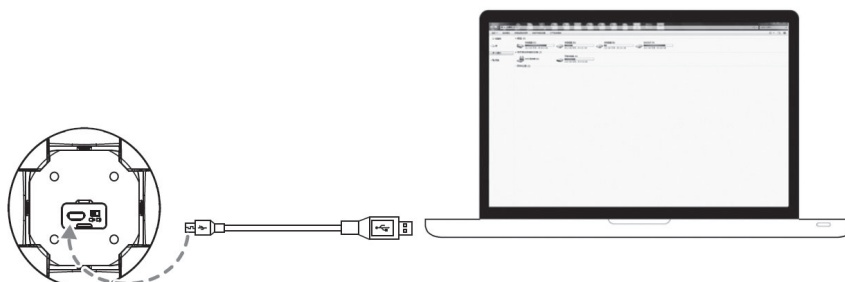
Zvukovou signalizaci můžete vypnout/zapnout přepnutím přepínače bzučáku.

Popis	Zvuková signalizace
Přepnete přepínač bzučáku pro jeho zapnutí	Rychlé pípání
Připojíte k nabíječi	Rychlé pípání
Pár akumulátorů je plně nabitý	Rychlé pípání
Čtyři akumulátory jsou plně nabité	Střídavě dvě krátká a jedno dlouhé pípnutí; trvá po dobu cca 1 hodiny

Aktualizace firmwaru

Jakmile jsou k dispozici, DJI vydá aktualizace firmwaru. Balíček firmwaru najdete na oficiálních stránkách DJI, při aktualizaci se řiďte níže uvedenými pokyny.

1. Stáhněte si nejnovější aktualizaci firmwaru z oficiálních stránek DJI.
(<http://www.dji.com/inspire-2/info#downloads>)
2. Zapněte Nabíječi ústřednu a potom ji připojte k PC pomocí mikro USB kabelu.



3. Spusťte program pro aktualizaci firmwaru. Stiskněte tlačítko Update a vyčkejte na dokončení procesu aktualizace.
4. Jakmile byla aktualizace úspěšně dokončena, nabíječi ústředna se automaticky restartuje.
5. Pokud aktualizace z nějakého důvodu selže, celý postup zopakujte.

Používání akumulátoru

Zapínání a vypínání

Zapnutí: Stiskněte jednou krátce tlačítko hlavního vypínače a poté jej znovu stiskněte a držte po dobu 2 sekund pro zapnutí. LED v tlačítku se rozsvítí červeně a indikátory stavu akumulátoru ukáží aktuální stav nabití.

Vypnutí: Stiskněte jednou krátce tlačítko hlavního vypínače a poté jej stiskněte a držte po dobu 2 sekund, až se vypne.

Předeřívání akumulátoru

Ruční předeřívání: Když je akumulátor vypnutý, stiskněte a držte tlačítko po dobu 3 sekund pro spuštění ručního předeřívání akumulátoru. Akumulátor se začne zahřívát, když je jeho teplota pod 15°C, zatímco LED 1 a 2 a LED 3 a 4 budou střídavě blikat. Zahřívání akumulátoru se zastaví, jakmile jeho teplota dosáhne 20°C. Teplota akumulátoru bude mezi 15-20°C po dobu cca 30 minut, přičemž LED 1 a LED4 budou střídavě blikat. Poté se akumulátor automaticky vypne.

Automatické předeřívání: Akumulátory zasuňte do modelu a zapněte jej. Je-li teplota akumulátoru po 15°C, akumulátor se začne automaticky zahřívát; stav nabití akumulátoru můžete sledovat na LED indikátoru.

Upozornění pro provoz při nízké teplotě:

1. Při provozu při nízké teplotě (<5°C) je výkonnost akumulátoru značně omezena. Před každým vzletem se ujistěte, že je akumulátor plně nabitý a napětí článků je na úrovni 4,35 V.
2. Při létání za nízkých teplot let ukončete a přistaňte, jakmile se v aplikaci DJI GO 4 objeví výstraha při kritickém nedostatku energie „Critical Low Battery Level Warning“. Po spuštění této výstrahy budete stále schopni model řídit.
3. V extrémně chladném prostředí teplota akumulátoru nemusí být dostatečná pro létání, ani když jej předeřijete. V takovém případě je třeba zajistit dodatečnou tepelnou izolaci.
4. Pro zajištění maximální výkonnosti akumulátoru dbejte, aby jeho teplota byla nad 20°C.
5. K dispozici jsou izolační nálepky na akumulátory.

Kontrola stavu akumulátoru

Indikátor stavu akumulátoru signalizuje množství energie zbývající v akumulátoru. Po zapnutí akumulátoru krátkým stiskem hlavního vypínače zjistíte aktuální stav akumulátoru. LED indikátor se rozsvítí a ukáže stav akumulátoru. Podrobnosti viz dále.



Aktuální stav nabití akumulátoru je signalizován během nabíjení i vybití. Podrobnosti najdete v následující tabulce.
LED svítí ○ LED bliká ☀ LED nesvítí ○

Stav akumulátoru				
LED1	LED2	LED3	LED4	Stav akumulátoru
○	○	○	○	88-100%
○	○	○	☀	75-88%
○	○	○	○	63-75%
○	○	☀	○	50-63%
○	○	○	○	38-50%
○	☀	○	○	25-38%
○	○	○	○	13-25%
☀	○	○	○	0-13%

VYSÍLAČE

Tato kapitola popisuje funkce vysílače pro ovládání modelu a použití dvou vysílačů pro nezávislé ovládání modelu a kamery.

Popis vysílače

Vysílač Inspire 2 je multifunkční bezdrátové komunikační zařízení, které slučuje pozemní jednotku pro přenos videa a vysílač pro dálkové ovládání modelu pracující ve dvou frekvenčních pásmech. Přenos videa na 5,8GHz je doporučen pro použití v obydlených oblastech pro větší odolnost vůči rušení; 2,4GHz pásmo je vhodné pro dosažení dlouhého dosahu na otevřených prostranstvích. Vysílač umožňuje dálkové ovládání řady funkcí kamery, jako je pořizování fotografií a videozáznamů a ovládání pohybu závěsu kamery. Stav nabití akumulátoru vysílače je signalizován LED indikátorem na předním panelu vysílače. V režimu ovládání dvěma vysílači může jeden vysílač ovládat zvlášť model a druhý závěs a kameru; mohou být při tom od sebe ve vzdálenosti až 100 m..



- Shoda: Vysílač vyhovuje požadavkům CE i FCC směrnic.
- Mód křížových ovladačů: Lze nastavit do Módu 1, Módu 2 nebo jiného dle vašeho přání.
- Mód 1: Pravý ovladač slouží pro ovládání plynu.
- Mód 2: Levý ovladač slouží pro ovládání plynu.



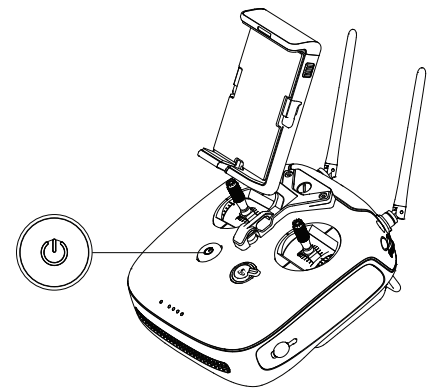
- Abyste se vyhnuli nebezpečí vzájemného rušení, neprovazujte na jednom místě (o velikosti odpovídající fotbalovému hřišti) více než 3 modely.

Provoz vysílače

Zapínání a vypínání vysílače

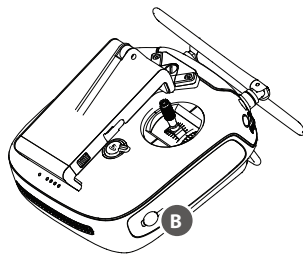
Vysílač Inspire 2 má zabudován 2S LiPo akumulátor s kapacitou 6000 mAh. Stav napětí akumulátoru signalizuje LED indikátor na předním panelu vysílače. Při zapínání postupujte následovně:

1. Vysílač je vypnutý; jednou krátce stiskněte tlačítko hlavního vypínače a LED indikátor zobrazí stav nabití vysílačového akumulátoru.
2. Stiskněte a držte hlavní vypínač pro zapnutí vysílače.
3. Po zapnutí vysílač pípne. LED indikátor provozních stavů bliká rychle zeleně (vysílač kamermana „Slave“ bliká fialově), čímž signalizuje, že vysílač vyhledává model. Po navázání spojení s modelem LED svítí nepřerušovaným zeleným svitem.
4. Opakováním postupu dle kroku 2 vysílač po použití vypnete.

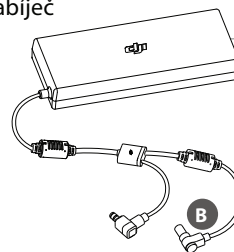


Nabíjení vysílačového akumulátoru

Vysílačový akumulátor nabíjejte s pomocí dodávaného nabíječe.



Nabíječ



Ovládání kamery

K pořizování fotografií a videozáznamů a nastavování kamery slouží Tlačítko spouští fotoaparátu, Knoflík nastavování kamery, Tlačítko přehrávání videa a Tlačítko záznamu videa na vysílači.

[1] Knoflík nastavování kamery

Otáčením knoflíku můžete rychle nastavovat parametry kamery, jako je ISO, čas expozice a clona s pomocí vysílače. V režimu přehrávání vychylujte knoflík vlevo nebo vpravo pro prohlížení obrázků nebo videa.

[2] Tlačítko spouští fotoaparátu

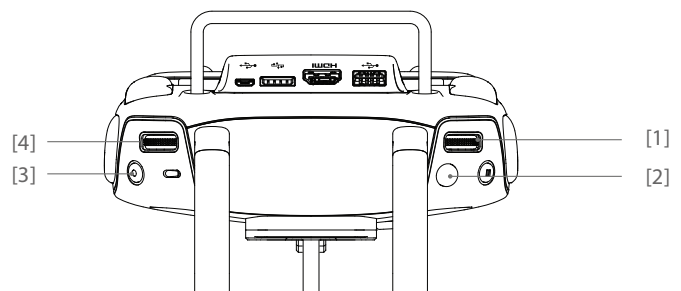
Stiskněte pro pořizování snímku. Máte-li aktivovaný dávkový režim, jedním stiskem pořídíte zvolený počet snímků.

[3] Tlačítko záznamu videa

Jedním stiskem spustíte záznam videa, dalším jej opět zastavíte.

[4] Knoflík závěsu kamery

Otáčením knoflíku můžete ovládat náklon kamery ve svislé ose (klopení).



Ovládání modelu

Tato kapitola popisuje, jak používat jednotlivé funkce vysílače. Ve výchozím továrním nastavení je vysílač nastaven do Módu 2.

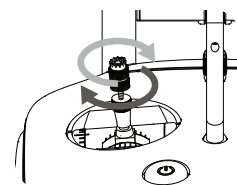


- „Ovladač v neutrálu/ve středu“: Páka ovladače je ve středové poloze.
- „Pohyb ovladače“: Ovladač na vysílači je vychýlen ze středové polohy.

Vysílač (Mód 2)	Model (● indikuje směr přídě)	Poznámky
Plyn 		<p>Ovladač plynu slouží pro ovládání pohybu modelu nahoru a dolů. Vychýlte ovladač nahoru pro stoupání a dolů pro klesání. Jsou-li oba ovladače ve středové poloze, model visí na místě. Čím více ovladač vychýlíte ze středové polohy, tím rychleji model změní výšku. Ovladač plynu vždy vychylujte jemně a s citem, abyste zabránili náhlé a nečekané změně výšky modelu.</p>
Bočení 		<p>Ovladač bočení slouží pro ovládání otáčení modelu okolo svislé osy. Vychýlení vlevo způsobí otáčení modelu proti směru hodinových ručiček; vychýlení vpravo způsobí otáčení modelu po směru hodinových ručiček. Je-li ovladač ve středu, model vždy poletí s přídí namířenou ve stejném směru. Čím větší je vychylka ovladače od středu, tím rychleji se bude model na danou stranu otáčet.</p>
Klopení 		<p>Ovladač klopení ovládá náklon a pohyb dopředu/dozadu. Vychýlte ovladač nahoru pro let dopředu nebo dolů pro let dozadu. S ovladačem ve středu je model ve vodorovné poloze. Čím větší je vychylka ovladače od středu, tím větší je náklon a model letí rychleji.</p>
Klonění 		<p>Ovladač klonění ovládá náklon a pohyb doleva/doprava. Vychýlte ovladač doleva pro let vlevo nebo doprava pro let vpravo. S ovladačem ve středu je model ve vodorovné poloze. Čím větší je vychylka ovladače od středu, tím větší je náklon a model letí rychleji.</p>
		<p>Knoflík závěsu kamery Otáčejte knoflíkem doprava a kamera se bude zvedat vzhůru. Otáčejte knoflíkem doleva a kamera se bude sklápět dolů. Je-li knoflík v klidu, kamera bude udržovat aktuální polohu.</p>
		<p>Přerušení inteligentního letového režimu Tlačítko přerušení inteligentního letu jednou krátce stiskněte pro přerušení právě prováděného Inteligentního režimu letu. Model přejde do visení v místě, kde se právě nachází.</p>




Nastavení délky pák ovladačů

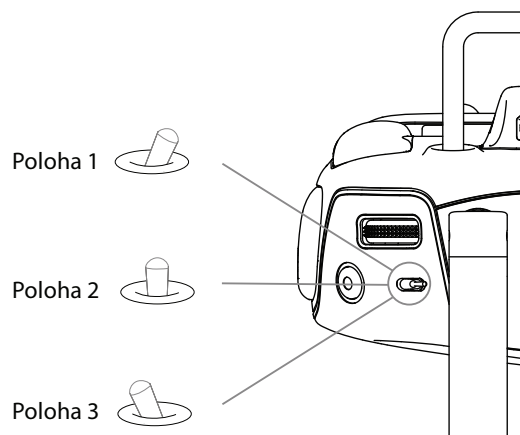
Uchopte hlavici ovladače a otáčejte po směru nebo proti směru hodinových ručiček pro nastavení požadované délky. Správné nastavení délky může zlepšit přesnost řízení.



Přepínač letových režimů

Přepnutím přepínače můžete zvolit požadovaný letový režim. Můžete volit mezi P-režimem S-režimem a A-režimem.


Poloha přepínače	Obrázek	Letový režim
Poloha 1		P-režim
Poloha 2		S-režim
Poloha 3		A-režim



P-režim (Positioning, Pozice): Nejlépe pracuje, je-li k dispozici silný GPS signál. Model používá GPS a systém detekce překážek a infračervený systém detekce pro automatickou stabilizaci, navigaci mezi překážkami nebo ke sledování pohybujícího se objektu. V tomto režimu jsou také dostupné pokročilé funkce jako TapFly a ActiveTrack.

S-režim (Sport, Sportovní): Hodnoty zisků jsou upraveny tak, aby zvýšily manévrovací schopnosti modelu a maximální letovou rychlost. Systém detekce překážek je v tomto režimu vypnutý.

A-režim (Attitude, Náklon): Není-li k dispozici GPS ani systém detekce překážek, model používá pro udržení polohy pouze barometrický výškoměr, takže přesně stabilizována je pouze výška.

Ve výchozím továrním nastavení je stále nastaven P-režim bez ohledu na polohu přepínače. Pro umožnění přepínání letových režimů přejděte na stránku „Camera View“ v aplikaci DJI GO 4, klepněte na  a zapněte volbu „Multiple Flight Modes“ (Více letových režimů). Po umožnění volby více letových režimů můžete přepnout na P a potom na S pro létání ve Sportovním režimu.

Přepínač zvedání ramen/Tlačítko Automatický návrat na Místo vzletu (RTH)

Kombinovaný Přepínač zvedání ramen/ Tlačítko Automatický návrat na Místo vzletu (RTH) má dvě funkce. Přesouváním páčky přepínače nahoru a dolů zvedáte nebo spouštíte ramena s podvozkem. Stiskem tlačítka spustíte proceduru automatického návratu na Místo vzletu (RTH). Inteligentní zatahovací podvozek se po vzletu automaticky zvedne do letové polohy a spustí do přistávací polohy před přistáním. Podvozek můžete ovládat také ručně pomocí Přepínače zvedání ramen.

Přepínač zvedání ramen

Přepínač má dvě polohy. Účinek přepínání ukazují následující obrázky:

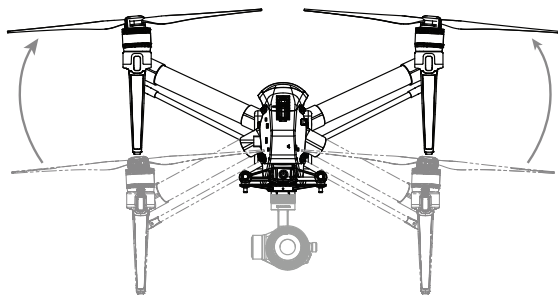


Spustit

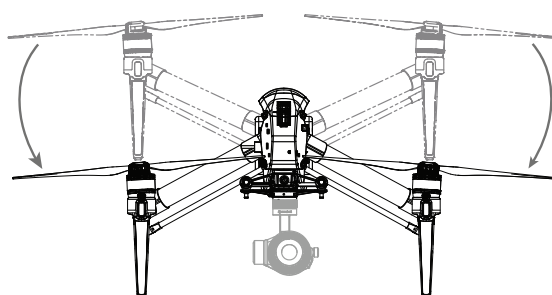


Zvednout

1. Zvednout: Zvedne ramena do horní koncové polohy pro let.



2. Spustit: Spustí ramena do dolní koncové polohy pro přistání.



- Ramena nezvedejte, pokud je model na zemi. Před přistáním dbejte, aby byla ramena spuštěná dolů.
- Model nebude schopen přistát, pokud nebudou ramena spuštěná dolů.

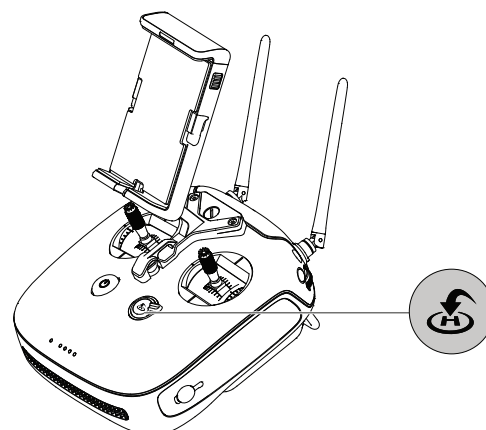
Tlačítko Automatický návrat na Místo vzletu (RTH)

Stiskněte a držte RTH tlačítko pro spuštění procedury automatického návratu na Místo vzletu (RTH). Model se poté vrátí na poslední zaznamenané Místo vzletu. Opětovným stiskem tlačítka RTH proceduru přerušíte a můžete znovu převzít řízení modelu.

Určení stavu RTH procedury dle zvukové signalizace:

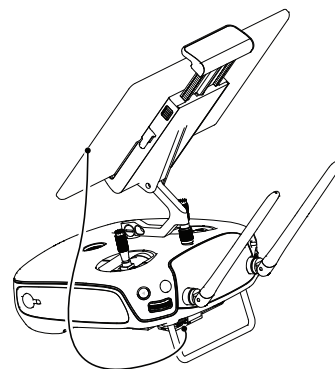
Jednoduché pípnutí...Požadavek na návrat byl odeslán, ale zatím nebyla přijata odezva z modelu.

Dvojitě pípnutí...Probíhá automatický návrat RTH



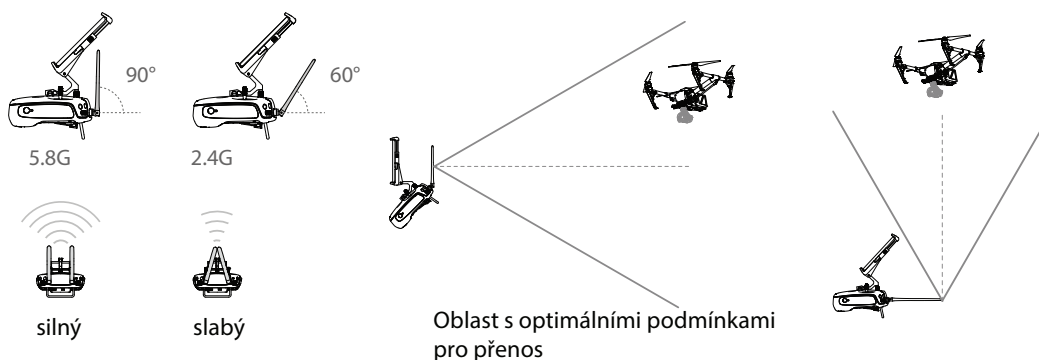
Připojení vašeho mobilního zařízení

Držák mobilního zařízení vyklepnete do požadované polohy a antény nastavíte dle obrázku. Stiskněte západku na boku držáku mobilního zařízení pro uvolnění čelistí držáku a mobilní zařízení umístíte do držáku. Nastavte čelisti tak, aby jej spolehlivě přidržovaly. Mobilní zařízení poté propojte s vysílačem pomocí USB kabelu. Jeden konec zapojte do mobilního zařízení a druhý do USB portu na zadní straně vysílače.



Oblast s optimálními podmínkami pro přenos signálu

Přenos signálu mezi modelem a vysílačem je nejlepší v oblasti dle obrázku při dodržení znázorněné polohy antén vysílače:



Dbejte, abyste s modelem létali v oblasti s optimálními podmínkami pro přenos signálu. Upravte vzdálenost a vzájemnou polohu modelu a pilota s vysílačem pro zajištění podmínek pro spolehlivý přenos signálu. Optimální poloha antén pro provoz v pásmech 2,4GHz a 5,8GHz se liší. Antény umístíte do optimální polohy dle skutečně používaného frekvenčního pásma.

Ovládání modelu dvěma vysílači

V režimu ovládání modelu dvěma vysílači se s modelem může spojit více než jeden vysílač. V režimu ovládání modelu dvěma vysílači pilotův vysílač „Master“ slouží pro ovládání orientace a letu modelu, zatímco kameramanův vysílač „Slave“ slouží k ovládání pohybu závěsu a činnosti kamery. Vysílače „Master“ a „Slave“ spolu komunikují pomocí wi-fi.



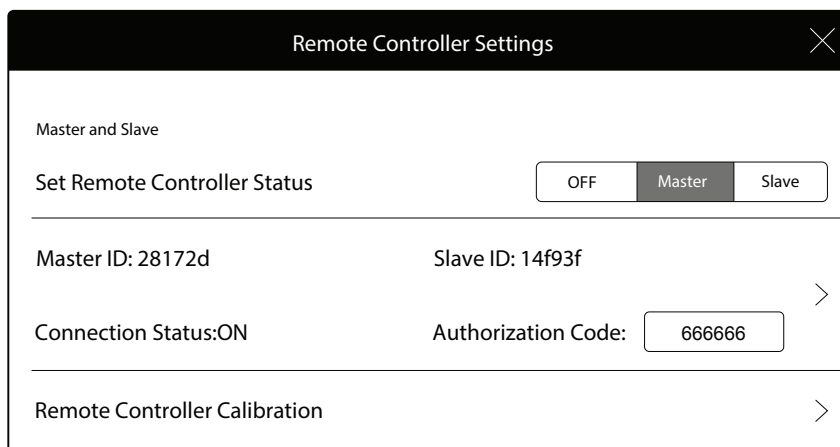
- V režimu dvou vysílačů vysílač pilota „Master“ může ovládat závěs v osách klopení a bočení, pokud převezme kontrolu. Vysílač kameramana „Slave“ může závěs řídit v osách klopení, bočení i klonění, pokud převezme kontrolu.
- V Rusku a Izraeli není možné režim dvou vysílačů používat.

Nastavení režimu ovládání dvěma vysílači

Ve výchozím továrním nastavení je režim ovládání dvěma vysílači vypnutý. Uživatel jej musí na vysílači pilota „Master“ zapnout v aplikaci DJI GO 4 následujícím postupem:

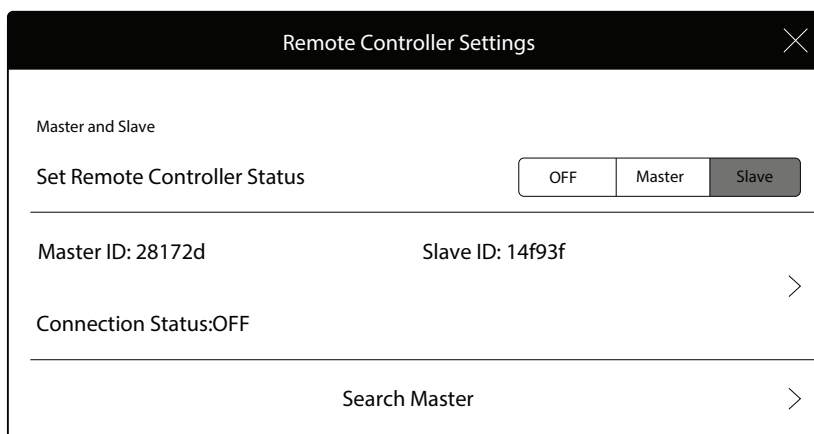
Vysílač pilota „Master“

1. Vysílač připojte k mobilnímu zařízení a spusťte aplikaci DJI GO 4.
2. Přejděte na stránku kamery „Camera“ a klepněte na pro vstup do okna nastavení vysílače.
3. V řádku menu „Set Remote Controller Status“ zvolte „Master“ pro nastavení vysílače jako vysílače pilota.
4. Zadejte přihlašovací heslo „Authorization Code“ pro vysílač kameramana „Slave“.



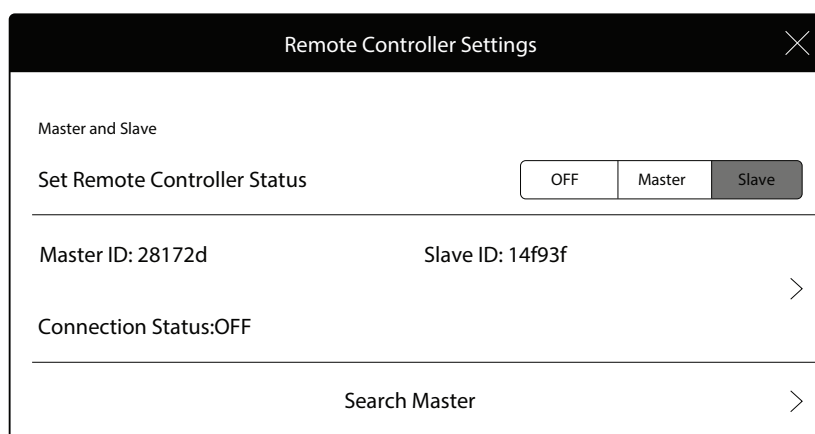
Vysílač kameramana „Slave“

1. V menu „Set Remote Controller Status“ zvolte „Slave“ pro nastavení vysílače jako vysílače kameramana.

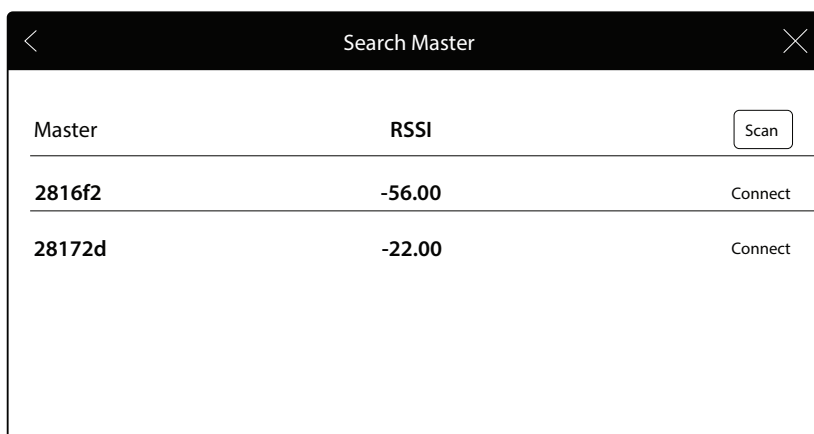


- Vysílač se nemůže spárovat s modelem, pokud je nastaven jako vysílač kameramana „Slave“. Vysílač kameramana nemůže řídit orientaci a let modelu. Pokud si vysílač kameramana přejete použít pro ovládání modelu, musíte jej v aplikaci DJI GO 4 nastavit jako „Master“ a poté spárovat s modelem.

2. Klepněte na „Search Master“ pro vyhledání vysílače pilota „Master“.

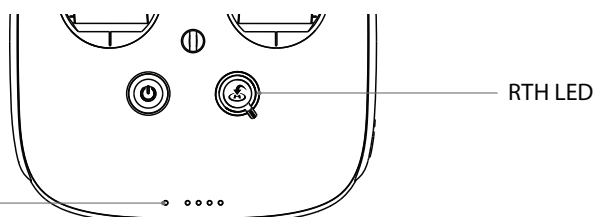


3. V seznamu „Master“ zvolte vysílač pilota „Master“ a zadejte přístupové heslo pro připojení k vysílači pilota „Master“.



Indikátor provozních stavů na vysílači

LED indikátor provozních stavů vysílače signalizuje stav komunikace mezi vysílačem a modelem. Procedura automatického návratu na Místo vzletu je signalizována LED RTH. Význam signalizace je uveden v následující tabulce.



LED indikátor	Výstraha	Provozní stav vysílače
Svítlí červená	-----	Vysílač je nastaven jako „Master“, ale nemá spojení s modelem.
Svítlí zelená	-----	Vysílač je nastaven jako „Master“ a má spojení s modelem.
Svítlí fialová	-----	Vysílač je nastaven jako „Slave“, ale nemá spojení s modelem.
Svítlí modrá	-----	Vysílač je nastaven jako „Slave“ a má spojení s modelem.
Pomalou bliká červená	D-D-D...	Chyba vysílače
Střídavě bliká červená a zelená/červená a žlutá	Žádná	Přenos HD video signálu je přerušen.
RTH LED	Zvuk	Provozní stav vysílače
Svítlí bílá	♪ Zvonění	Spuštění RTH procedury.
Bliká bílá	D...	Odeslán signál pro návrat do modelu.
Bliká bílá	DD...	Probíhá procedura návratu na Místo vzletu.

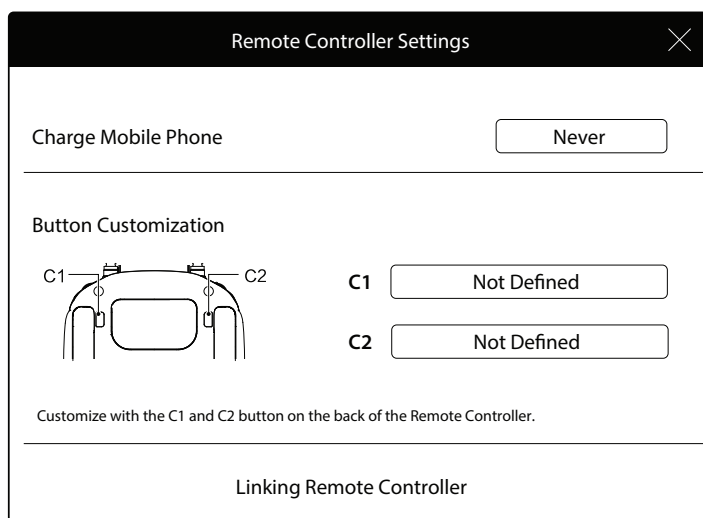


- LED indikátor stavu vysílače bude blikat červeně a bude znít zvukový signál, pokud je napětí vysílačového akumulátoru kriticky nízké.

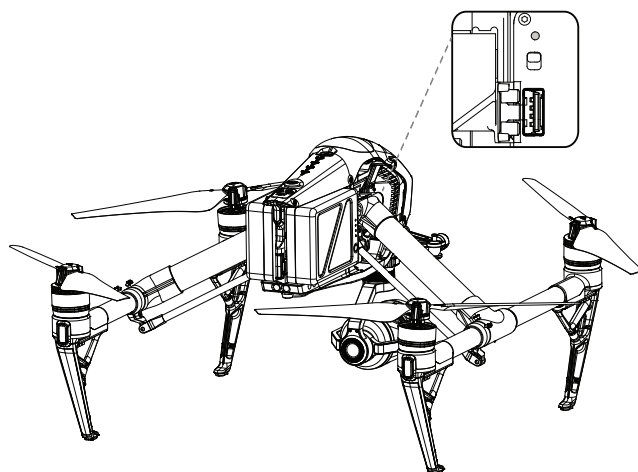
Párování vysílače

Vysílač je s modelem spárován ve výrobě. Párování je třeba prová-
dět pouze při prvním použití nového vysílače. Při párování nového
vysílače postupujte následovně:

1. Zapněte vysílač a připojte mobilní zařízení. Spusťte aplikaci DJI GO 4.
2. Zapněte Inteligentní pohonný akumulátor v modelu.
3. Vstupte do menu „Camera“ a potom klepněte na tlačítko „Linking Remote Controller“ (Párování).
4. Vysílač je připraven pro párování. LED indikátor provozních stavů na vysílači bliká modře a ozývá se pípání.
5. Na boku modelu najdete párovací tlačítko (viz obrázek dole). Stiskněte je pro zahájení párování. Jakmile je párování úspěšně ukončeno, LED indikátor provozních stavů na vysílači se rozsvítí nepřerušovaným zeleným světlem.



- Vysílač se nemůže spárovat s modelem, pokud je nastaven jako vysílač kameramana „Slave“. Vysílač kameramana nemůže řídit orientaci a let modelu. Pokud si vysílač kameramana přejete použít pro ovládání modelu, musíte jej v aplikaci DJI GO 4 nastavit jako „Master“ a poté spárovat s modelem.
- Dříve spárovaný vysílač bude od modelu odpojen, pokud tentýž model spárujete s novým vysílačem.
- Stisk tlačítka C1, C2 a tlačítka záznamu videa může zajistit rychlé párování.



Používání s DJI Focus

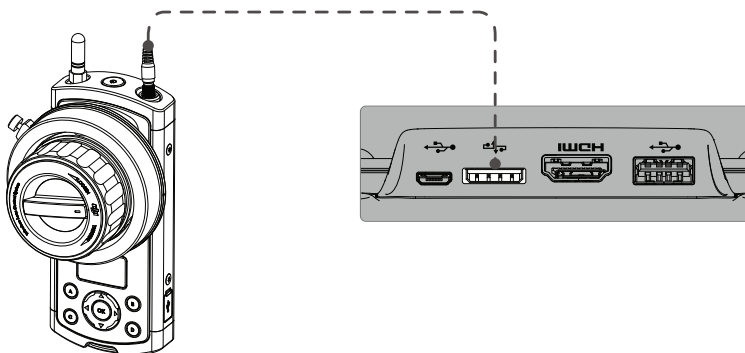
DJI Focus je plně kompatibilní se závěsem a kamerou Zenmuse X5S a X4S. Při použití Focusu se závěsem a kamerou není třeba žádná kalibrace.

Připojení

Pro umožnění komunikace mezi oběma zařízeními propojte komunikační port na dálkovém ovladači Focusu s CAN BUS portem na vysílači Inspire 2 s pomocí k tomu určeného CAN Bus kabelu.



- Dbejte, aby závěs a kamera byly nastaveny do AF režimu.
- Podrobnější informace najdete v návodu k obsluze DJI Focus.



ZÁVĚS KAMERY A KAMERA

Tato kapitola obsahuje technické specifikace kamery a popisuje funkci závěsu kamery.

Kamera

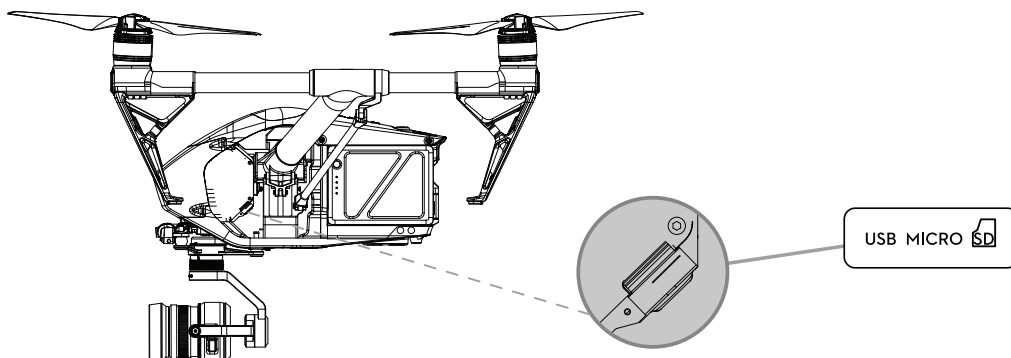
Díky 4/3" CMOS senzoru Zenmuse X5S umožňuje pořizovat fotografie až 20,8MP. Může natáčet 5.2K CinemaDNG video při 30 snímcích za sekundu a Apple ProRes video, stejně jako 4K video při 60 snímcích za sekundu s použitím H.264. Zenmuse X5S používá standardní M4/3 systém pro výměnné objektivy. K dispozici je paleta snímacích režimů zahrnující jednotlivé snímky, dávkové a intervalové snímání nabízející široké možnosti pořizování fotografií. K dispozici je dávkový režim a automatický expoziční bracketing až do 14 snímků.

Při použití DJI CINESSD je Zenmuse X5S schopen zaznamenávat bezztrátové video s přenosovou rychlostí až 5,2 Gb/s ve formátu CinemaDNG nebo kontinuálně pořizovat DNG fotografie při 20 snímcích za sekundu.

Při upevnění na Inspire 2 třose stabilizovaný závěs zajišťuje neuvěřitelně stabilní platformu pro kameru pro pořizování ostrých záběrů dokonce i během rychlých letových manévřů. Závěs může vychylovat kameru v rozsahu -130° až +40° v ose klopení a ±320° v ose bočení. Živý náhled obrazu z kamery v HD kvalitě je přenášeno do mobilního zařízení s aplikací DJI GO 4.

Zásuvka pro mikro SD kartu kamery

Pro záznam fotografií a videa do zásuvky na kameře zasuňte mikro SD kartu dříve, než Inspire 2 zapnete. Model je dodáván s kartou 16GB, podporovány jsou karty s kapacitou až 128GB. Doporučuje se používat mikro SD karty typu UHS-3, protože jejich schopnost rychlého čtení a zápisu umožňuje ukládat video data s vysokým rozlišením.



Inspire 2 v současnosti podporuje níže uvedené mikro SD karty a v budoucnu bude podporovat i další:

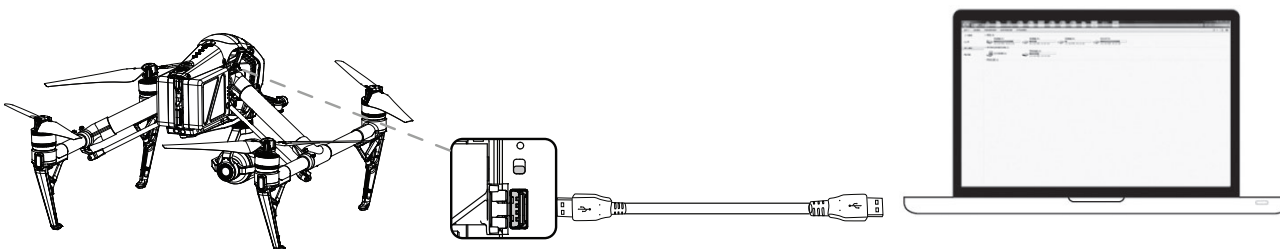
- Sandisk Extreme 32GB UHS-3 MICROSDHC
- Sandisk Extreme 64GB UHS-3 MICROSDXC
- Panasonic 32GB UHS-3 MicroSDHC
- Panasonic 64GB UHS-3 MicroSDXC
- Samsung PRO 32GB UHS-3 MicroSDHC
- Samsung PRO 64GB UHS-3 MicroSDXC
- Samsung PRO 128GB UHS-3 MicroSDXC



- Mikro SD kartu z kamery nevyjímejte, pokud je model zapnutý.
- Pro zajištění stability systémů kamery je doba jednoho videozáznamu omezena na max. 30 minut.

USB port

Zapněte Inspire 2 a poté připojte USB kabel do datového portu kamery pro stažení fotografií a videa z palubní kamery na váš počítač.



- Než se pokusíte soubory stáhnout, zapněte napájení modelu, abyste měli přístup k datům na mikro SD kartě.

Provoz kamery

Ovládání vysílačem

Pro pořizování fotografií použijte tlačítko foto spouští, pro záznam videa tlačítko záznamu videa na vysílači. Podrobnější informace o používání těchto tlačítek najdete v kapitole „Ovládání kamery“.

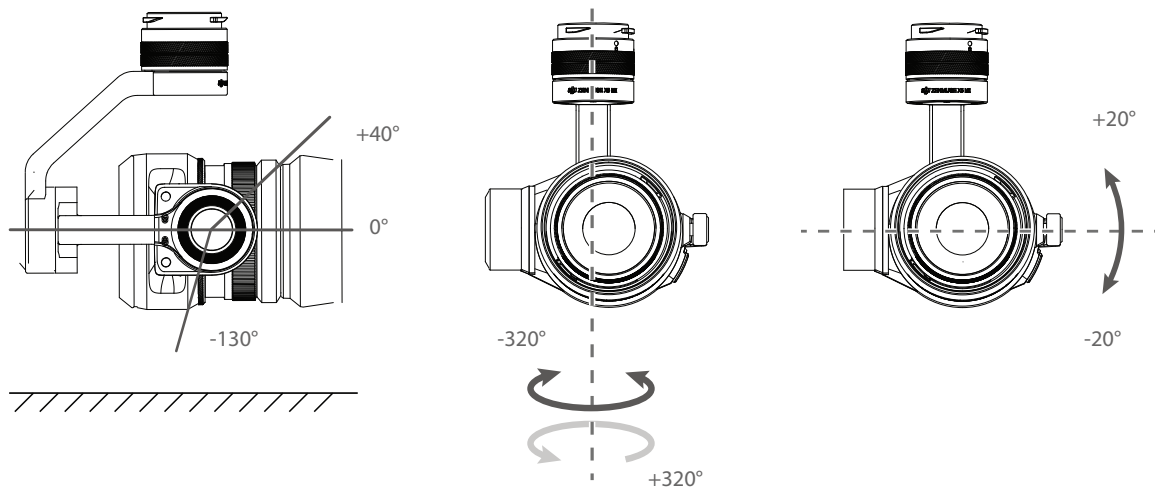
Ovládání pomocí aplikace DJI GO 4

Používejte aplikaci DJI GO 4 pro pořizování fotografií a natáčení videa. Podrobnosti najdete v návodu k obsluze Zenmuse X5S.

Závěs kamery

Popis závěsu

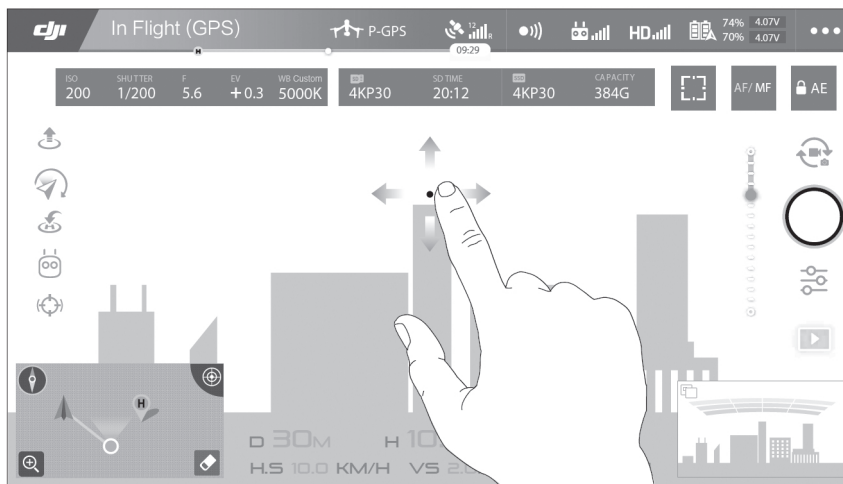
3-osý závěs kamery poskytuje stabilní základnu pro připojenou kameru a umožňuje pořizovat stabilizované fotografie a videa.



Používání aplikace DJI GO 4 pro ovládání závěsu kamery

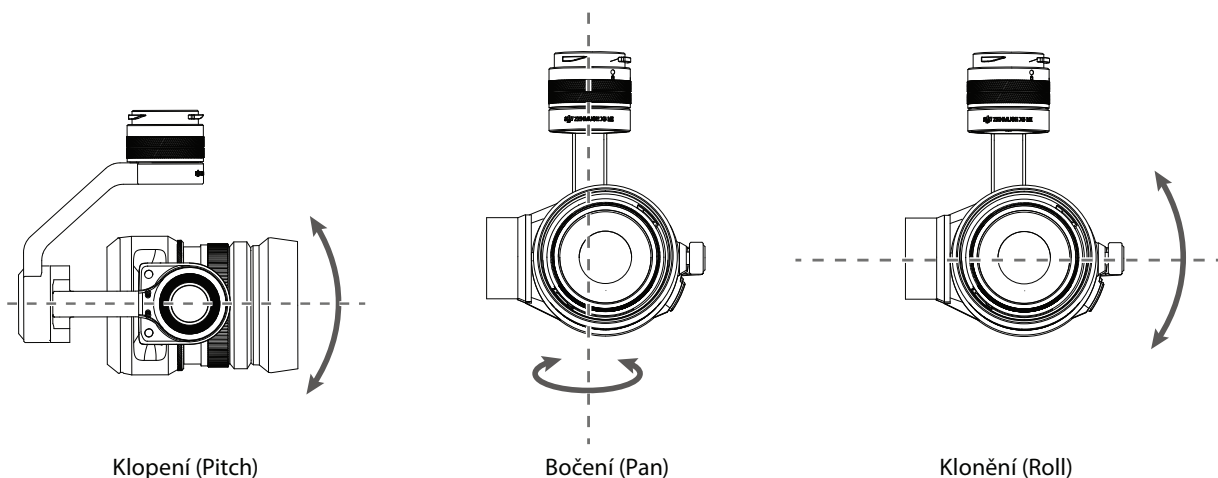
Pro ovládání závěsu v aplikaci DJI GO 4 postupujte následovně:





1. Spustíte aplikaci DJI GO 4 a přejděte na stránku kamery.
2. Klepněte na displej a držte, dokud se neobjeví modrý kruh.
3. Orientaci závěsu ovládejte pomocí prstu tak, jak ukazuje obrázek dole.



Provozní režimy závěsu

K dispozici jsou tři provozní režimy závěsu. Mezi režimy můžete přepínat na stránce kamery v aplikaci DJI GO 4. Pamatujte, že mobilní zařízení musí být připojeno k vysílači, aby se provedená změna projevila. Popis jednotlivých režimů najdete v následující tabulce.



	 Follow Mode (Sledovací režim)	Závěs nelze v ose bočení v tomto režimu řídit.
	 Free Mode (Volný režim)	Pohyb závěsu nezávisí na orientaci modelu.
	 Reset (Sladění orientace)	Klepněte pro sladění orientace závěsu s orientací modelu pro otočení závěsu ve vodorovné rovině (Pan). Úhel v ose klopení se při sladování orientace nemění.

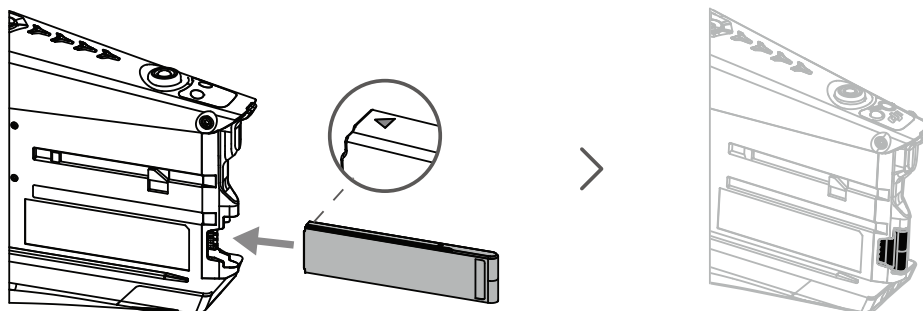


- Uživatel nemůže v režimu Follow ovládat závěs v ose bočení. V režimu free stiskněte a držte tlačítko C1, zatímco otáčíte knoflíkem ovládání závěsu pro nastavení závěsu v ose bočení.
- Pokud se pro řízení závěsu používá vysílač kameramana „Slave“ při ovládání modelu a kamery v režimu dvou vysílačů, závěs bude pracovat ve volném režimu Free.

Používání CINESSD

Ukládání souborů

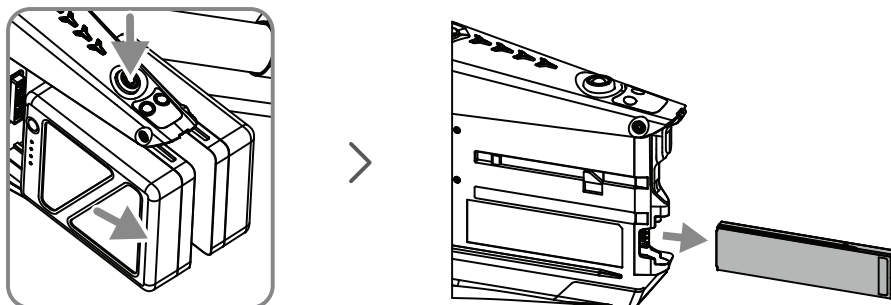
1. Vypněte model.
2. CINESSD zasuňte do modelu. Není-li CINESSD detekován, zkontrolujte, zda je zasunut správně.



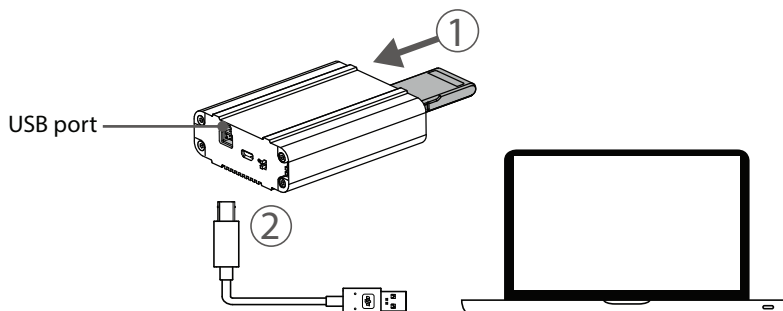
3. Zapněte model.
4. Informace o CINESSD budou dostupné v aplikaci DJI GO 4.

Exportování souborů

1. Vypněte model. Vyjměte pohonné akumulátory a potom CINESSD.



2. CINESSD zasuňte do čtečky DJI CINESSD Station a poté ji připojte k počítači pomocí USB kabelu.



3. Po připojení se objeví ikona s názvem „DJI_A“ následovaným posloupností číslic. Klikněte na ni pro zahájení exportu souborů.
4. Před odpojením kabelu od počítače SSD čtečku bezpečným způsobem odpojte na počítači.



Pro export dat z CINESSD není třeba žádný další software. Dle vašeho operačního systému můžete také používat následující software DJI:

- **Windows:** DJI Camera Exporter
- **Mac:** DJI CINELIGHT



- CINESSD nevyjímejte, pokud je zapnuto napájení.
- CINESSD zasuňte do čtečky PŘED připojením čtečky k počítači.



- Při nahrávání videa pomocí CINESSD (např. CinemaDNG nebo ProRes) doporučujeme používat manuální režim. Při používání režimů s automatickou expozicí (včetně AUTO, A, a S) se může okraj obrazu třepat.
- Ikona čtečky se liší dle operačního systému vašeho počítače.

Mazání souborů

Pro zajištění vysoké výkonnosti DJI CINESSD čtečka podporuje pouze exportování souborů. Pro vymazání souborů, prosí, CINESSD zasuněte do modelu a spusťte aplikaci DJI GO 4 pro zformátování CINESSD, abyste vyprázdnili paměť.



- Dbejte, abyste měli vaše starší soubory řádně uložené a zálohované dříve, než provedete formátování CINESSD.

Technické údaje

Kapacita	120 GB* / 240GB / 480 GB
Rozměry	105,5x27x7 mm
Hmotnost	42,5 g
Provozní rozsah teplot	0° až 40°C
Rozsah teplot pro skladování	-40° až 85°C
Vlhkost	5% až 95%, nekondenzující

*) CINESSD 120 GB nepodporuje 5.2K 30fps nebo 4K 60fps CinemaDNG video.

APLIKACE DJI GO 4

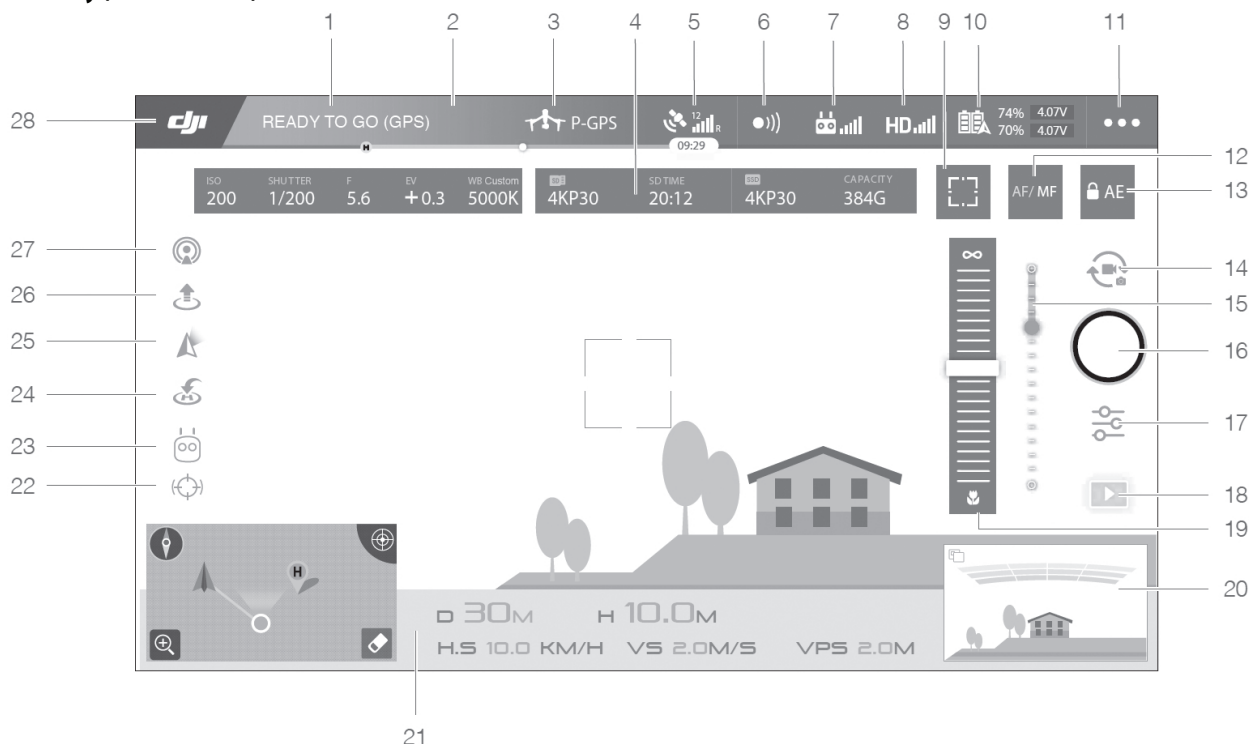
Aplikace DJI GO 4 je nová mobilní aplikace speciálně vyvinutá pro Inspire 2. Aplikaci používejte pro ovládání závěsu, kamery a dalších funkcí vašeho modelu. Součástí aplikace jsou stránky Vybavení (Equipment), Editor (Stříhač), SkyPixel a Já (Me) pro nastavování vašeho modelu, editování a sdílení fotografií a videí s přáteli. Pro zajištění nejlepšího výsledku doporučujeme, abyste používali tablet.



Vybavení (Equipment)

Na stránku kamery obsahující HD živý náhled obrazu z kamery Inspire 2 vstupte klepnutím na tlačítko „GO FLY“ na úvodní obrazovce aplikace DJI GO 4.

Náhled kamery (Camera View)



1. Stav systémů modelu

READY TO GO (GPS) Tato ikona zobrazuje aktuální stav systémů modelu a různá výstražná hlášení.

2. Indikátor stavu akumulátoru

Indikátor stavu pohonného akumulátoru zobrazuje dynamicky aktuální stav akumulátoru s ohledem na vzdálenost modelu. Barevné zóny indikátoru signalizují úroveň množství energie potřebné pro provádění různých funkcí.

3. Letový režim (Flight Mode)

Tento text vedle této ikony signalizuje aktuální letový režim.

Klepněte pro vstup do nastavení řídicí jednotky (MC, Main Controller). Zde můžete nastavovat letové limity a nastavovat hodnoty získků.

4. Parametry kamery


Zobrazuje nastavení parametrů kamery a kapacitu mikro SD karty.

ISO	SHUTTER	F	EV	WB Custom	RES	SD TIME	RES	CAPACITY
200	1/200	5.6	+0.3	5000K	4K30	20:12	4K30	384G

(1) Klepněte na **5000K** pro nastavení parametru vyvážení bílé.

(2) klepněte na **4K30** **20:12** **4K30** **384G** pro nastavení parametrů fotografií a videa.


5. Síla GPS signálu

 Tato ikona signalizuje aktuální sílu GPS signálu. Bílé sloupce indikují dostatečnou sílu GPS signálu.

6. Stav systému detekce překážek

•••) Klepnutím na toto tlačítko zapnete nebo vypnete funkce zajišťované systémem detekce překážek


7. Síla řídicího signálu z vysílače

 Tato ikona indikuje sílu signálu z vysílače přijímaného modelem.


8. Síla HD videosignálu

HD  Tato ikona indikuje sílu HD videosignálu přenášeného z modelu do vysílače.

9. Tlačítko Autofokus/Ruční nastavení

 Klepnutím přepnete mezi autofokusem a ručním nastavováním expozice. Klepnutím vyberte objekt pro automatické zaostření nebo měření expozice.

10. Indikátor stavu pohonného akumulátoru (Battery Level)

 74% 4.07V Tato ikona indikuje stav nabití Inteligentního pohonného akumulátoru

70% 4.07V Klepněte na ikonu pro vstup do menu informací o akumulátoru, nastavení prahových úrovní výstražné signalizace a náhled historie výstražných hlášení pro akumulátor.


11. Všeobecná nastavení (General Settings)

••• Klepněte pro vstup na stránku všeobecných nastavení (General Settings). Můžete volit jednotky parametrů, umožnit živý přenos, zobrazovat letové trasy atd.


12. AF/MF

AF/MF Klepněte pro přepnutí režimu zaostřování – autofokus/ruční ostření.


13. Uzamčení automatické expozice

 AE Klepněte pro uzamčení hodnot expozice.


14. Tlačítko Foto/Video

 Klepnutím přepnete mezi režimem pořizování fotografií a natáčením videa.


15. Posuvník ovládání závěsu

 Zobrazuje úhel náklonu závěsu.

16. Tlačítko fotospoušť/nahrávání videa

 Klepněte pro pořízení fotografie nebo spuštění/zastavení záznamu videa.

17. Nastavení kamery

 Klepněte pro nastavení ISO, závěrky a parametrů automatické expozice kamery.

18. Přehrávání

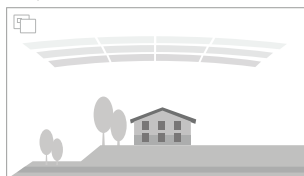
 Klepněte pro vstup na stránku přehrávání, kde můžete prohlížet fotografie a videa ihned poté, co byly pořízeny.


19. Ruční ostření


Dostupné pouze v režimu MF.

20. FPV

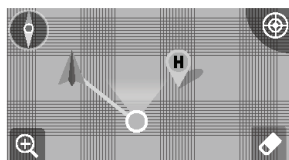
FPV je pouze pro tablety. Posunutím dvou prstů zvětšíte nebo zmenšíte zobrazení na displeji.



 Detekce překážek: Červené pruhy jsou zobrazovány, pokud jsou překážky v blízkosti modelu. Oranžové pruhy jsou zobrazovány, pokud jsou překážky v dosahu detekce senzorů.

 Klepněte pro zvětšení FPV okna do středu obrazovky.

21. Letová telemetrie



D 30M H 10.0M

H.S 10.0 M/S VS 2.0M/S

VPS 2.0M

(1) Klepněte na mini mapu pro přepnutí mezi náhledem kamery a mapou.

(2) Letová poloha a funkce Radar: indikováno ikonou letové polohy v podobě terče.

• Červená šipka udává, kterým směrem míří před model.

• Poměr světle šedé a modré plochy indikuje náklon v ose klopení (podélný).

• Náklon hranice mezi světle šedou a modrou plochou indikuje náklon v ose klonění (příčný).

• Modrá čára indikuje aktuální polohu motoru klopení závěsu kamery.

• Vnější šedý kruh indikuje aktuální stav energie pohonného akumulátoru.

(3) **Letové parametry:**

D: Vzdálenost mezi modelem a Místem vzletu.

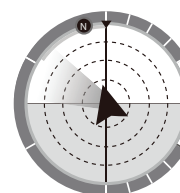
H: Výška nad zemí.

H.S: Vodorovná rychlost modelu.

V.S: Vertikální rychlost modelu.

(4) **Vzdálenost modelu:**


VPS: Vodorovná vzdálenost mezi modelem a pilotem.




22. Spotlight PRO

 Klepněte pro použití funkce Spotlight PRO.

23. Inteligentní letové režimy

 Zobrazuje aktuální režim. Klepněte pro volbu Inteligentního letového režimu.


24. Automatický návrat na Místo vzletu Smart RTH

 Spouští proceduru Smart RTH. Klepnutím zahájíte návrat na poslední uložené Místo vzletu.


25. Provozní režimy závěsu

Follow Mode (Sledovací režim), Free Mode (Volný režim), Reset (Sladění orientace).


26. Automatický vzlet/Přistání

 Klepnutím spustíte automatický vzlet nebo přistání.

27. Přímý přenos (Livestream)

 Tato ikona signalizuje, že aktuální video přenášené z modelu je živě vysíláno na YouTube. K tomu musíte mít k dispozici mobilní datovou službu na vašem mobilním zařízení.

28. Návrat zpět

 Klepnutím na tuto ikonu se vrátíte na hlavní stránku uživatelského rozhraní.

Editor (Stříhač)

Editor je inteligentní video editor vestavěný v aplikaci DJI GO 4. Po natočení několika záběrů a jejich stažení do mobilního zařízení prostě klepněte na „Editor“ na domovské stránce aplikace. Potom můžete zvolit šablonu a určit počet klipů, které jsou automaticky zkombinovány do krátkého filmu, který můžete okamžitě sdílet.

SkyPixel

Vyhledávejte zprávy o nejnovějších událostech a produktech, prohlížejte a sdílejte fotografie a videa na stránce SkyPixel.

Já (Me)

Máte-li již vytvořený DJI účet, budete se moci zúčastnit diskusí a sdílet vaše výtvořky s komunitou uživatelů produktů DJI.

LÉTÁNÍ

Tato kapitola popisuje zásady bezpečného létání a letová omezení.

Jakmile dokončíte předletovou přípravu, doporučujeme vám použít letový simulátor v aplikaci DJI GO 4, abyste se naučili létat bezpečně a připravili se na pilotáž při náročnějších manévrech. Dbejte, abyste vždy létali na bezpečném místě.

Prostředí a podmínky pro létání

1. Nelétejte za špatného počasí – za deště, za silného větru (přes 10 m/s), sněžení, smogu nebo mlhy.
2. Létejte pouze na otevřeném prostoru. Vysoké budovy a velké kovové konstrukce mohou ovlivňovat přesnost palubního kompasu a GPS systému.
3. Za letu model udržujte v bezpečné vzdálenosti od překážek, přihlízejících osob, elektrických vedení, stromů, jezer, řek apod.
4. Snažte se zabránit vzájemnému rušení jinými bezdrátovými zařízeními. V okolí nesmějí být žádné převaděče, vysílače apod.
5. Výkony modelu a pohonného akumulátoru závisejí na vlivech okolního prostředí, jako hustota vzduchu a teplota. Buďte velmi opatrní, pokud létáte ve vysokých nadmořských výškách, protože výkony modelu a akumulátoru mohou být výrazně omezeny.
6. Kompas a GPS nebudou pracovat v polárních oblastech. Model se automaticky přepne do A-režimu a bude používat systém detekce překážek pro stabilizaci pozice.

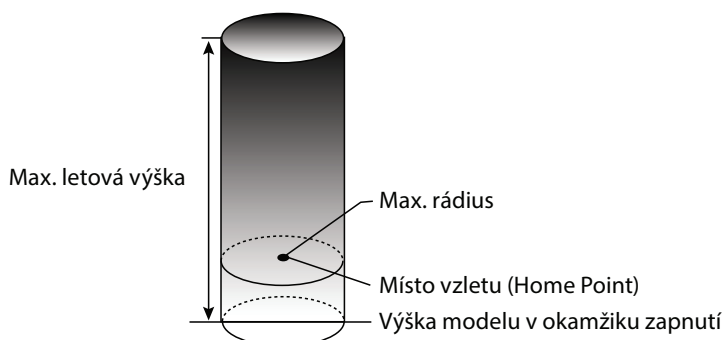
Letové limity a bezletové zóny

Všichni uživatelé UAV (Unmanned Aerial Vehicle, Bezpilotní létající prostředek) by se měli striktně řídit všemi předpisy stanovenými organizacemi, jako je ICAO (International Civil Aviation Organization, Mezinárodní organizace pro civilní letectví) a zákonnými předpisy platnými v zemi, kde je UAV provozován. Z bezpečnostních důvodů je ve výchozím nastavení aktivována funkce letové limity, která pomůže provozovat model bezpečně a legálně. Letové limity zahrnují omezení výšky, vzdálenosti a Bezletové zóny.

Při létání v P-režimu limity výšky, vzdálenosti a Bezletové zóny společně omezují prostor, v němž může model létat. V A-režimu se uplatňuje pouze omezení výšky letu, která je limitována na 500 m.

Maximální limity výšky a vzdálenosti

Maximální výška a vzdálenost (akční rádius) omezují výšku letu a vzdálenost. Hodnoty je možno nastavovat v aplikaci DJI GO. Mějte na paměti, že maximální letová výška nemůže překročit 500 m. Po nastavení bude model létat uvnitř vymezeného válcovitého prostoru (viz obrázek):



Silný GPS signál – LED letový indikátor bliká zeleně			
	Letové limity	Aplikace DJI GO 4	LED letový indikátor
Maximální výška	Letová výška nemůže překročit nastavenou hodnotu.	Warning: Height limit reached. (Varování: Bylo dosaženo výškového limitu.)	žádná
Max. rádius	Vzdálenost modelu musí být menší než max. rádius.	Warning: Distance limit reached. (Varování: Bylo dosaženo limitu vzdálenosti.)	Rychlé červené blikání, když se model blíží k limitu vzdálenosti.

Slabý GPS signál – LED letový indikátor bliká žlutě			
	Letové limity	Aplikace DJI GO	LED letový indikátor
Maximální výška	Letová výška je omezena na 8 m, když je GPS signál slabý a spodní systém detekce překážek je v provozu. Výška je omezena na 30 m, když je GPS signál slabý a systém detekce překážek je vypnutý.	Warning: Height limit reached. (Varování: Bylo dosaženo výškového limitu.)	žádná
Max. rádius	Žádný limit		



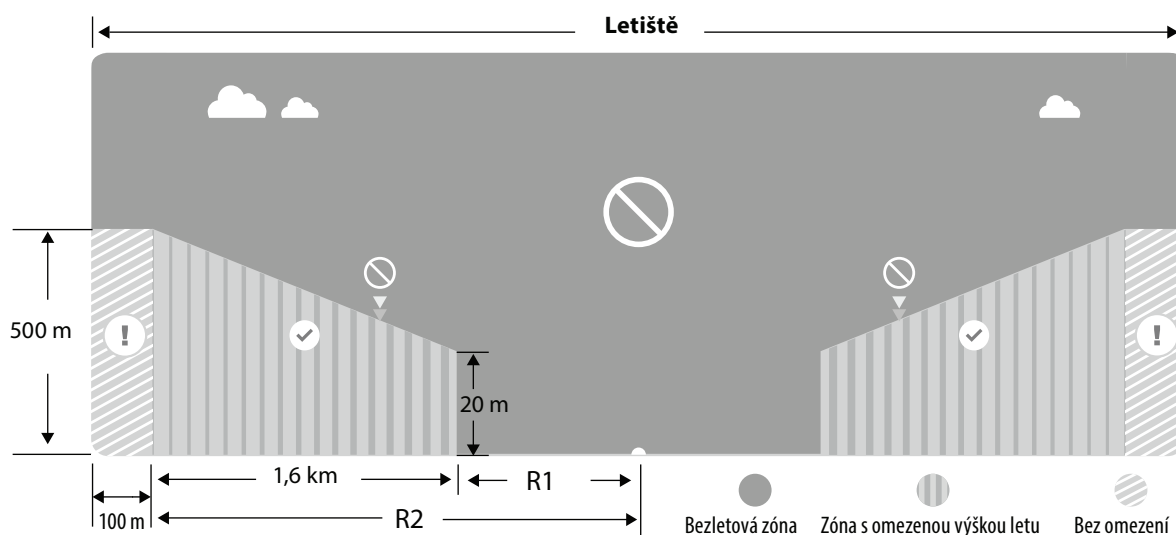
- Pokud model vylétne za letový limit, můžete jej stále řídit, ale nemůžete s ním letět dále.
- Pokud model ztratí GPS signál, a vylétne za vzdálenost danou max. rádiem, ale poté GPS signál znovu zachytí, automaticky se vrátí do prostoru v rámci limitu.

Bezletové zóny

Všechny bezletové zóny jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách DJI <http://www.dji.com/flysafe/no-fly>. Tyto oblasti jsou rozděleny na Letiště a Oblasti s omezením. Kategorie Letiště pokrývá oblasti hlavních mezinárodních letišť a menší letiště, kde létají letadla a vrtulníky v nízkých výškách. Oblasti s omezením zahrnují pohraniční oblasti států nebo oblasti s citlivými zařízeními. Podrobněji viz dále:

Letiště

- (1) Bezletová zóna letiště se skládá ze zóny se zákazem vzletu a zóny s omezenou výškou letu. Každá zóna představuje kruh o různém poloměru.
- (2) R1 zóna (poloměr R1 závisí na velikosti a tvaru letiště) okolo středu letiště je zóna se zákazem vzletu.
- (3) Zóna od poloměru R1 do poloměru R1 + 1,6 km je zóna s omezenou výškou letu, v níž je výška letu omezena šikmou linií v úhlu 15 stupňů. Výškový limit začíná ve 20 m na obvodu zóny R1 a zvyšuje se směrem ven od středu letiště. Maximální letová výška je omezena na 500 m ve vzdálenosti R1 + 1,6 km.
- (4) Pokud se model přiblíží na méně než 100 m k bezletové zóně, v aplikaci DJI GO 4 se objeví výstražné hlášení.

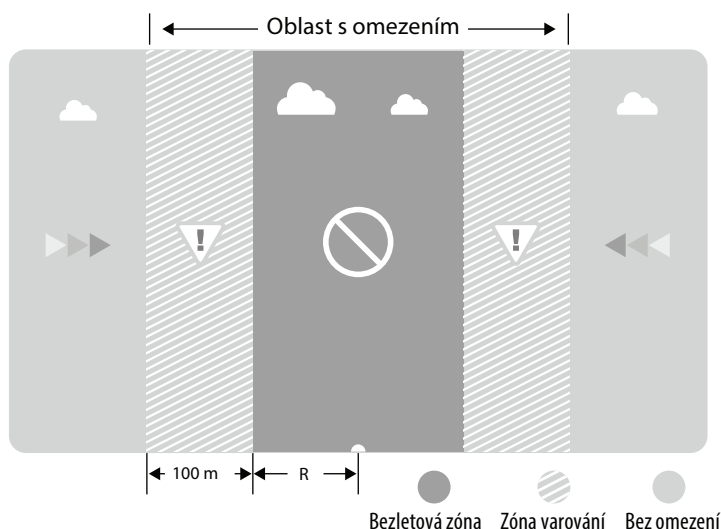


Oblast s omezením

(1) Oblast s omezením nemá omezení letové výšky.

(2) V okruhu R je bezletová zóna se zákazem vzletu. V této oblasti model nemůže vzlétnout. Hodnota R se liší dle stanovené velikosti oblasti s omezením.

(3) Okolo bezletové zóny se nachází „zóna varování“. Pokud se model přiblíží na méně než 100 m k bezletové zóně, v aplikaci DJI GO 4 se objeví výstražné hlášení.



- Při létání v prostoru bezpečnostních zón LED letové indikátory budou blikat rychle červeně po dobu 3 sekund, poté se přepnou na signalizaci aktuálního letového režimu. Po dalších 5 s se opět objeví červené blikání.
- Z bezpečnostních důvodů nelétejte v blízkosti letišť, dálnic, nádraží, železničních tratí, center měst a v jiných zvláštních oblastech. Létejte s modelem neustále v přímé dohlednosti.

Předletová kontrola („checklist“)

1. Zkontrolujte, zda jsou akumulátory ve vysílači, v mobilním zařízení a Inteligentní pohonné akumulátory plně nabitě.
2. Zkontrolujte, zda jsou vrtule správně a pevně namontovány.
3. Zkontrolujte, zda byla vložena mikroSD karta (je-li třeba).
4. Zkontrolujte, zda závěs kamery funguje normálně.
5. Zkontrolujte, zda je možné nastartovat motory a fungují normálně.
6. Zkontrolujte, zda je aplikace DJI GO 4 úspěšně připojena k modelu.
7. Zkontrolujte, že senzory systému detekce překážek jsou čisté.

Kalibrace kompasu

Před prvním vzletem, na každém novém letovém místě, a když vás k tomu vyzve hlášení v aplikaci DJI GO 4 nebo signalizace LED letového indikátoru na modelu, proveďte kalibraci kompasu. Při provádění kalibrace berte ohled na následující zásady:

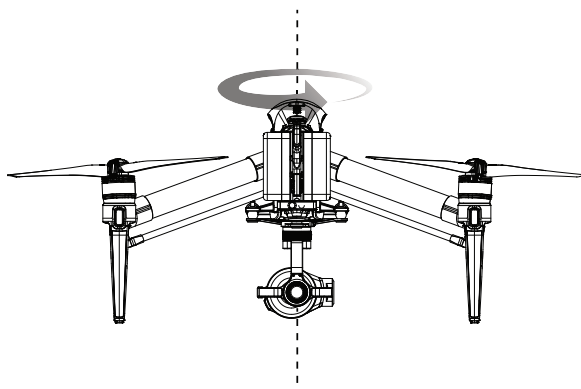


- Kalibraci neprovádějte v místech se silným magnetickým nebo elektromagnetickým polem (v blízkosti kovových konstrukcí, aut, na železobetonových plochách apod.)
- Nenoste u sebe magnetické materiály a zdroje elektromagnetických polí (klíče, magnety, mobilní telefon apod.).
- Aplikace DJI GO 4 vás vyzve k vyřešení problému s kompasem, pokud je činnost kompasu ovlivněna silným rušením poté, co byla provedena kalibrace. Při řešení problému se řiďte pokyny na obrazovce.

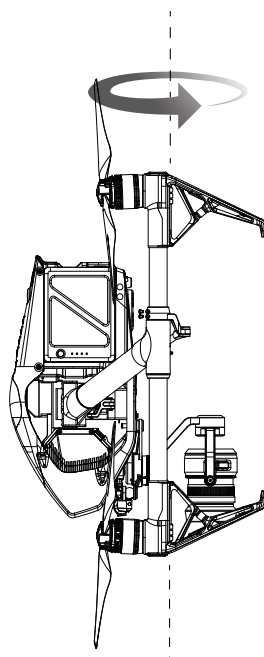
Provedení kalibrace

Pro provedení kalibrace si zvolte otevřený prostor.

1. V aplikaci DJI GO 4 klepněte na ikonu stavu systémů modelu a zvolte „Calibrate“ pro provedení kalibrace. Poté se řiďte pokyny na obrazovce.
2. Model držte ve vodorovné poloze a otočte se s ním o 360° ve vodorovné rovině, LED letový indikátor se rozsvítí nepřerušovaným zeleným svitem.



3. Model držte ve svislé poloze, přídí mířící kolmo dolů a otočte jej o 360°. Pokud se LED letový indikátor rozsvítí červeně, celý postup kalibrace zopakujte.



- Pokud po provedení kalibrace LED letový indikátor bliká červeně a žlutě, přesuňte se s modelem na jiné místo a kalibraci opakujte.




- Kalibraci neprovádějte v blízkosti velkých kovových objektů, jako jsou kovové mosty, auta, lešení apod.
- Pokud po kalibraci LED letový indikátor bliká střídavě červeně a žlutě, kompas zachycuje magnetické rušení. Zkuste se přesunout na jiné místo.

Automatický vzlet a automatické přistání

Automatický vzlet

Funkci automatického vzletu můžete použít pouze, pokud LED letový indikátor bliká zeleně. Postupujte následovně:



1. Spustíte aplikaci DJI GO 4, přejděte na stránku „Camera“.
2. Proveďte úkony předstartovní přípravy dle seznamu „Předletová kontrola“.
3. Klepněte na „“, a potvrďte, že podmínky jsou bezpečné pro let. Posunutím prstu na ikoně potvrďte a spusťte vzlet.
4. Model vzlétne a přejde do visení ve výšce 1,2 m nad zemí.



- Při používání spodního systému detekce překážek pro stabilizaci LED letový indikátor rychle bliká. Model bude automaticky viset ve výšce pod 10 m. Před použitím funkce automatického vzletu je třeba vyčkat na zachycení dostatečně silného GPS signálu.

Automatické přistání

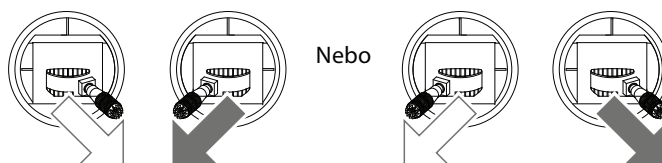
Funkci automatického přistání můžete použít pouze, pokud LED letový indikátor bliká zeleně. Postupujte následovně:

1. Klepněte na „“, abyste měli jistotu, že podmínky v místě přistání jsou ideální. Potvrďte posunutím prstu.
2. Probíhající automatické přistání můžete ihned přerušit stiskem tlačítka „“ na obrazovce.
3. a. Když Přistávací ochrana rozhodne, že povrch země je vhodný pro přistání, Inspire 2 jemně přistane.
 - b. Když Přistávací ochrana rozhodne, že povrch země není vhodný pro přistání, Inspire 2 přejde do visení a bude vyčkávat na potvrzení přistání pilotem.
 - c. Pokud Přistávací ochrana není v činnosti, aplikace DJI GO 4 zobrazí hlášení upozorňující na přistání, jakmile Phantom 4 Pro/Pro+ sestoupí pod 0,7 m. Vychylně ovladač plynu dolů nebo použijte posuvník automatického přistání v aplikaci pro přistání s modelem.
4. Model automaticky přistane a motory se vypnou.

Nastartování/zastavení motorů

Nastartování motorů

Pro spuštění motorů se z bezpečnostních důvodů používá Kombinovaný pohyb ovladači (CSC) namísto pouhého přidání plynu, aby se zabránilo náhodnému nechtěnému roztočení vrtulí. Pro nastartování motorů vychylně oba křížové ovladače současně do rohové polohy směrem dolů a ke středu nebo vnějšímu vysílače. Jakmile se motory roztočí, oba ovladače současně uvolněte.

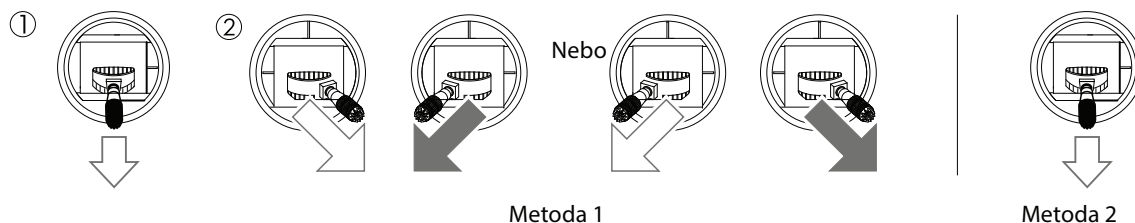


Zastavení motorů

Motory můžete zastavit dvěma způsoby:

Metoda 1: Jakmile model dosedne, stáhněte ovladač plynu zcela dolů (1) a poté provedte CSC (2) jako při startování motorů. Motory se ihned zastaví. Jakmile se zastaví, uvolněte ovladače.

Metoda 2: Jakmile model dosedne, stáhněte ovladač plynu zcela dolů a držte jej tam. Motory se zastaví po 3 sekundách.

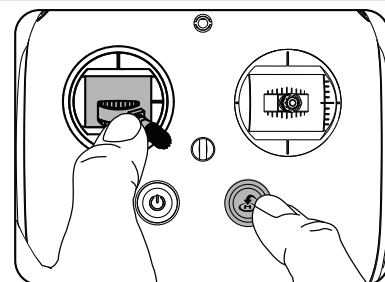


- Kombinovaný pohyb CSC neprovádějte za letu, jinak se motory zastaví a model zřítí.

Nouzové vypnutí motorů za letu

Levý křížový ovladač vychylte do spodního vnitřního rohu a současně stiskněte tlačítko RTH.

Zastavení motorů za letu způsobí okamžitý pád modelu a havárii. Nouzové zastavení motorů za letu provádějte pouze tehdy, dojde-li ke kritické situaci, a vypnutí motorů může snížit riziko škod nebo zranění (např. zasáhnout osobu letícím modelem je vždy nebezpečné - ale je to mnohem nebezpečnější, pokud jsou motory v chodu).



- Zkontrolujte, prosím, že je CSC aktivován v aplikaci DJI GO 4 – uživatel potom může zastavit motory za letu.

Zalétání modelu

Vzlet a přistání

1. Model postavte na zem na otevřené, ploché místo tak, aby indikátor napětí pohonného akumulátoru mířil směrem k vám.
2. Zapněte vysílač, zapněte mobilní zařízení a poté zapněte model zapnutím inteligentního akumulátoru.
3. Spusťte aplikaci DJI GO 4 a přejděte na stránku kamery „Camera“.
4. Vyčkejte, dokud LED letový indikátor nezačne pomalu blikat zeleně. To znamená, že elektronika modelu byla inicializována a bylo zaznamenáno Místo vzletu. Pokud indikátor bliká žlutě, nebylo Místo vzletu zaznamenáno.
5. Provedením kombinovaného pohybu ovladači CSC nastartujte motory. Pomalu vychylujte ovladač plynu nahoru, abyste se s modelem vznesli ze země. Můžete také odstartovat s pomocí funkce automatického vzletu.
6. Užijte si letu s fotografováním nebo natáčením videa s pomocí aplikace DJI GO 4.
7. Před přistáním se ujistěte, že visíte nad rovným a pevným povrchem. Vychylte ovladač plynu jemně dolů, abyste s modelem pomalu sestoupili a posadili jej na zem.
8. Po dosednutí na zem provedte CSC nebo držte ovladač plynu stažený zcela dolů po dobu 3 sekund nebo déle, aby došlo k automatickému vypnutí motorů.
9. Vypněte Inteligentní pohonný akumulátor a nakonec vysílač.



- Pokud LED letový indikátor za letu bliká rychle žlutě, model přešel do nouzového Fail-safe režimu.
- Výstraha při nedostatku energie v pohonném akumulátoru je signalizována pomalým nebo rychlým červeným blikáním za letu.
- Shlédněte video průvodce pro rychlý start pro získání dalších informací o létání.

Doporučení a tipy pro fotografování a natáčení videa

1. Před každým letem důsledně projděte „checklist“ předletové kontroly.
2. Zvolte požadovaný provozní režim závěsu kamery v aplikaci DJI GO 4.
3. Fotografujte a natáčejte pouze při létání v P-režimu.
4. Vždy létejte pouze za dobrého počasí, vyhněte se létání v dešti nebo silném větru.
5. Změňte nastavení kamery, tak, aby vyhovovalo požadovanému účelu. To zahrnuje nastavení formátu a expozice.
6. Nejprve uskutečňte zkušební lety, při nichž se seznámíte s letovým prostorem a scénérií, promyslete si, jak budete snímat, berte do úvahy osvětlení v závislosti na denní době atd.
7. Při řízení se snažte vyhnout prudkým pohybům ovladačů, řiďte s citem a s předvídavostí – odměnou vám bude klidný a stabilní let ideální pro fotografování nebo natáčení videa.

PŘÍLOHA

Technické údaje

Model		
Typ	T650	
Hmotnost	3290 g (vč. 2 akumulátorů a vrtulí, bez závěsu a kamery)	
Max. vzletová hmotnost	4250 g	
Úhlopříčný rozměr (bez vrtulí)	350 mm	
Přesnost stabilizace vísení s GPS	Vertikální: ±0,1 m (se spodním systémem detekce překážek); ±0,5 m (s GPS)	
	Horizontální: ±0,3 m (se spodním systémem detekce překážek); ±1,5 m (s GPS)	
Max. úhlová rychlost	Klopení: 300°/s	
	Bočení: 150°/s	
Max. náklon	40° (S-režim); 35° (A-režim); 35° (P-režim; při zapnutém předním systému detekce překážek: 25°)	
Max. rychlost stoupání	6 m/s (S-režim); 5 m/s (P-režim/A-režim)	
Max. rychlost klesání	Svislá: 4 m/s; Šikmá 4-9 m/s	
Max. výška pro vzlet	2500 m n. m.; 5000 m n. m. se speciálními vrtulemi	
Max. odolnost vůči větru	10 m/s	
Max. doba letu	cca 25 minut (se Zenmuse X5S); cca 23 minut (se Zenmuse X7)	
Typ motoru	DJI 3512	
Typ vrtule	DJI 1150T	
Vísení v místnosti	Ve výchozím nastavení umožněno	
Provozní teplota	-20°C až 40 °C	
Úhlopříčný rozměr (bez vrtulí)	605 mm (v Přistávací poloze)	
Max. rychlost	94 km/h	
Přesnost stabilizace vísení s GPS	Vertikální: ±0,1 m (se systémem detekce překážek); ±0,5 m (s GPS)	
	Horizontální: ±0,3 m (se systémem detekce překážek); ±1,5 m (s GPS)	
Závěs a kamera (doplňkové, jako příklad uveden Zenmuse X5S)		
Všeobecné		
Typ	Zenmuse X5S	
Rozměry	140x98x132 mm	
Hmotnost	cca 461 g (vč. originálního objektivu, vyvažovacího kroužku, sluneční clony)	
Kamera		
Podporované objektivy	DJI MFT 15mm /1.7 ASPH (s vyvažovacím kroužkem a sluneční clonou) Panasonic Lumix 15mm /1.7 ASPH (s vyvažovacím kroužkem a sluneční clonou) Panasonic Lumix 14-42mm3.5-5.6 HD (s vyvažovacím kroužkem) Olympus M.Zuiko Digital ED 12mm/2.0 (s vyvažovacím kroužkem) Olympus M.Zuiko 17mm/1.8 (s vyvažovacím kroužkem) Olympus M.Zuiko 25mm/1.8 (s vyvažovacím kroužkem) Olympus M.Zuiko 45mm/1.8 (s vyvažovacím kroužkem) Olympus M.Zuiko 9-18mm/4.0-5.6 (s vyvažovacím kroužkem)	
Senzor	4/3" CMOS, Efektivní počet obrazových bodů 20,8 M	
Objektiv	Zorný úhel 72° (s DJI MFT 15mm /1.7 ASPH)	
Rozměr obrazu foto	Poměr stran 4:3 – 5280x3956	
	Poměr stran 16:9 – 5280x2970	
Video režimy	H.264	C4K: 4096x2160 23,976/24/25/29,97/47,95/50/59,94p při 100Mb/s
		4K: 3840x2160 23,976/24/25/29,97/47,95/50/59,94p při 100Mb/s
		4K: 3840x1572 23,976/24/25/29,97p při 100Mb/s
		2.7K: 2720x1530 23,976/24/25/29,97p při 80Mb/s; 47,95/50/59,94p při 100Mb/s
		FHD: 1920x1080 23,976/24/25/29,97p při 60Mb/s; 47,95/50/59,94p při 80Mb/s; 119,88p při 100 Mb/s
	H.265	C4K: 4096x2160 23,976/24/25/29,97p při 100Mb/s
		4K: 3840x2160 23,976/24/25/29,97p při 100Mb/s
		2.7K: 2720x1530 23,976/24/25/29,97p při 65Mb/s; 47,95/50/59,94p při 80Mb/s
		FHD: 1920x1080 23,976/24/25/29,97p při 50Mb/s; 47,95/50/59,94p při 80Mb/s; 119,88p při 100 Mb/s
	C-DNG RAW	5.2K: 5280x2972 23,976/24/25/29,97p při 4,2 Gb/s
		4K: 4096x2160, 3840x2160 23,976/24/25/29,97p až do 2,4 Gb/s
		4K: 3840x2160, 3840x2160 50/59,94p až do 4,0 Gb/s ProRes
5.2K: 5280x2972 23,976/24/25/29,97p 422 HQ při 1,3 Gb/s		
4K: 3840x2160 23,976/24/25/29,97p 422 HQ při 900 Mb/s		
4K: 3840x2160 23,976/24/25/29,97p 4444 XQ při 2,0 Gb/s		
Foto formáty	SSD: DNG / Mikro SD: JPEG, DNG, DNG+JPEG	
Video formáty	SSD: CinemaDNG, ProRes / Mikro SD: MP4, MOV	

Provozní režimy	Snímání, záznam, přehrávání
Fotorežimy	Mikro SD: Jednotlivý záběr, Dávkový (BURST: 3/5/7/10/14 snímků), AEB: 3/5 snímků při 0,7EV), Intervalové
	SSD: RAW dávkový (3/5/7/10/14/∞ snímků)
Expoziční režim	Auto, ruční, s prioritou závěrky, s prioritou clony
Kompenzace expozice	±3,0 (kroky 1/3)
Ruční ostření	Zaostření na střed, bodové (plocha 12x8 bodů)
Uzamčení automatické expozice	Podporováno
Elektronická závěrka	8 až 1/8000 s
Vyvážení bílé	Sunny (Slunečno) / Cloudy (Zataženo) / Incandescent (Žárovkové osvětlení) / Neon (Zářivkové osvětlení) / Custom (Uživatelské, 2000-10 000K)
Rozsah ISO	Video: 100-6400
	Foto: 100-25600
Titulky k videu	Podporováno
Anti Flicker	Auto, 50 Hz, 60 Hz
PAL/NTSC	Podporováno
Prostředí pro skladování, provoz	
Rozsah provozních teplot	-10°C až 40°C
Rozsah teplot pro skladování	-20°C až 60°C
Závěs	
Úhlová přesnost stabilizace	±0,01°
Rozsah řízeného výkyvu	Klopení: -140° až +40°, Klonění: ±20°, Bočení: ±320°
Max. řízená rychlost pohybu	Klopení: 180°/s, Klonění: 180°/s, Bočení: 270°/s
Typ rozhraní	DGC2.0
Mechanický rozsah výkyvu	Klopení: -140° až +50°, Klonění: -50° až +90°, Bočení: ±330°
Vysílač	
Typ	GL6D10A
Provozní frekvence	2,400-2,483 GHz
	5,725-5,825 GHz
Max. dosah	2,4 GHz CE: 3,5 km (volné prostranství bez překážek a rušení)
	5,8 GHz CE: 2 km (volné prostranství bez překážek a rušení)
Vyzářený výkon (EIRP)	2,4GHz CE: 17 dBm
	5,8GHz CE: 14 dBm
Výstupní video porty	USB, HDMI
Napájení	Vestavěný akumulátor
Nabíjení	Nabíječ DJI
Možnost ovládání 2 vysílači	Spojení Master (model) – Slave (závěs + kamera)
Držák mobilního zařízení	Tablety nebo smartphony
Max. šířka mobilního zařízení	170 mm
Příkon	9 W (bez napájení mobilního zařízení)
Provozní teplota	-20°C až 40°C
Rozsah skladovacích teplot	Méně než 3 měsíce: -20°C až 45°C
	Více než 3 měsíce: 22°C až 28°C
Rozsah teplot pro nabíjení	0°C až 40°C
Akumulátor	6000 mAh 2S LiPo
USB napájecí zdroj	iOS: 1 A při 5,2 V (max.); Android: 1,5 A při 5,2 V (max.)
Nabíječ	
Typ	IN2C180
Napětí	26,1 V
Jmenovitý výkon	180 W
Akumulátor (Standardní)	
Název	Inteligentní pohonný akumulátor
Typ	TB50-4280mAh-22,8 V
Kapacita	4280 mAh
Jmenovité napětí	22,8 V
Typ akumulátoru	LiPo 6S
Energie	97,58 Wh
Hmotnost	515 g
Provozní teplota	-20°C až 40°C
Rozsah skladovacích teplot	Méně než 3 měsíce: -20°C až 45°C
	Více než 3 měsíce: 22°C až 28°C
Rozsah teplot pro nabíjení	5°C až 40°C

Max. příkon pro nabíjení	180 W
Nabíjecí ústředna (Typ: IN2CH)	
Napájecí napětí	26,1 V
Vstupní proud	6,9 A
Spodní systém detekce překážek	
Rozsah letových rychlostí	≤10 m/s ve výšce 2 m nad zemí
Výškový rozsah detekce	<10 m
Provozní rozsah	<10 m
Provozní prostředí	Povrchy s jasně rozlišitelnou texturou při dostatečném osvětlení (>15 lux)
Zorný úhel	60° (horizontální); ±27° (vertikální)
Provozní rozsah ultrazvukového senzoru	10-500 cm
Provozní prostředí pro ultrazvukový senzor	Materiál nepohlcující zvuk, pevný povrch (tlustý koberec zhorší účinnost detekce)
Přední systém detekce překážek	
Rozsah detekce překážek	0,7-30 m
Zorný úhel	Vodorovný: 60°; Svislý: 54°
Provozní prostředí	Povrchy s jasně rozlišitelnou texturou při dostatečném osvětlení (>15 lux)
Infračervený systém detekce	
Rozsah detekce senzorů	0-5 m
Zorný úhel	±5°
Provozní prostředí	velká překážka s povrchem z částečně pohlcujícího a odrazujícího materiálu s odrazivostí >10%

Signalizace LED letového indikátoru

Normální

Střídavě bliká červená, zelená a žlutá	Autotest po zapnutí
Střídavě bliká zelená - žlutá	Zahřívání modelu
Pomalé blikání zelená	Připraven k letu (P-režim s GPS se systémem detekce překážek)
Dvojitě zelené bliknutí	Připraven k letu (P-režim bez GPS ale se systémem detekce překážek)
Pomalé blikání žlutá	Připraven k letu (A-režim bez GPS systému detekce překážek)

Výstražná signalizace

Rychlé blikání žlutá	Ztráta signálu z vysílače
Pomalé blikání červená	Varování - nedostatek energie v akumulátoru
Rychlé blikání červená	Kritický nedostatek energie v akumulátoru
Střídavě červené bliknutí	Chyba inerciální IMU jednotky
Nepřerušovaná červená	Kritická chyba
Střídavě červená - žlutá	Kompas vyžaduje kalibraci

Aktualizace firmwaru

Pro aktualizaci firmwaru modelu a vysílače použijte obslužný PC software DJI Assistant 2 nebo aplikaci DJI GO 4.

Aktualizace firmwaru modelu

Metoda 1: S pomocí DJI Assistant 2

1. Zapněte Inteligentní pohonný akumulátor a přepněte přepínač USB režimu dolů.
2. Model připojte k počítači pomocí USB kabelu (s konektory USB A na obou koncích).
3. Spusťte DJI Assistant 2 a přihlaste se k vašemu účtu DJI.
4. Zvolte "Inspire 2" a klikněte na tlačítko aktualizace firmwaru (Update).
5. Zvolte verzi firmwaru, na kterou si přejete aktualizovat.
6. DJI Assistant 2 automaticky stáhne a provede aktualizaci firmwaru.
7. Po dokončení aktualizace firmwaru model restartujte vypnutím a opětovným zapnutím.

Metoda 2: S pomocí aplikace DJI GO 4

1. Zapněte Inteligentní pohonný akumulátor a přepněte přepínač USB režimu nahoru.
2. Propojte model a vaše mobilní zařízení pomocí odpovídajícího USB kabelu.
3. Při aktualizaci se řiďte pokyny na obrazovce v aplikaci DJI GO 4. Dbejte, aby během aktualizace bylo zajištěno stálé připojení k internetu.
4. Po dokončení aktualizace firmwaru model restartujte vypnutím a opětovným zapnutím.

Aktualizace firmwaru vysílače



- Během aktualizace model začne vydávat nepřetržité pípnání. Poté se výstražná signalizace mění mezi delším pípnutím a dvojitým pípnutím, jakmile je aktualizace dokončena. Jakmile je aktualizace dokončena, model restartujte vypnutím a opětovným zapnutím.
- Pokud se výstražná signalizace změní na dlouhé pípnání, zkuste aktualizaci provést znovu od začátku.
- Pro aktualizaci je třeba, aby stav energie v akumulátorech byl aspoň 30%.
- při použití aplikace DJI GO 4 pro aktualizaci můžete odpojit model a mobilní zařízení, jakmile je aktualizace provedena z více než 30%. Internetové připojení není nadále třeba.

Metoda 1: S pomocí aplikace DJI GO 4

Zapněte vysílač a připojte jej k aplikaci DJI GO 4. Jakmile je k dispozici nová verze firmwaru, budete na to upozorněni v aplikaci. Pro provedení aktualizace vaše mobilní zařízení připojte k internetu a dále se řiďte pokyny na obrazovce.



- Aktualizace firmwaru zabere asi 15 minut. Je normální, že závěs kamery ochabne, LED letový indikátor nenormálně bliká a model se restartuje. Vyčkejte, prosím, trpělivě, až je aktualizace dokončena.
- Během aktualizace se neozývá žádná zvuková signalizace.
- Ujistěte se, že počítač má funkční internetové připojení.
- Ujistěte se, že je Inteligentní pohonný akumulátor a vysílačový akumulátor dostatečně nabitý.
- Během aktualizace model neodpoujte od počítače.

Recyklace (Evropská unie)

Elektrická zařízení opatřená symbolem přeškrtnuté popelnice nesmějí být vyhazována do běžného domácího odpadu, namísto toho je nutno je odevzdat ve specializovaném zařízení pro sběr a recyklaci.



V zemích EU (Evropské unie) nesmějí být elektrická zařízení vyhazována do běžného domácího odpadu (WEEE - Waste of Electrical and Electronic Equipment - Likvidace elektrických a elektronických zařízení, směrnice 2002/96/EG). Nežádoucí zařízení můžete dopravit do nejbližšího zařízení pro sběr nebo recyklačního střediska. Zařízení poté budou likvidována nebo recyklována bezpečným způsobem zdarma. Odevzdáním nežádoucího zařízení můžete učinit důležitý příspěvek k ochraně životního prostředí.

Prohlášení o shodě CE (Evropská unie)

Tímto SZ DJI TECHNOLOGY Co. Ltd. prohlašuje, že typ rádiového zařízení: Inspire 2, RC souprava a další zařízení s nimi dodávaná jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.dji.com/euro-compliance>



Toto rádiové zařízení 2.4GHz/5.8GHz je možno používat bez předchozí registrace nebo individuálního schvalování ve všech zemích Evropské unie.

Záruka

Dovozce se zaručuje, že tento výrobek je v okamžiku prodeje prost vad jak v materiálu, tak i v provedení. Tato záruka nekryje žádné části poškozené používáním nebo v důsledku jejich úpravy; v žádném případě nemůže odpovědnost výrobce a dovozce přesáhnout původní pořizovací cenu zařízení. Dovozce si také vyhrazuje právo změnit nebo upravit tuto záruku bez předchozího upozornění. Zařízení je předmětem průběžného vylepšování a zdokonalování - výrobce si vyhrazuje právo změny konstrukčního provedení bez předchozího upozornění.

Protože dovozce nemá žádnou kontrolu nad možným poškozením při přepravě, způsobem stavby a nebo materiály použitými modelářem při instalaci tohoto zařízení do modelu, nemůže být předpokládána ani přijata žádná odpovědnost za škody spojené s používáním uživatelem sestaveného modelu. Okamžikem, kdy se uživatel rozhodne použít jím sestavený model, přejímá veškerou odpovědnost. Pokud není kupující připraven přijmout tuto odpovědnost, měl by stavebníci neprodleně vrátit v úplném a nepoužitém stavu na místě, kde ji zakoupil.

V případě, že vaše zařízení vyžaduje servis, řiďte se, prosím, následujícími zásadami. Jejich nedodržení může být důvodem k neuznání záruky.

1. K opravě předávejte celé zařízení - pokud se předem nedohodnete se servisním technikem jinak.
2. Je-li to možné, použijte pro zabalení zařízení původní obal. Nepoužívejte původní kartónový obal jako konečný obal.
3. Přiložte podrobný popis vašeho používání zařízení a problému, se kterým jste se setkali. Přiložte očíslovaný seznam příloženého příslušenství a uveďte jakékoli další údaje, které mohou servisu usnadnit práci. Lístek označte datem a znovu se ujistěte, že je opatřen vaší plnou adresou a telefonním číslem.
4. Uveďte svoje jméno, adresu a telefonní číslo, kde budete k zastížení během pracovního dne. Přiložte kopii dokladu o zakoupení zařízení.

Tento záruční list opravňuje k provedení bezplatné záruční opravy výrobku dodávaného dovozcem ve lhůtě 24 měsíců. Záruka se nevztahuje na přirozené opotřebení v důsledku běžného provozu, protože jde o výrobek pro profesionální použití, kdy jednotlivé díly pracují pod mnohem vyšším zatížením, než jakému jsou vystaveny běžné hračky.

Záruka se nevztahuje také na jakoukoliv část zařízení, která byla nesprávně instalována, bylo s ní hrubě nebo nesprávně zacházeno, nebo byla poškozena při havárii, nebo na jakoukoliv část zařízení, která byla opravována nebo měněna neautorizovanou osobou (to se týká i aplikace jakýchkoli impregnačních nátěrů/nástřiků na elektroniku). Stejně jako jiné výrobky jemné elektroniky nevystavujte toto zařízení působení vysokých teplot, nízkých teplot, vlhkosti, prašnému prostředí prudkým mechanickým rázům a nárazům. Neponechávejte je po delší dobu na přímém slunečním světle.



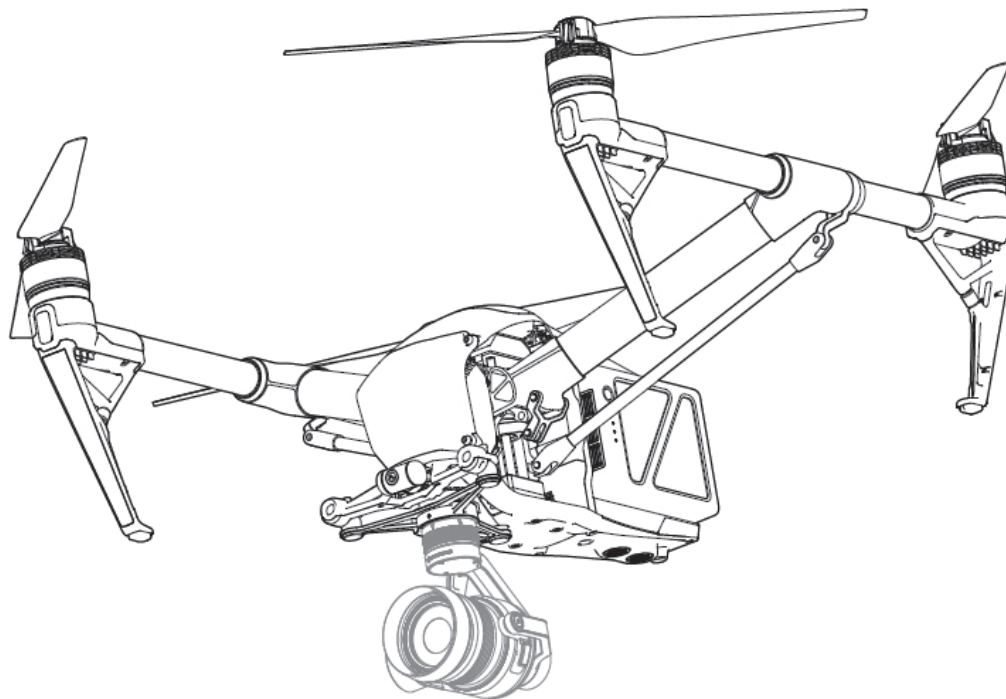
Dovozce:
Beryko s.r.o.
Na Roudné 1162/76, 301 00 Plzeň
www.berko.cz

Vyrobeno v Číně

INSPIRE 2

Průvodce pro rychlý start V1.4

Revize: květen 2018



Blahopřejeme vám k zakoupení nového výrobku DJI. Najděte si čas pro důkladné prostudování celého návodu, abyste se s ním dobře seznámili.

Doporučujeme, abyste pravidelně navštěvovali stránky věnované Inspire 2 na www.dji.com, které jsou pravidelně aktualizovány. Zde najdete čerstvé informace o výrobku, popisy technických vylepšení, aktualizací a oprav návodu. Vzhledem k možným změnám výrobku, které není možno dopředu předvídat, si výrobce vyhrazuje právo měnit informace obsažené v návodu bez předchozího upozornění. Pokud máte nějaké dotazy nebo nejasnosti týkající se našeho výrobku, obraťte se servis dovozce výrobků DJI.

POZOR:

Komerční využití (např. pro letecké fotografování) nebo provoz modelu s autonomním řídicím systémem (bez řízení modelu pilotem v přímé viditelnosti pomocí RC soupravy v reálném čase po celou dobu letu) na území České republiky podléhá zákonným omezením, vyžaduje certifikaci modelu i pilota Úřadem pro civilní letectví a řídí se směnicemi tímto úřadem vydávanými. Při nerespektování výše uvedeného se vystavujete riziku postihu dle zákona.

Tento výrobek a návod jsou z oficiální distribuce pro Českou Republiku.

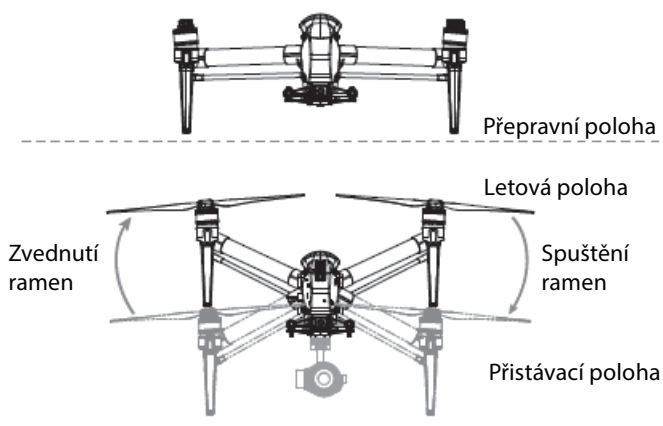
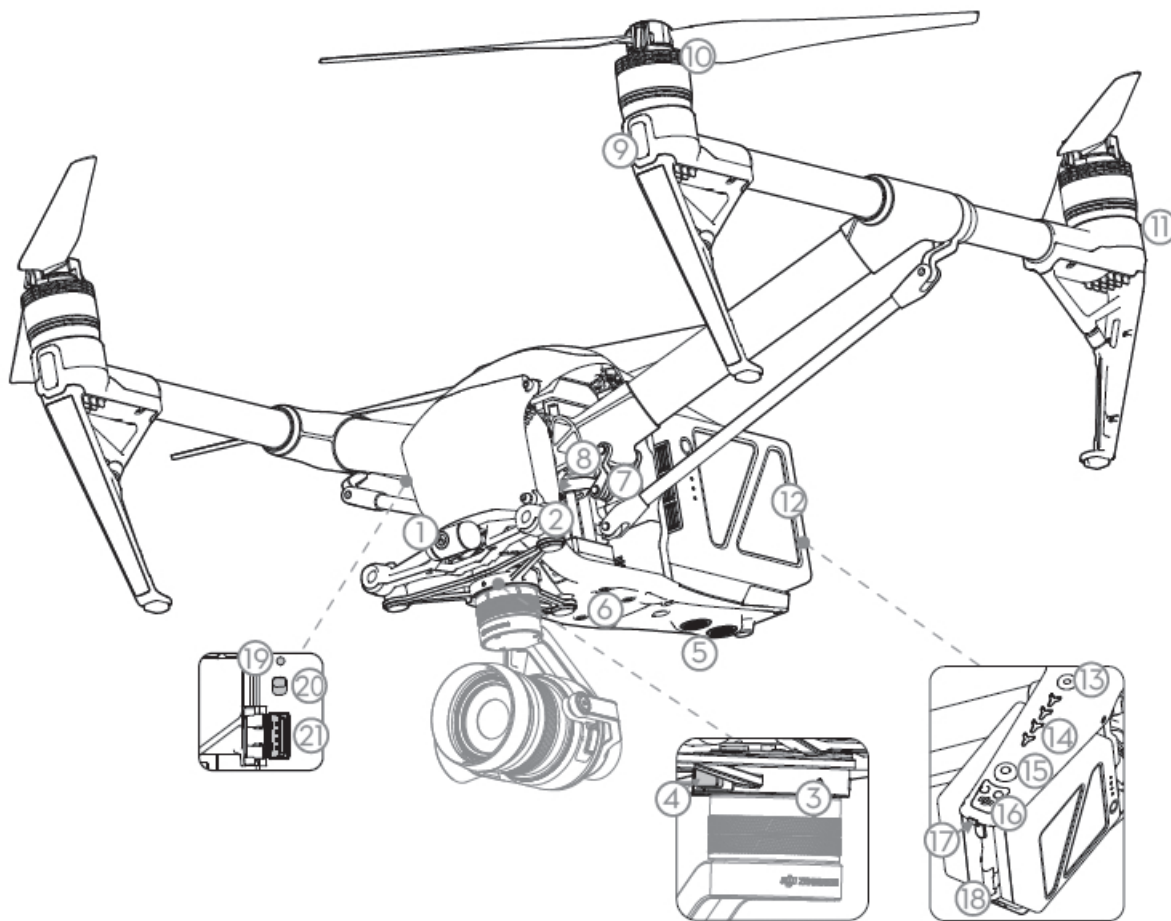
POZOR:

Tento výrobek není hračka. Je určen k samostatnému provozování osobami staršími 18 let.

INSPIRE 2

Inspire 2 je výkonný systém pro leteckou fotografii a video se špičkovou obratností a rychlostí, zálohovanými klíčovými systémy pro maximální spolehlivost a novými inteligentními funkcemi, které činí snadným pořizování složitých záběrů. Nová konstrukce draku spolu s dvojicí akumulátorů prodlužuje letový čas až na 25 minut*.

Jednotka kamery je nyní nezávislá na obrazovém procesoru, takže máte možnost zvolit optimální systém závěsu a kamery** pro každou scénu. To znamená, že bez ohledu na to, jakou kameru zvolíte, máte stejně výkonnou podporu zpracování obrazu, a při použití Zenmuse X5S schopnost pořizovat RAW videa.



1. FPV kamera
2. Přední systém detekce překážek
3. Držák závěsu DJI V2.0 (DGC2.0)
4. Tlačítko uvolnění závěsu a kamery
5. Spodní systém detekce překážek
6. Pozice pro montáž externích zařízení
7. Mechanismus vychylování ramen
8. Řídící a procesorové centrum (se zásuvkou pro SD kartu)
9. Přední LED
10. Pohonný systém (s motory, vrtulemi atd.)
11. Zadní LED
12. Inteligentní pohonné akumulátory
13. Hlavní vypínač
14. Indikátor stavu akumulátorů
15. Tlačítko pro uvolnění akumulátoru
16. Horní infračervený senzor
17. LED letový indikátor
18. Zásuvka pro DJI CINESSD***
19. Párovací tlačítko
20. Přepínač USB režimu
21. USB port

*) Mějte, prosím, na paměti, že uvedené hodnoty maximální letové rychlosti a maximální délky letu byly dosaženy při testech v laboratorních podmínkách. Tento údaj je pouze orientační, protože skutečně dosažované výkony závisejí na povětrnostních podmínkách, nadmořské výšce, způsobu pilotáže a mnoha dalších faktorech.

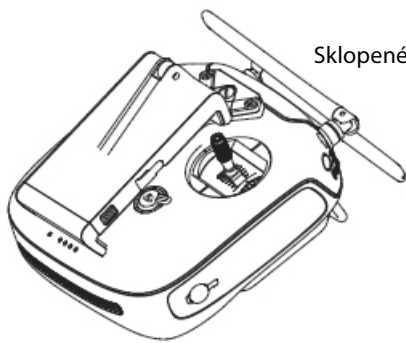
**) Závěs a kamera zakoupené zvlášť u prodejců DJI nebo v DJI Online Store.

***) Bezztrátové video (ve formátech CinemaDNG a ProRes) a dávkový foto režim DNG RAW budou dostupné při použití DJI CINESSD. DJI CINESSD a DJI CINESSD STATION může zakoupit zvlášť u prodejců DJI nebo v DJI Online Store. Inspire 2L je dodáván s Pro-Res a CinemaDNG před-aktivovanými; Inspire 2 ProRes je dodáván s Pro-Res před-aktivovaným.

VYSÍLAČ

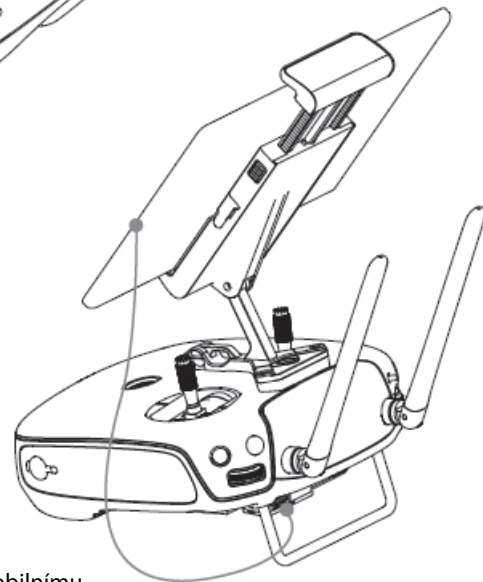
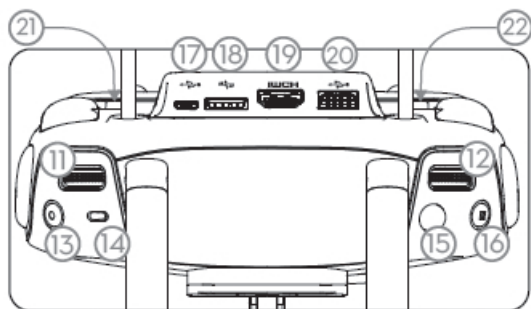
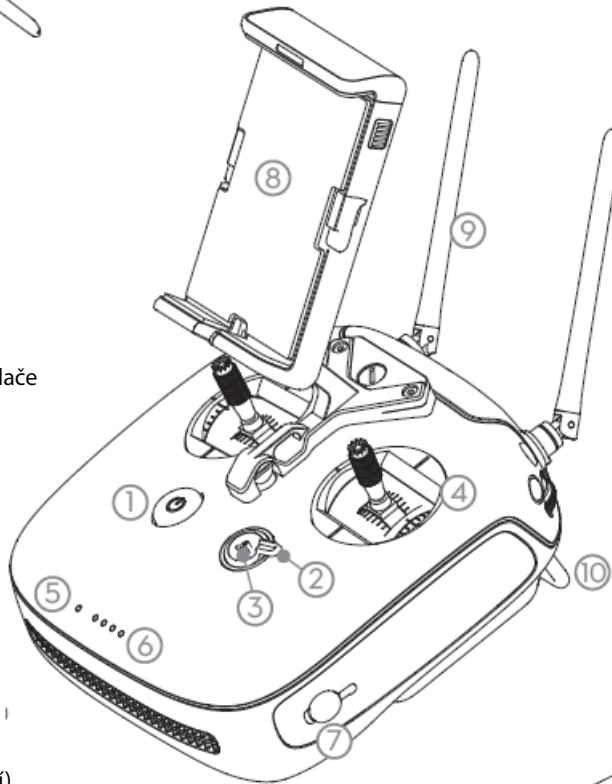
Vysílač Inspire 2 používá technologii DJI LIGHTBRIDGE pro dosažení maximální přenosové vzdálenosti až 3,5* km. Za letu modelu máte k dispozici HD obraz z kamery v reálném čase v aplikaci DJI GO 4 na displeji připojeného mobilního zařízení pro přesné ovládání modelu a obsluhu kamery. Při provozu v režimu dvou vysílačů je odděleno ovládání modelu a kamery, aby se pilot mohl plně soustředit na pilotáž a kameraman na pořizování záběrů, přičemž oba vysílače mohou být od sebe vzdáleny až 100 m.

Maximální provozní doba vysílačového LiPo akumulátoru je cca 4 hodiny**.



Sklopené antény a držák mobilu

1. Hlavní vypínač
2. Přepínač zvedání ramen
3. Tlačítko Automatický návrat (RTH)
4. Křížové ovladače
5. LED indikátor provozních stavů
6. LED indikátor napájecího akumulátoru vysílače
7. Nabíjecí zásuvka
8. Držák mobilního zařízení
9. Antény
10. Držák vysílače
11. Knoflík ovládání závěsu
12. Knoflík nastavování kamery
13. Tlačítko záznamu videa
14. Přepínač letových režimů
15. Tlačítko spouští fotoaparátu
16. Tlačítko Pauza
17. Port mikro-USB
18. Port CAN-Bus
19. Port mini-HDMI A (video výstup)
20. USB port (pro připojení mobilního zařízení)
21. Tlačítko C1
22. Tlačítko C2



Připojte k mobilnímu zařízení

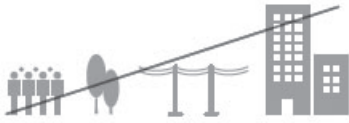
*) Mějte, prosím, na paměti, že uvedená hodnota maximálního dosahu (CE) byla dosažena při testech na otevřeném prostranství bez elektromagnetického rušení s modelem ve výšce 120 m. Tento údaj je pouze orientační, protože skutečně dosahovaný dosah závisí na skutečných podmínkách na místě (tvar terénu, terénní překážky, cizí rušivé signály atd.), kde budete létat.

**) Maximální doba provozu je testována bez dodávky energie externímu mobilnímu zařízení.

ZÁKLADNÍ VĚDOMOSTI

Létejte bezpečně

DJI vás vyzývá, abyste si létání užívali bezpečným, zodpovědným a inteligentním způsobem.



Nelétejte v blízkosti nebo nad lidmi, blízko stromů, elektrických vedení nebo budov.



Sledujte výšku letu a létejte pod 120 m.



Je důležité porozumět zásadám správného ovládání modelu pro bezpečnost vaši i vašeho okolí. Další podrobnosti najdete v „Prohlášení a zásadách bezpečného provozu“.



Nelétejte v dešti, sněžení, mlze a při rychlosti větru přesahující 10 m/s.



Udržujte model v přímém dohledu a vyhněte se létání za budovami nebo překážkami blokujícími výhled.



Bezletové zóny

Podrobnosti najdete na: <http://www.dji.com/flysafe>



- Buďte velmi opatrní při létání ve velkých nadmořských výškách, protože výkony modelu mohou být sníženy. Pro létání ve velkých výškách doporučujeme používat speciálně konstruované vrtule.
- Kompas a GPS nebudou pracovat v polárních oblastech. Model automaticky přejde do A-režimu a bude používat systém detekce překážek pro stabilizaci pozice.

Letové režimy

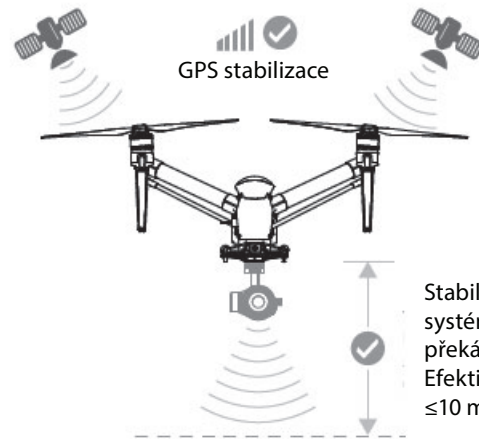
P-režim: (Positioning, Pozice): Nejlépe pracuje, je-li k dispozici silný GPS signál. Model používá GPS a systém detekce překážek pro automatickou stabilizaci, navigaci mezi překážkami nebo ke sledování pohybujícího se objektu. V tomto režimu jsou také dostupné pokročilé funkce jako TapFly a ActiveTrack.

S režim (Sport, Sportovní): V S-režimu jsou hodnoty zisků upraveny tak, aby zvýšily manévrovací schopnosti modelu. Systém detekce překážek je v tomto režimu vypnutý.

A režim (Attitude, Náklon): Není-li k dispozici GPS ani systém detekce překážek, model používá pro udržení polohy pouze barometrický výškoměr, takže přesně stabilizována je pouze výška.



Přepínač letových režimů na vysíláči přepněte do polohy „P“ a vyčkejte na zachycení stabilního GPS signálu dříve, než vzlétnete.



- S-režim a A-režim by měly být zapnuty v aplikaci DJI GO 4.
- Spodní systém detekce překážek nebude pracovat správně nad vodou, nad nerovným terénem, nad uniformním povrchem (jednobarevný nebo s opakujícím se vzorem) nebo při nízké intenzitě osvětlení (<15 lux).

Návrat na Místo vzletu

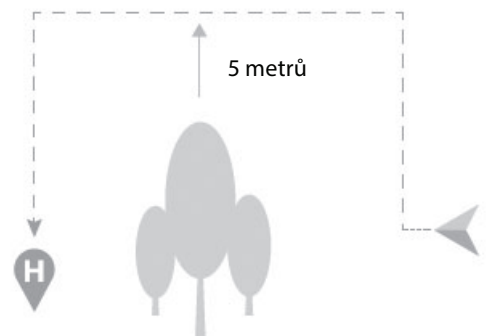
Je důležité vzlétat se silným GPS signálem (lkona GPS je následován aspoň čtyřmi svítícími sloupečky), aby byla jistota, že je Místo vzletu modelem správně zaznamenáno. Model se vrátí automaticky na Místo vzletu v následujících případech:

Smart RTH: Pilot stiskne RTH tlačítko.

Low battery RTH: Stav energie v pohonném akumulátoru je nízký nebo kriticky nízký.

Failsafe RTH: Pokud dojde ke ztrátě řídicího signálu z vysíláče.

Model může detekovat překážky na vzdálenost až 300 metrů, potom se jim automaticky vyhnout a letět na Místo vzletu.



- Přední systém detekce překážek bude pracovat správně nad povrchy s jasně rozlišitelnou texturou a při dostatečném osvětlení (>15 lux).

PROVOZOVÁNÍ INSPIRE 2

1. Stáhněte aplikaci DJI GO 4

Vyhledejte „DJI GO“ v App Store nebo Google Play a stáhněte si aplikaci na vaše mobilní zařízení.



Aplikace DJI GO 4

2. Shlédněte výuková videa

Shlédněte výuková videa na www.dji.com nebo v aplikaci DJI GO 4.



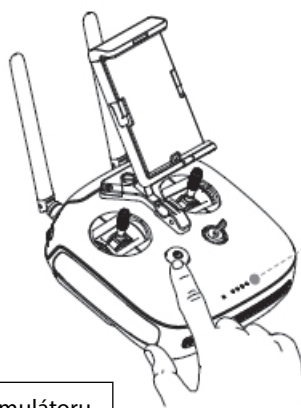
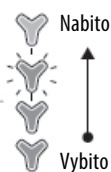
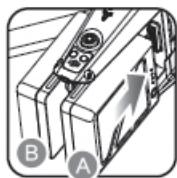
Výuková videa



- Aktivace při prvním zapnutí vyžaduje váš DJI účet a internetové připojení.
- Aplikace DJI GO 4 je vyžaduje mobilní zařízení s iOS 9.0 nebo s Androidem 4.4 nebo vyšším.

3. Kontrola stavu akumulátoru

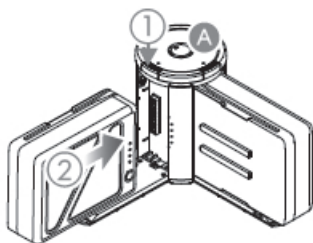
- Jednou krátce stiskněte hlavní vypínač pro kontrolu stavu akumulátorů.
- Jednou krátce stiskněte a poté znovu stiskněte a držte po 2 sekundy hlavní vypínač pro zapnutí nebo vypnutí.



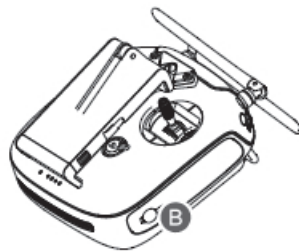
- Používejte zásuvku A, pokud model napájíte jen z jednoho akumulátoru.

4. Nabíjení

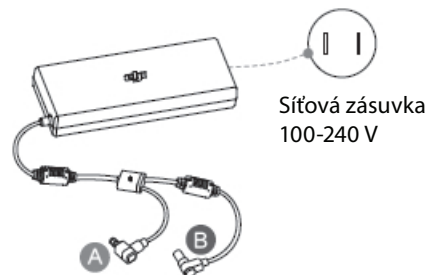
- Stiskněte uvolňovací tlačítko a otevřete kryt příslušného nabíjecího portu.
- Do nabíjecího portu zasuněte Inteligentní pohonný akumulátor pro zahájení nabíjení.



Doba nabíjení: 1,5 hodiny*



Doba nabíjení: 3 hodiny*



Síťová zásuvka
100-240 V

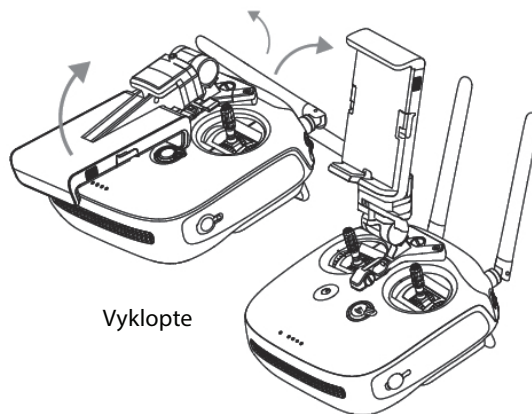
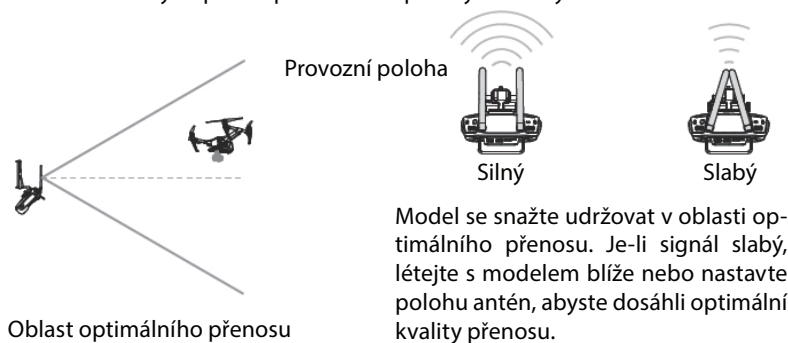


- Před prvním použitím musí být Inteligentní pohonný akumulátor plně nabitý. Při odpojování plně nabitého Inteligentního pohonného akumulátoru nezapomeňte stisknout uvolňovací tlačítko na nabíjecí ústředně.
- Pro nabíjení Inteligentního akumulátoru a akumulátoru ve vysílači použijte pouze dodávaný nabíječ DJI a nabíjecí ústřednu.
- Jakmile je nabíjení dokončeno, LED indikátor na Inteligentním pohonném akumulátoru zhasne a LED na nabíjecí ústředně svítí zeleně.
- Před nabíjením vysílač vypněte. Jakmile je nabíjení dokončeno, LED indikátor na vysílači zhasne.
- Jakmile je nabíjení akumulátoru dokončeno, nabíjecí ústředna začne vydávat zvukový signál. Zvukovou signalizaci je možno zapnout nebo vypnout přepnutím přepínače na spodku ústředny.
- Pro kontrolu stavu akumulátoru krátce stiskněte tlačítko.
- Je-li okolní teplota nižší než 10°C, stiskněte a držte tlačítko vypínače po dobu 3 sekund pro zahřátí akumulátoru. Akumulátor bude udržovat teplotu mezi 15-20°C po dobu cca 20 minut. Stiskem a podržením tlačítka po dobu 3 sekund zahřívání akumulátoru opět vypnete.
- Doporučujeme párovat akumulátory. To je možné provést v aplikaci DJI Go4. Dbejte, aby každý pár akumulátorů byl vybíjen a nabíjen současně pro prodloužení jejich životnosti a zvýšení letových výkonů.

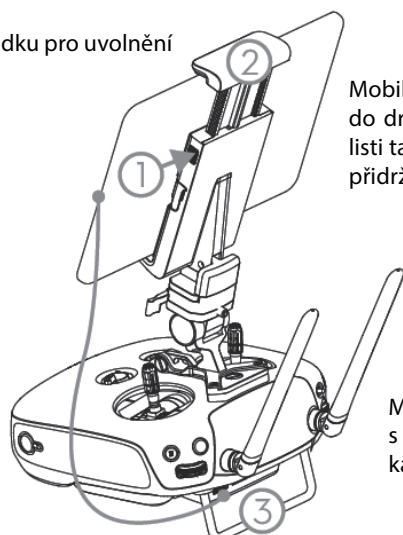
*) S dodávaným nabíječem

5. Příprava vysílače

Držák mobilu vyklopte do požadované polohy a antény nastavte dle obrázku.



Stiskněte západku pro uvolnění čelistí držáku.



Mobilní zařízení umístěte do držáku a nastavte čelisti tak, aby jej spolehlivě přidržovaly.

Mobilní zařízení propojte s vysílačem pomocí USB kabelu.

Režim dvou vysílačů

Je třeba navázat spojení vysílače pilota (Master) s vysílačem kameramana (Slave):

Na vysílači pilota spusťte aplikaci DJI GO 4 a přejděte na „GO FLY“. Klepněte na ikonu v horní části obrazovky pro vstup do nastavení dálkového ovládání „RC Settings“. Zvolte „RC Status“ jako „Master“ a poté zadejte požadované přístupové heslo.

Na vysílači kameramana zvolte „Slave“ a klepněte na „Search“ pro vyhledání vysílače pilota. Zvolte vysílač „Master“ a zadejte přístupové heslo.

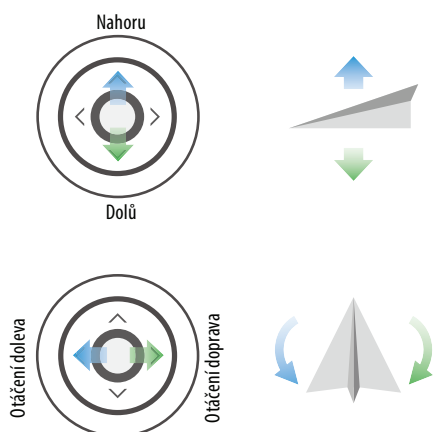


- Podpora dvou frekvenčních pásem činí HD video přenos stabilnějším. Pamatujte, že v Rusku je možno používat pouze 2,4GHz.
- Abyste se vyhnuli vzájemnému rušení, na jednom místě (o velikosti fotbalového hřiště) neprovozujte současně více než tři modely.

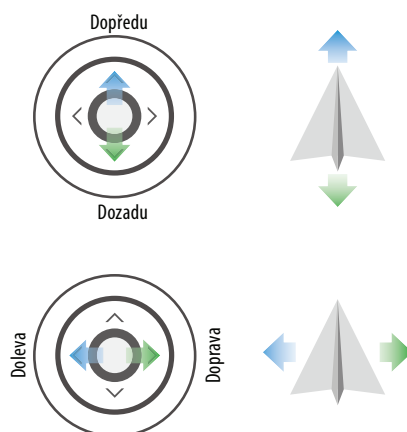
6. Ovladače na vysílači

Ve výchozím továrním nastavení jsou křížové ovladače na vysílači nastaveny do Módu 2. Levý ovladač slouží pro ovládání plynu (výšky letu) a bočení (směru přídě), zatímco pravý ovladač slouží k ovládání klopení (pohyb dopředu/dozadu) a klonění (pohyb doleva/doprava). Knoflík ovládání závěsu slouží k ovládání náklonu kamery nahoru nebo dolů.

Levý ovladač



Pravý ovladač

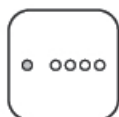


Ovládání FPV kamery



- Mód křížových ovladačů můžete změnit v aplikaci DJI GO 4.

Signalizace LED indikátoru provozních stavů



- Svítí červená: vysílač OK, ale není připojen k modelu
- Svítí zelená: vysílač OK, je připojen k modelu
- Svítí fialová: režim Slave, vysílač není připojen k modelu

- Svítí modrá: režim Slave, vysílač je připojen k modelu
- ☀ (B...)| Bliká červená + pípání: Nízké napětí akumulátoru/Chyba vysílače.
- (B-B-...) Vysílač nečinný déle než 5 minut

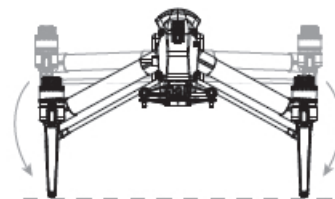
7. Příprava modelu



Zasuňte oba akumulátory



Stiskněte tlačítko hlavního vypínače nejméně pětkrát

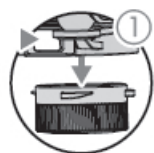


Ramena sklopte do Přistávací polohy a zapněte model



- Pozor na ruce, je-li mechanismus zvedání ramen v chodu.
- Stiskem hlavního vypínače aspoň pětkrát převedete model zpět do Převravní polohy.
- Při vyjímání akumulátoru nezapomeňte stisknout uvolňovací tlačítko.

8. Instalace závěsu a kamery



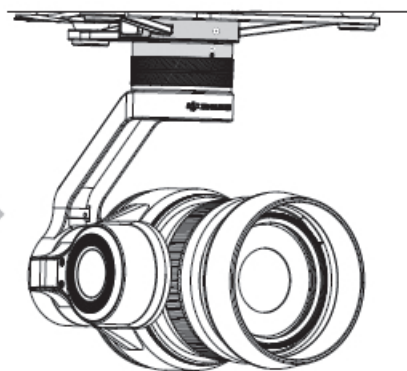
Stiskněte tlačítko uvolňování závěsu pro sejmutí krytu.



Závěs zasuněte tak, aby bílá značka na závěsu byla proti bílé značce na zámku závěsu.



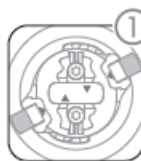
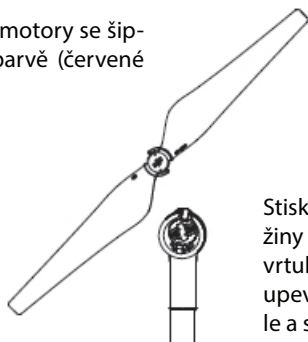
Zámek závěsu otočte zpět do zamčené polohy.



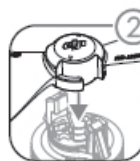
- Před montáží nebo demontáží závěsu model vždy vypněte. Před převedením modelu do Převravní polohy vždy nejprve sejměte závěs.
- Dbejte, abyste při otáčení zámku závěsu pro sejmutí závěsu a kamery stiskli uvolňovací tlačítko závěsu. Zámek závěsu by měl být zcela otočen při snímání závěsu pro příští instalaci.

9. Předletová příprava

Přiřaďte vrtule a motory se šipkami ve stejné barvě (červené nebo bílé)



Stiskněte kovové pojistné pružiny na bocích a otáčejte zámek vrtule tak, aby se kryly šipky na upevňovací desce a zámku vrtule a slyšeli jste cvaknutí.



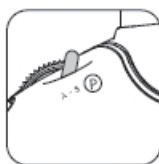
Vrtuli nasadte na motor.



Otáčejte zámek vrtule, dokud neuslyšíte cvaknutí.



- Dbejte, abyste stiskli kovové pojistné pružiny na bocích, než začnete otáčet zámek vrtule.



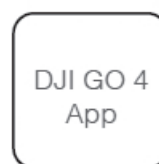
Přepínač letových režimů přepněte do nejbezpečnějšího P-režimu.



Připojte vaše mobilní zařízení.



Zapněte vysílač a potom model.



Spusťte aplikaci DJI GO 4 a klepněte na „GO FLY“.

10. Létání

Ready to Go (GPS)

Před vzletem se ujistěte, že indikátor provozních stavů modelu v aplikaci DJI GO hlásí „Ready to Go (GPS)“ nebo „Ready to Go (Vision)“ při létání v místnosti.

V aplikaci DJI GO 4:



Automatický vzlet

Model automaticky vzletne a přejde do visení ve výšce 1,2 m.



Automatické přistání

Model kolmo sestoupí, padosedne a vypne motory.



Automatický návrat na Místo vzletu (RTH)

Přivede model zpět na Místo vzletu. Proceduru zastavíte opětovným klepnutím.



Provozní režimy závěsu

Zahrnuje režimy Tracking (Sledování), Free (Volný) a Reset.



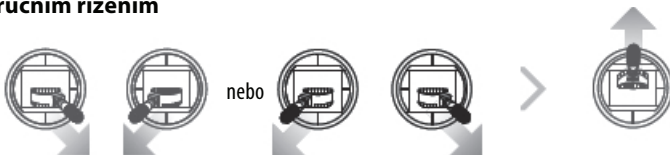
Inteligentní letové režimy

Klepněte pro použití inteligentních režimů TapFly (P-režim), ActiveTrack (P-režim) a dalších.



- Podrobnější informace získáte shlédnutím instruktážního videa v aplikaci DJI GO 4 nebo na webových stránkách DJI.
- Před vzletem vždy nastavte odpovídající výšku pro automatický návrat RTH. Podrobnosti najdete v Prohlášení a Zásadách bezpečného provozu.

Vzlet s ručním řízením



Spusťte motory současným vychýlením obou křížových ovladačů do dolních koutů. Jakmile se motory rozeběhnou, ovladač uvolněte. Ovladač plynu pomalu (Mód 2 – vlevo, Mód 1 – vpravo) vychylujte nahoru, aby se model vznesl.

Přistání s ručním řízením

1. Před přistáním ramena spusťte dolů.



Zvednout



Spustit

2. Ovladače plynu pomalu vychylte dolů a model jemně posadte na zem. Pro zastavení motorů potom ovladač plynu držte několik sekund stažený zcela dolů.



Tlačítko Návrat na Místo vzletu na vysíláči



Stejně jako RTH tlačítko v aplikaci DJI GO 4. Přivede model zpět na Místo vzletu.

Stiskněte a držte pro spuštění procedury automatického návratu. Opětovným stiskem návrat přerušíte.

Zvuková signalizace stavu RTH:

Jednoduché pípnutí: Vydán povel k návratu, ale zatím nedorazila odpověď z modelu

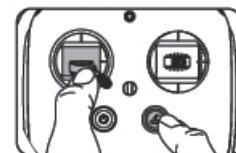
Dvojitě pípnutí: Probíhá návrat RTH.



- Otáčející se vrtule mohou být velmi nebezpečné. Motory nespouštějte v omezeném prostoru, nebo pokud se v blízkosti modelu nacházejí jiné osoby.
- Pokud a dokud se motory otáčejí, vždy mějte ruce na ovladačích vysílače.
- Po přistání vypněte model dříve, než vypnete vysílač.
- Vzletejte z plochého povrchu na otevřeném prostoru se zády směrem k vám.
- Inteligentní zatahovací podvozek po vzletu automaticky vysune ramena nahoru a před přistáním je sklopí dolů. Ramena s podvozkem můžete ovládat také ručně pomocí přepínače zvedání ramen.
- Model nebude schopen přistát, pokud není podvozek spuštěný dolů.



Nouzové zastavení motorů za letu: Levý ovladač vychylte do spodního vnitřního rohu a současně stiskněte a držte po dobu 3 sekund tlačítko RTH. Motory zastavujte za letu výhradně v případech kritické nouze, kdy tak můžete zmenšit riziko zranění nebo škod. Podrobnosti viz návod k obsluze.



Popis signalizace LED letového indikátoru na modelu



- | | |
|--|---|
| ... Pomalé zelené blikání: Možno bezpečně letět, GPS pracuje | ... Pomalé červené blikání: Výstraha při nedostatku energie v akumulátoru |
| ... Dvojitě zelené bliknutí: Systém detekce překážek pracuje, GPS vypnuto nebo není GPS signál | ... Rychlé červené blikání: Kritický nedostatek energie v akumulátoru |
| ... Pomalé žluté blikání: Režim P-ATTI nebo ATTI | — Svítí červeně: Kritická chyba |
| ... Rychlé žluté blikání: Model nemá spojení s vysílačem | ... Střídavě bliká červeně a žlutě: Je třeba kalibrovat kompas |

TECHNICKÉ ÚDAJE

Model T650	
Hmotnost	3290 g (včetně 2 akumulátorů, bez závěsu a kamery)
Úhlopříčný rozměr (bez vrtulí)	605 mm (Přistávací poloha ramen)
Max. vzletová hmotnost	4250 g
Max. nadmořská výška pro vzlet	2500 m n. m.; 5000 m n. m. se speciálními vrtulemi
Max. doba letu	cca 25 minut (se Zenmuse X5), cca 23 min (se Zenmuse X7)
Max. náklon	P-režim: 35° (se zapnutým předním systémem detekce překážek: 25°); A-režim: 35°; S-režim: 40°
Max. rychlost stoupaní	P-režim/A-režim: 5 m/s; S-režim: 6 m/s
Max. rychlost klesání	Vertikální: 4 m/s; Šikmá: 4-9 m/s (Výchozí nastavení 4 m/s, lze změnit v aplikaci)
Max. rychlost	108 km/h
Přesnost GPS stabilizace visení	Vertikální: ±0,5 m (±0,1 m se zapnutým spodním systémem detekce překážek) Horizontální: ±1,5 m (±0,3 m se zapnutým spodním systémem detekce překážek)
Provozní rozsah teplot	-20°C až 40°C
Závěs kamery	
Úhlová přesnost stabilizace	±0,01°
Rozsah výkyvu	Klopení: -130° až +40°; Klonění: ±20°; Bočení: ±320°
Max. řízená rychlost pohybu	Klopení: 120°/s; Klonění: 90°/s; Bočení: 90°/s
Typ interfejsu	DGC2.0
Spodní systém detekce překážek	
Rozsah rychlostí	<10 m/s ve výšce 2 m
Rozsah výšky	<10 m
Provozní rozsah výšek	<10 m
Prostředí pro použití	povrch s jasně znatelnou texturou a dostatečné osvětlení (Lux >15)
Provozní rozsah ultrazvukových senzorů	10-500 cm
Prostředí pro použití ultrazvukových senzorů	materiál nepohlcující zvuk, pevný povrch (tlustý koberec v místnosti zhorší účinnost systému)
Přední systém detekce překážek	
Rozsah detekčních senzorů	0,7-30 m
Zorný úhel	Horizontální: 60°; Vertikální: 54°
Prostředí pro použití	povrch s jasně znatelnou texturou a dostatečné osvětlení (Lux >15)
Horní infračervený systém detekce překážek	
Rozsah detekčních senzorů	0-5 m
Zorný úhel	±5°
Prostředí pro použití	Velké překážky s velkou reflexivitou (reflexivita >10%)
Vysílač (Typ C1)	
Provozní frekvence	5,728-5,825 GHz; 2,400-2,483 GHz
Dosah	2,4GHz (CE): 3,5 km 5,8GHz (CE): 2 km
Vyzářený výkon (EIRP)	2,4GHz (CE): 17 dBm 5,8GHz (CE): 14 dBm
Napájecí akumulátor	6000 mAh LiPo 2S
Příkon	9 W (bez napájení mobilního zařízení)
USB napájecí výstup	iOS: max. 1 A při 5,2 V; Android: max. 1,5 A při 5,2 V
Rozsah provozních teplot	-10°C až 40°C
Nabíječ (Typ: IN2C180)	
Napětí	26,1 V
Jmenovitý výkon	180 W
Inteligentní pohonný akumulátor (Typ: TB50-4280mAh-22,8V)	
Kapacita	4280 mAh
Napětí	22,8 V
Typ akumulátoru	6S LiPo
Energie	97,58 Wh
Hmotnost	515 g
Rozsah teplot pro nabíjení	5°C až 40°C
Provozní rozsah teplot	-20°C až 40°C
Max. příkon pro nabíjení	180 W
Nabíjecí ústředna (typ: IN2CH)	
Napájecí napětí	26,1 V
Napájecí proud	6,9 A



Dovozce:
Beryko s.r.o.
Na Roudné 1162/76, 301 00 Plzeň
www.berko.cz

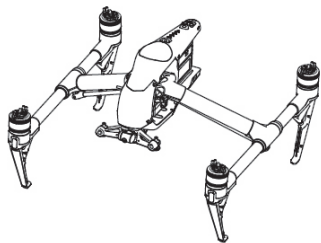
Vyrobeno v Číně

Inspire 2

Obsah balení

Zkontrolujte, zda balení obsahuje dále uvedené položky. Pokud některá z nich chybí, kontaktujte, prosím, prodejce.

Trup modelu 1x



Vysílač 1x



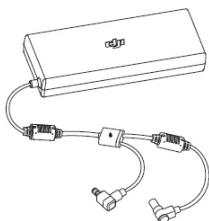
Vrtule (pár) 4x



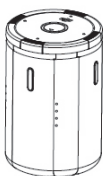
Inteligentní pohonný akumulátor (TB50) 2x



Nabíječ 1x



Nabíjecí ústředna 1x



Napájecí kabel nabíječe 1x
(Pozornost zdarma)



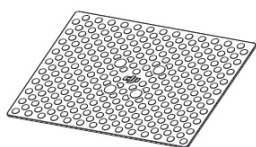
USB kabel se dvěma A konektory
(Pozornost zdarma)



SD karta (16GB) 1x
(Pozornost zdarma)



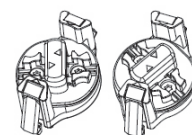
Kalibrační deska systému detekce překážek 1x
(Pozornost zdarma)



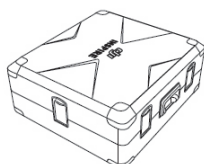
Silentblok závěsu kamery 1x
(Pozornost zdarma)



Upevňovací desky vrtule 1x
(Pozornost zdarma)



Přepavní kufr 1x
(Pozornost zdarma)



Izolační samolepka akumulátoru 4x
(Pozornost zdarma)



Návody



Položky označené jako „Pozornost zdarma“ nejsou předmětem prodeje a nevztahuje se na ně záruka.

INTELIGENTNÍ POHONNÝ AKUMU- LÁTOR INSPIRE 2

Zásady bezpečného provozu V1.0

UPOZORNĚNÍ

SZ DJI TECHNOLOGY Co. Ltd. si vyhrazuje právo měnit všechny návody a doprovodné dokumenty a doprovodné dokumenty bez předchozího upozornění. Pro nejaktuálnější informace navštivte <http://www.dji.com> a přejděte na stránku tohoto výrobku.

POZNÁMKY

V návodech a dalších dokumentech jsou používány následující termíny pro označení různých úrovní potenciálního rizika při provozování daného výrobku:

UPOZORNĚNÍ: Postupy, při jejichž nedodržení vzniká nebezpečí škod na majetku a malé nebo žádné nebezpečí zranění.

POZOR: Postupy, při jejichž nedodržení vzniká nebezpečí škod na majetku a nebezpečí zranění.

VAROVÁNÍ: Postupy, při jejichž nedodržení vzniká nebezpečí škod na majetku a dalších doprovodných škod stejně jako nebezpečí vážného zranění.

VAROVÁNÍ:

Dříve než se pokusíte model uvést do provozu, prostudujte návod k jeho obsluze a všechny doprovodné dokumenty. Nesprávné používání výrobku může vést k poškození výrobku, škodám na majetku a k vážným zraněním osob.

Toto je vysoce sofistikovaný výrobek. Musí být provozován opatrně, v souladu se zdravým rozumem a vyžaduje určité základní znalosti a dovednosti mechanické a elektronické. Pokud nebudete výrobek provozovat bezpečným a odpovědným způsobem, vzniká nebezpečí škod na majetku a dalších doprovodných škod stejně jako nebezpečí vážného zranění. tento výrobek není hračka a není určen pro používání dětmi. tento výrobek nepoužívejte s nekompatibilním příslušenstvím nebo jej neupravujte za rámec technických specifikací a dokumentace poskytované SZ DJI TECHNOLOGY Co. Ltd. Tyto Bezpečnostní zásady obsahují pokyny pro bezpečný provoz a údržbu. Je nezbytné prostudovat a přísně dodržovat pokyny a varování uvedená v návodu k obsluze Inspire 2. S pokyny se seznamte dříve, než se výrobek pokusíte poprvé nastavovat nebo používat, abyste jej mohli provozovat bezpečně a vyhnuli se škodám na majetku nebo vážnému zranění.

ZÁSADY BEZPEČNÉHO PROVOZU INTELIGENTNÍHO POHONNÉHO AKUMULÁTORU

VAROVÁNÍ:

Abyste se vyhnuli požár, vážnému zranění a škodám na majetku, při používání, nabíjení a skladování akumulátorů se řiďte následujícími bezpečnostními zásadami.

Používání akumulátoru

1. Nedovolte, aby akumulátory přišly do styku s jakoukoliv kapalinou. Neponechávejte akumulátory na dešti nebo ve vlhkém prostředí. Akumulátory neházejte do vody. Pokud do akumulátoru pronikne voda, může dojít k chemické reakci, která může vést ke vznícení akumulátorů nebo dokonce k explozi.
2. Vždy používejte originální akumulátory DJI. Obratě se na nejbližší prodejnu zásobovanou dovozcem DJI, firmou STANLECAM s.r.o. DJI ani dovozce nepřijímají žádnou odpovědnost za škodu způsobenou použitím akumulátorů jiných, než originálních DJI.
3. Nikdy nepoužívejte akumulátory a baterie, které zvětšily svůj objem, uniká z nich elektrolyt nebo jsou poškozené. Pokud k tomu dojde, kontaktujte DJI nebo autorizovaného dovozce a požádejte je o asistenci.
4. Nikdy akumulátory neinstalujte do modelu nebo je neodpojujte, pokud je model zapnutý. Nezasunujte akumulátory, jejichž plastový kryt byl roztržen nebo jakkoliv mechanicky poškozen.
5. Akumulátory by měly být používány v rozmezí teplot -20°C až $+40^{\circ}\text{C}$. Jejich používání při teplotách nad 50°C může vést k požáru a explozi. Používání akumulátorů při teplotách pod -20°C může vést k jejich trvalému poškození.
6. Akumulátory a baterie nepoužívejte v prostředí se silným elektrostatickým nebo elektromagnetickým polem. Mohlo by to vést k selhání vestavěné řídicí elektroniky s rizikem vážné nehody za letu modelu.
7. Akumulátory nerozebírejte, nepropichujte nebo neupravujte. Mohly by se vznítit a explodovat.
8. Elektrolyt v akumulátorech je silně žravý. Pokud dojde k potřísnění pokožky nebo proniknutí do oka, omývejte zasažené místo proudem vody po dobu aspoň 15 minut a poté ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
9. Nepoužívejte již nadále akumulátory, které byly vystaveny havárii nebo silnému rázu.
10. Pokud akumulátor spolu s modelem spadne za letu do vody, ihned jej vyjměte a umístěte na bezpečné místo. Zdržujete se v bezpečné vzdálenosti, dokud akumulátor úplně nevyschne. Nikdy již jej nepoužívejte a akumulátor zlikvidujte dle pokynů v kapitole „Likvidace akumulátorů“. Případný požár uhasťte pískem, suchou zeminou nebo práškovým hasicím přístrojem.
11. Akumulátor nepřipojujte přímo do síťové zásuvky nebo zásuvky v palubní desce auta. Akumulátory připojujte pouze k dodávanému nabíječi.
12. Akumulátory neházejte do ohně a nezažívejte je. Případný požár uhasťte s pískem nebo práškovým hasicím přístrojem. Pro hašení nikdy nepoužívejte vodu.
13. Akumulátory nepoužívejte, pokud zaznamenáte v průběhu skladování nebo používání neobvyklý zápach, změnu barvy, deformaci nebo cokoliv neobvyklého. Pokud akumulátor provozujete nebo nabíjíte, odpojte jej ze zařízení nebo od nabíječe a zlikvidujte jej způsobem popsaným v tomto návodu.
14. Akumulátory neumísťujte do mikrovlnné trouby nebo v tlakového kontejneru.
15. Akumulátory neumísťujte na vodivé povrchy, jako jsou třeba stoly s kovovou deskou.
16. Jednotlivé články neukládejte volně do kapes, sáček nebo zásuvek, kde by se mohly zkratovat navzájem, o jiné předměty tamtéž umístěné nebo kde by mohlo dojít ke vzájemnému kontaktu jejich vývodů.
17. Akumulátory a baterie nevystavujte mechanickým rázům, neházejte s nimi. Na akumulátory a nabíječ nepokládejte těžké předměty. Zabraňte pádu akumulátorů.
18. Kontakty akumulátoru čistěte suchým čistým hadříkem.

Nabíjení akumulátorů

1. Akumulátor nepřipojujte nikdy přímo do síťové zásuvky nebo do zásuvky v autě. Vždy použijte nabíječ schválený DJI. DJI ani dovozce nepřijímají žádnou odpovědnost za škody vzniklé v souvislosti s používáním jiného nabíječe než DJI.
2. Akumulátor neponechávejte při nabíjení nikdy bez dozoru. Akumulátor nenabíjete v blízkosti hořlavých materiálů nebo na hořlavých podložkách, jako jsou koberce nebo dřevo.
3. Akumulátor nenabíjete bezprostředně po přistání, protože jeho teplota může být příliš vysoká. Akumulátor nenabíjete dříve, než vychladne zhruba na pokojovou teplotu. Nabíjení mimo rozmezí teplot 5°C až 40°C může vést k přehřátí, úniku elektrolytu nebo poškození.
4. Pokud nabíječ nepoužíváte, odpojte jej od napájecího zdroje. Nabíječ pravidelně kontrolujte – neporušenost kabelu, konektoru, skříňky nebo dalších částí. Nabíječ nečistěte denaturovaným lihem nebo jiným hořlavým rozpouštědlem. Nabíječ nikdy nepoužívejte, je-li poškozený.

Skladování akumulátorů

1. Akumulátory a baterie uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat. Neponechávejte je v blízkosti zdrojů tepla, jako jsou pece, kamna, sporáky, topná tělesa apod.
2. Akumulátory a baterie nepřechovávejte v prostředí s vysokou teplotou (jako je uzavřený interiér auta stojícího v létě na přímém slunci, v blízkosti kamen nebo pecí). Jinak hrozí nebezpečí přehřátí akumulátoru, které může v krajním případě vést až k samovznícení a způsobit požár; každopádně bude negativně ovlivněna výkonnost akumulátoru a zkrátí se jeho životnost. Ideální skladovací teplota je $22-28^{\circ}\text{C}$.
3. Akumulátory udržujte v suchu. Nikdy je nevhazujte do vody.
4. S akumulátory neházejte, nevystavujte je mechanickým rázům, úderům, nepropichujte je ani nezkratujte jejich vývody.
5. Akumulátory chraňte před kontaktem s kovovými předměty, jako jsou náhrdelníky a sponky do vlasů.
6. Nikdy nepřpravujte poškozené akumulátory nebo akumulátory nabitě na více než 30% nebo vybité na méně než 20%.

Likvidace akumulátorů

1. Akumulátory předejte k likvidaci/recyklaci v místním středisku pro likvidaci/recyklaci elektrických zařízení poté, co je úplně vybijete. Akumulátory nesmějí být vyhazovány do běžného domácího odpadu.

Údržba akumulátorů

1. Akumulátory nikdy nepoužívejte, je-li okolní teplota příliš vysoká nebo příliš nízká.
2. Akumulátory nikdy neskladujte v prostředí s teplotou vyšší než 60°C .

Poznámky pro přepravu

1. Než Inteligentní pohonný akumulátor zabalíte přepravu v letadle, je třeba jej nejprve z bezpečnostních důvodů vybit na méně než 30%. To je možné provést „vylétáním“ v modelu.
2. Akumulátor vybijte pouze na místě, dostatečně vzdáleném od hořlavých předmětů, umístěný na nehořlavé a nevodivé podložce.

Zahřátí na provozní teplotu

Je-li teplota okolního prostředí nízká (t.j. nižší než 10°C), stiskněte a držet tlačítko vypínače po dobu 3 sekund, abyste spustili zahřívání Inteligentního pohonného akumulátoru. Teplota akumulátoru postupně poroste, dokud nedosáhne 15°C. Ideální teplota akumulátoru je mezi 15°C až 20°C; zahřátí akumulátoru vydrží po dobu cca 20 minut. Pro zastavení zahřívání stiskněte a držte tlačítko vypínače po dobu 3 sekund.

UPOZORNĚNÍ

Používání akumulátorů

1. Dbejte, aby byly akumulátory před každým vzletem plně nabité.
2. S modelem přistaňte ihned, jakmile je aktivována výstraha při nízkém napětí v aplikaci DJI GO 4.

Nabíjení akumulátorů

1. Inteligentní akumulátor DJI je konstruován tak, aby ukončil nabíjení, jakmile je plně nabitý. Je vhodné ale sledovat celý průběh nabíjení a akumulátor odpojit od nabíječe, jakmile je plně nabitý.
2. Doporučujeme párovat akumulátory. To je možné provést v aplikaci DJI GO4. Dbejte, aby každý pár akumulátorů byl vybitý a nabíjen současně pro prodloužení jejich životnosti a zvýšení letových výkonů.

Údržba akumulátorů

1. Akumulátory nikdy nevybíjíte nadměrně, protože to může vést k jejich poškození.
2. Životnost akumulátorů může snížit dlouhé skladování mimo provoz.
3. Pro udržení dobré kondice akumulátorů je nabíjete a vybijte nejméně jednou každé 3 měsíce.

Skladování akumulátorů

1. Pokud akumulátory nebudete používat po dobu delší než 10 dní, vybijte je na 40-65%. Tím můžete významně prodloužit životnost akumulátorů. Akumulátor se automaticky vybijí na 65% celkové kapacity, pokud je ponechán v nečinnosti déle než 10 dní, aby se předešlo samovolnému nafukování. Vybití na 65% zabere cca 3 dny. Je normální, že během vybijecího procesu je akumulátor na dotek „vlažný“. Úroveň pro ukončení vybijení je možno nastavit v aplikaci DJI GO 4.
2. Akumulátory neskladujte po delší dobu plně vybité. Mohlo by to vést k jejich nevratnému poškození.
3. Akumulátor přejde do režimu hibernace, je-li vybit a uložen po dlouhou dobu. Je-li akumulátor v režimu hibernace, při pokusu o zapnutí svítí LED Power červeně a LED indikátor stavu akumulátor nebude svítit. Ručně není možné LED Power v tomto stavu vypnout. Akumulátor nechejte bez další manipulace po dobu 5 minut, poté se sám automaticky vypne. Z režimu hibernace akumulátor k normálnímu provozu připravíte nabitím.
4. Pokud s modelem delší dobu nelétáte, vyjměte pohonný akumulátor.

Likvidace akumulátorů

1. Pokud je Inteligentní pohonný akumulátor nefunkční, a není jej tak možné úplně vybit, kontaktujte odborníky v místním středisku pro likvidaci/recyklaci elektrických zařízení a vyžádejte si jejich asistenci.
2. Pokud akumulátor není možné po předchozím hlubokém vybití znovu zapnout, doporučujeme jej zlikvidovat způsobem popsaným v tomto návodu.

Poznámky pro přepravu

1. Akumulátory skladujte na dobře větraném místě.

RECYKLACE

Baterie, akumulátory a elektrická zařízení opatřená symbolem přeškrtnuté popelnice nesmějí být vyhazována do běžného domácího odpadu, namísto toho je nutno je odevzdat ve specializovaném zařízení pro sběr a recyklaci.

V zemích EU (Evropské unie) nesmějí být baterie, akumulátory a elektrická zařízení vyhazována do běžného domácího odpadu (WEEE - Waste of Electrical and Electronic Equipment - Likvidace elektrických a elektronických zařízení, směrnice 2002/96/EG). Nežádoucí zařízení můžete dopravit do nejbližšího zařízení pro sběr nebo recyklačního střediska. Zařízení poté budou likvidována nebo recyklována bezpečným způsobem zdarma. Odevzdáním nežádoucího zařízení můžete učinit důležitý příspěvek k ochraně životního prostředí.



Prohlášení Zásady bezpečného provozu INSPIRE 2

Zásady bezpečného provozu V1.0



POZOR

Inspire 2 není hračka. Je určen pro provozování osobami staršími 18 let.

Mějte, prosím, na paměti, že „Bezpečnost ve zkratce“ je jen rychlý přehled bezpečnostních zásad. Dříve, než se Inspire 2 pokusíte poprvé zapnout, prostudujte v úplnosti celé Prohlášení a Zásady bezpečného provozu Inspire 2.

1. Prostředí pro létání a povětrnostní podmínky

- Vždy létajte na místech bez budov a jiných překážek.
- Nelétejte v blízkosti a nad lidmi.
- Vyhněte se létání ve výšce nad 120 m.
- Při létání v nadmořské výšce nad 4500 m buďte velmi opatrní.
- Létejte za příznivých povětrnostních podmínek při teplotách mezi 0 a 40°C.
- Při létání v místnosti buďte zvláště ostražití, protože systémy stabilizace a detekce překážek mohou být rušeny.

2. Předletová kontrola

- Ujistěte se, že jsou vysílačové i pohonné akumulátory plně nabitě.
- Ujistěte se, že vrtule jsou v dobrém stavu a bezpečně utažené.
- Ujistěte se, že nic nebrání v otáčení motorů.
- Zkontrolujte, že je objektiv kamery čistý a beze skvrn.
- Kalibraci kompasu provádějte jenom, když vás k tomu aplikace DJI GO 4 nebo signalizace LED letového indikátoru vyzve.
- Úpravy nebo pozměňování modelu mohou ovlivnit jeho stabilitu.

3. Provoz

- Držte se mimo dosah otáčejících se vrtulí a motorů.
- Model mějte za letu stále v přímém dohledu.
- Pokud model letí, netiskněte současně tlačítko RTH a nevychylujte levý ovladač do vnitřního dolního rohu, ledaže byste chtěli okamžitým vypnutím motorů snížit riziko škod nebo zranění v případě mimořádné nouzové situace.
- Za letu nepřijímejte příchozí hovory na váš mobil.
- Nelétejte pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Během procedury automatického návratu na Místo vzletu můžete upravovat výšku letu, abyste se vyhnuli případným překážkám.
- Nelétejte nízko nad reflexivními povrchy, jako je voda nebo sníh, protože ty mohou negativně ovlivňovat činnost systému detekce překážek.
- V případě výstrahy při nízkém napětí akumulátoru s modelem ihned přistaňte na bezpečném místě.
- Po přistání nejprve zastavte motory, vypněte model (Inteligentní pohonný akumulátor) a až nakonec vypněte vysílač.
- Používáte-li funkce TapFly a Active Track, buďte vždy připraveni převzít řízení modelu nebo stisknout tlačítko „STOP“ na obrazovce pro případ nouze.
- Bez ohledu na množství nejmodernějších technologií, během letu je vyžadována neustálá pozornost pilota. Bezpečnostní a pomocné funkce, jako je vyhýbání se překážkám, stabilizace modelu a automatický návrat jsou určeny pro usnadnění provozu modelu, nikoliv jako náhrada pilota.
- Fungování a účinnost systému detekce překážek mohou ovlivňovat podmínky panující v okolním prostředí, jako je úroveň osvětlení nebo textura povrchu překážek.
- Model není schopen automaticky zabrzdit a zastavit v bezpečné vzdálenosti od překážky, pokud rychlost modelu přesáhne 14 m/s.
- Systém detekce překážek a infračervený systém detekce jsou za určitých situací vyřazeny z provozu. Podrobnosti najdete v návodu k obsluze.
- Výšku letu pro automatický návrat na Místo vzletu (RTH) nastavte vyšší, než je výška překážek v okolí.
- Funkce automatický návrat na Místo vzletu (RTH) neumožňuje návrat na pohybující se Místo vzletu.

4. Údržba a ošetřování

- Nepoužívejte staré, naštípnuté nebo jinak poškozené vrtule.
- Doporučená skladovací teplota: 22-28°C.
- Podrobné informace o bezpečném používání Inteligentního pohonného akumulátoru najdete v návodu k jeho obsluze.

5. Dodržujte místní zákony a předpisy

- Nelétejte v bezletových zónách. Kompletní seznam těchto oblastí najdete na <http://flysafedji.com/>
- Bezletové zóny DJI nenahrazují dodržování místních zákonů a předpisů a používání zdravého rozumu.
- Vyhněte se létání na místech, kde záchranářské týmy aktivně využívají vzdušný prostor.



Létejte na otevřených prostranstvích

+



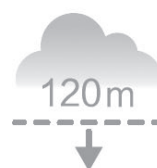
Při silném GPS signálu

+



Udržujte model v přímém dohledu

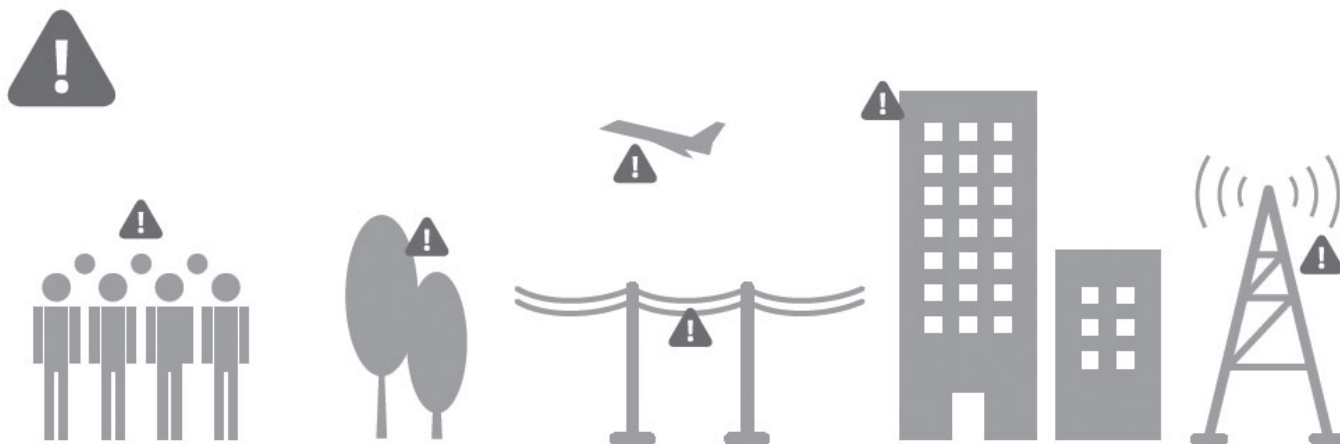
+



Létejte ve výšce pod 120 m

=



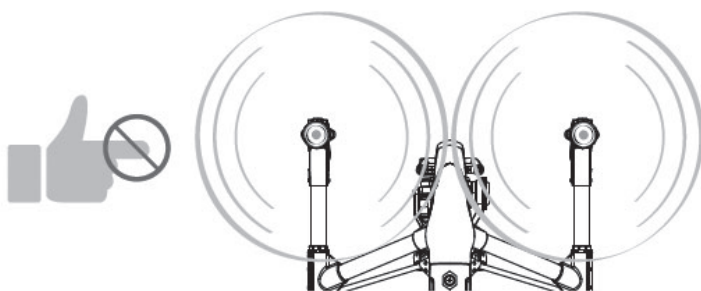


Vyhňte se létání nad nebo v blízkosti překážek, lidí, elektrických vedení, stromů, vodních ploch a toků.

Nelétejte v blízkosti zdrojů silných elektromagnetických polí, jako jsou elektrická vedení a vysílače, protože mohou ovlivnit funkci palubního kompasu a elektroniky.



Model neprovozujte za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je dešť, sněžení, mlha a vítr s rychlostí přes 10 m/s.



Držte se mimo dosah otáčejících se vrtulí a motorů.



Nelétejte v Bezletových zónách

Podrobnosti najdete na:
<http://flysafedji.com/no-fly>

UPOZORNĚNÍ

SZ DJI TECHNOLOGY Co. Ltd. si vyhrazuje právo měnit všechny návody a doprovodné dokumenty a doprovodné dokumenty bez předchozího upozornění. Pro nejaktuálnější informace navštivte <http://www.dji.com> a přejděte na stránku tohoto výrobku.

POZNÁMKY

V návodech a dalších dokumentech jsou používány následující termíny pro označení různých úrovní potenciálního rizika při provozování daného výrobku:

UPOZORNĚNÍ: Postupy, při jejichž nedodržení vzniká nebezpečí škod na majetku a malé nebo žádné nebezpečí zranění.

POZOR: Postupy, při jejichž nedodržení vzniká nebezpečí škod na majetku a nebezpečí zranění.

VAROVÁNÍ: Postupy, při jejichž nedodržení vzniká nebezpečí škod na majetku a dalších doprovodných škod stejně jako nebezpečí vážného zranění.

VAROVÁNÍ:

Dříve než se pokusíte model uvést do provozu, prostudujte návod k jeho obsluze a všechny doprovodné dokumenty. Nesprávné používání výrobku může vést k poškození výrobku, škodám na majetku a k vážným zraněním osob.

Toto je vysoce sofistikovaný výrobek. Musí být provozován opatrně, v souladu se zdravým rozumem a vyžadující základní znalosti a dovednosti mechanické a elektronické. Pokud nebudete výrobek provozovat bezpečným a odpovědným způsobem, vzniká nebezpečí škod na majetku a dalších doprovodných škod stejně jako nebezpečí vážného zranění. Tento výrobek není hračka a není určen pro používání dětmi. tento výrobek nepoužívejte s nekompatibilním příslušenstvím nebo jej neupravujte za rámec technických specifikací a dokumentace poskytované SZ DJI TECHNOLOGY Co. Ltd. Tyto Bezpečnostní zásady obsahují pokyny pro bezpečný provoz a údržbu. Je nezbytné prostudovat a přísně dodržovat pokyny a varování uvedená v návodu k obsluze modelu. S pokyny se seznamte dříve, než se výrobek pokusíte poprvé nastavovat nebo používat, abyste jej mohli provozovat bezpečně a vyhnuli se škodám na majetku nebo vážnému zranění.

PŘEDLETOVÁ KONTROLA

1. Zkontrolujte, že všechny části modelu jsou originální DJI a jsou v dobrém stavu. Nelétejte, jsou-li některé části opotřebené nebo poškozené.
2. Dbejte, aby byly akumulátory ve vysílači, v mobilním zařízení a Inteligentní pohonný akumulátor plně nabité.
3. Ujistěte se, že na objektivu kamery neuvázl žádný cizí objekt, do kamery byla vložena mikro SD karta a závěs kamery se před zapnutím může volně otáčet.
4. Ujistěte se, že jsou vrtule namontovány správně a jsou řádně utažené, motory je možno normálně nastartovat a normálně pracují.
5. Dle pokynů na displeji mobilního zařízení proveďte kalibraci kompasu.
6. Ujistěte se, že aplikace DJI GO 4 a veškerý firmware je aktualizován na nejnovější verzi.
7. Ujistěte se, že místo, kde chcete létat, se nachází mimo bezletové zóny a povětrnostní podmínky a okolní prostředí jsou vhodné pro létání s modelem.
8. Dbejte, abyste se o vzlet s modelem nepokoušeli pod vlivem alkoholu, drog nebo jiných látek, které by mohly ovlivnit vaše rozumové a fyzické schopnosti.
9. Dbejte, abyste se předem důkladně seznámili s fungováním zvoleného letového režimu a rozuměli všem bezpečnostním a ochranným funkcím a varovným hlášením.
10. Při létání vždy dodržujte všechny zákonné a místní předpisy, opatřete si potřebná povolení a vždy konejte s plným vědomím možných rizik. PAMATUJTE: Dodržování všech zákonných a místních předpisů je zcela na vaší vlastní odpovědnosti.
11. Model neustále udržujte v přímém dohledu vašich očí. Při ovládání modelu nespolehejte na obraz přenášený z FPV kamery.
12. Dbejte, aby byla aplikace DJI GO 4 řádně spuštěna pro pomoc při provozování modelu. Bez letových dat zaznamenávaných aplikací DJI GO 4 v určitých situacích (včetně ztráty vašeho modelu) nemusí být DJI schopno vám poskytnout příslušnou podporu nebo převzít odpovědnost.

PROHLÁŠENÍ A VAROVÁNÍ

Tento výrobek není určen pro provozování osobami mladšími 18 let. Tento výrobek není hračka a nepatří do rukou dětem. Dospělé osoby by měly zajistit, že Inspire 2 se bude vždy nacházet mimo dosah dětí, a dbát zvýšené opatrnosti, pokud model provozují v přítomnosti dětí.

Tento výrobek je létající model s kamerou, který nabízí možnost létání venku i ve velké místnosti, je-li řádně provozován a v dobrém technickém stavu. Navštivte <http://www.dji.com> pro nejaktuálnější znění bezpečnostních pokynů a upozornění a <http://knowbeforeyoufly.org/> (platí pro USA) pro další informace o bezpečném provozu.

Informace v tomto dokumentu mají vliv na vaši bezpečnost a na vaše práva a povinnosti. Pečlivě prostudujte celý dokument, abyste zajistili správnou přípravu modelu a všeho dalšího příslušenství a vybavení před jeho uvedením do provozu. Pokud se neseznámíte, a nebudete se důsledně řídit návodem k obsluze a v něm (a v dalších doprovodných dokumentech) uvedenými pokyny a upozorněními, může to vést k poškození nebo ztrátě vašeho modelu, k vážnému zranění osob nebo dalším škodám na majetku.

Tím, že tento výrobek začnete používat, vyjadřujete souhlas s tímto prohlášením a stvrdíte, že jste se s ním v úplnosti seznámili. Souhlasíte s odpovědností za vaše jednání a nakládání s tímto výrobkem, s odpovědností za jakékoliv přímé nebo nepřímé škody způsobené nedodržením tohoto návodu, porušením nebo nerespektováním jakýchkoliv místních zákonů, předpisů a pravidel. Souhlasíte s tím, že budete tento výrobek používat v souladu s jeho určením a v souladu se zákony, předpisy a jinými právními normami platnými ve vaší zemi a pokyny a doporučeními danými DJI v minulosti nebo v budoucnosti. Dále jste srozuměni a souhlasíte s tím, že vaše - včetně, ale nejenom - data letové telemetrie a záznamů o provozu mohou za určitých podmínek být načtena a spravována na DJI určeném serveru.

Výrobce DJI Innovations a dovozce nepřijímají žádnou odpovědnost za škody nebo zranění spojené přímo nebo nepřímo s používáním výrobku. Uživatel je povinen se seznámit s pravidly bezpečného a zákonům a místním předpisům způsobům používání výrobku včetně těch (ale nejenom) uvedených v těchto Bezpečnostních zásadách.

Ukládání a používání dat

Když používáte naši mobilní aplikaci nebo naše výrobky nebo jiný software, data týkající se používání a provozu výrobku, jako jsou letová telemetrická data (např. rychlost, výška, životnost akumulátoru a informace o závěsu a kameře) a záznamy o provozu mohou být automaticky nebo ručně stahovány a ukládány na serveru k tomu účelu určeném DJI. Paměťové zařízení vestavěné do výrobku ukládá různé typy dat včetně dat letové telemetrie. Data letové telemetrie a jiná data nám můžete přímo poskytnout také tak, že nám odešlete informace z vestavěného záznamového zařízení.

Informace, které jsou automaticky stahovány nebo ručně stahovány neobsahují osobní údaje (tj. vaše jméno, adresu, e-mail nebo jiné informace, které by vás identifikovaly), ale osobní data, jako je vaše uživatelské jméno, mohou být připojena za účelem identifikace a označení dat pro jejich uložení. Způsob, jakým používáme vaše uživatelské jméno a jiné osobní údaje, jsou popsány na <http://www.dji.com/policy>. Používáním výrobku, mobilní aplikace nebo jiného softwaru, který distribuujeme, nebo přímým poskytnutím dat vyjadřujete souhlas s následujícím:

- s ukládáním jakýchkoliv letových telemetrických dat a jiných dat stažených nebo poskytnutých DJI včetně jejich kombinace s vaším uživatelským jménem;
- s používáním dat stažených nebo poskytnutých (včetně vašeho uživatelského jména) pro účely technické podpory a servisu pro vás a pro vylepšování výrobků DJI;
- s možností předávání dat stažených nebo poskytnutých (včetně vašeho uživatelského jména) našim distributorům nebo smluvním partnerům, které je mohou použít v našem zastoupení nebo ve spojení s jejich partnerstvím s DJI;
- s možností předávání dat stažených nebo poskytnutých (včetně vašeho uživatelského jména) dle požadavků dle zákona, ve věcech veřejné bezpečnosti nebo pořádku, jak je třeba ve spojení s převodem jmění DJI nebo pokud DJI v dobré víře má za to, že sdílení dat je nezbytné pro ochranu práv a majetku DJI.

Kterákoliv část tohoto prohlášení může podléhat změně bez předchozího upozornění, na www.dji.com najdete nejnovější znění. Toto prohlášení je vyhotoveno v různých jazykových verzích; v případě rozdílu mezi verzemi je směrodatné originální anglické znění.

DŘÍVE NEŽ ZAČNETE

Pro obsluhu a provoz Inspire 2 jsou k dispozici následující návody a instruktážní pomůcky:

Obsah sady Inspire 2

Návod k obsluze Inspire 2

Průvodce pro rychlý start Inspire 2

Zásady bezpečného provozu a Prohlášení Inspire 2

Zásady bezpečného provozu Inteligentního akumulátoru Inspire 2

Zkontrolujte všechny části modelu dle „Obsahu sady Inspire 2“. Prostudujte „Zásady bezpečného provozu a Prohlášení Inspire 2“, „Zásady bezpečného provozu Inteligentního akumulátoru Inspire 2“ dříve, než poprvé vzlétnete. K prvnímu vzletu se připravte prostudováním „Průvodce pro rychlý start Inspire 2“ a zhlédnutím všech instruktážních videí na webových stránkách DJI (<http://www.dji.com>). Podrobnější informace najdete v tištěném „Návodu k obsluze Inspire 2“ nebo v aplikaci DJI GO 4. Věnujte maximální pozornost a úsilí seznámení a porozumění fungování jednotlivých částí sady Inspire 2, požadavkům a fungování letových režimů, klíčových funkcí bezpečnostních a výstražných funkcí/systémů a všem zákonným a místním předpisům dříve, než s modelem vzlétnete. Pokud budete mít otázky nebo narazíte na problémy v průběhu přípravy k letu, údržby nebo používání tohoto výrobku, kontaktujte, prosím, DJI nebo autorizovaného prodejce DJI.

JEDNOTLIVÉ ČÁSTI SADY INSPIRE 2

Originální části modelu a příslušenství

VAROVÁNÍ

Abyste předešli selhání částí sady, vážným zraněním a škodám na majetku, řiďte se následujícími zásadami:

1. Používejte pouze originální díly DJI nebo díly DJI certifikovanými. Neschválené díly nebo díly od výrobců necertifikovaných DJI mohou způsobit poruchy systémů a ohrozit bezpečnost provozu modelu.
2. Ujistěte se, že se uvnitř modelu nebo jeho částí nenacházejí cizí objekty (jako je voda, oleje, půda, písek atd.).
3. Ujistěte se, že model a jeho části – včetně, ale nejenom – vysílač pro dálkové ovládání, kamery, závěs kamery, kompas, pohonný systém a akumulátory jsou v dobrém provozním stavu, nejsou poškozené, a fungují správně. Podrobnější pokyny pro zajištění funkčnosti jednotlivých částí sady Inspire 2 najdete v následující části tohoto dokumentu.
4. Neupravujte nebo nepozměňujte model, jeho části a díly. Neautorizované úpravy mohou způsobit selhání a ovlivnit funkčnost a bezpečnost modelu.

VYSÍLAČ PRO DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

1. Před každým letem se ujistěte, že je akumulátor ve vysílači plně nabitý.
2. Pokud je vysílač zapnutý, nebyl používán déle než 5 minut, spustí výstražný zvukový signál. Po 10 minutách se automaticky vypne. Výstražnou signalizaci zrušíte vychýlením kteréhokoliv ovladače.
3. Držák mobilního zařízení nastavte tak, aby v něm bylo vaše mobilní zařízení a spolehlivě upevněno.
4. Ujistěte se, že držák mobilního zařízení je spolehlivě upevněn, a nemůže sklouznout.
5. Ujistěte se, že antény vysílače nejsou sklopené a jsou nastaveny do optimální polohy pro dosažení maximální kvality přenosu (viz návod k obsluze).
6. Je-li vysílač poškozený, opravte jej nebo vyměňte. Poškozená anténa vysílače může výrazně zkrátit jeho dosah.
7. Pokud si přejete vyměnit vysílač nebo přijímač či přidat nový vysílač, je třeba provést jejich párování se stávajícím vybavením. Podrobnější informace najdete v „Návodu k obsluze“.
8. Druhý vysílač (kameramana, „Slave“) není možné spárovat s modelem, a není možné jej používat k jeho řízení. Pokud jej chcete použít k řízení modelu, musíte jej v aplikaci DJI GO 4 nastavit jako primární vysílač („Master“) a poté jej spárovat s modelem.
9. Dbejte, abyste nejprve vypnuli model (jakmile je to bezpečně možné) a teprve poté vysílač. Jinak může dojít ke ztrátě kontroly nad modelem.

KOMPAS

POZOR

Abyste předešli vážným zraněním a škodám na majetku, řiďte se následujícími zásadami:

1. Ihned přistaňte, pokud se za letu projeví silný drift (snášení), tj. pokud model NELETÍ po přímé linii.

UPOZORNĚNÍ

Kalibraci kompasu provádějte jen tehdy, když vás k tomu vyzve aplikace DJI GO 4 nebo signalizace LED letového indikátoru. Při kalibraci se řiďte následujícími zásadami:

1. Kalibraci neprovádějte v místech se silným magnetickým nebo elektromagnetickým polem (v blízkosti kovových konstrukcí, aut, na železobetonových plochách apod.).
2. Nenoste u sebe magnetické materiály a zdroje elektromagnetických polí (klíče, magnety, mobilní telefon apod.).
3. Aplikace DJI GO 4 vás vyzve k vyřešení problému s kompasem, pokud je kompas ovlivněn silným rušením poté, co byla úspěšně provedena kalibrace. Při řešení problému postupujte dle pokynů v aplikaci.

POHONNÉ SYSTÉMY

VAROVÁNÍ

Abyste předešli vážným zraněním a škodám na majetku, které mohou být způsobeny otáčejícími se vrtulemi a motory, řiďte se následujícími zásadami:

Vrtule

1. Nepoužívejte staré, poškrábané, prasklé nebo jinak poškozené vrtule.
2. Vždy nejprve model vypněte, než se budete dotýkat vrtulí.
3. Při montáži nebo demontáži vrtulí berte ohled na jejich ostré hrany. Používejte rukavice nebo jiné vhodné ochranné pomůcky.
4. Kdykoliv je třeba, pro montáž nebo demontáž vrtulí použijte vhodné nástroje (např. klíč, šroubovák, kleště atd.).
5. Vždy se ujistěte, že vrtule jsou spolehlivě upevněny, abyste zabránili jejich uvolnění z motorů.
6. Nezapínejte motory, pokud jsou na modelu namontovány vrtule, a v bezprostřední blízkosti se nacházejí jiné osoby nebo zvířata.
7. Používání vrtulí jiných výrobců může negativně ovlivnit aerodynamické vlastnosti modelu. Pro vyšší výkony a větší bezpečnost doporučujeme používat výhradně originální vrtule DJI.

Motory

1. Dbejte, aby motory byly bezpečně upevněny a volně se otáčely.
2. Nepokoušejte se motory upravovat.

3. Po letu se rukama nebo jinými částmi těla nedotýkejte motorů, protože mohou být horké.

POZOR

Abyste předešli vážným zraněním a škodám na majetku, řiďte se následujícími zásadami:

1. Nezakrývejte žádný z větracích otvorů na motorech.
2. Nezakrývejte žádný z větracích otvorů na modelu.

UPOZORNĚNÍ

Motory

1. Motory chraňte před prachem.
2. Pokud je motor zablokovaný, a nemůže se volně otáčet, ihned proveďte CSC (kombinovaný pohyb ovladačů) pro zastavení motorů.

Elektronické regulátory otáček

1. Ujistěte se, že regulátory po zapnutí vydávají normální zvukový signál.

APLIKACE DJI GO 4

UPOZORNĚNÍ

1. Před spuštěním aplikace DJI se ujistěte, že je váš tablet nebo mobilní zařízení plně nabitý. Doporučujeme používat tablet.
2. Používáte-li mobilní telefon jako zařízení pro zobrazení obrazu z kamery, věnujte se nadále pilotáži, pokud se ozve vyzvánění příchozího hovoru. Za letu NEBERTE hovory!
3. Věnujte pozornost všem bezpečnostním tipům, výstražným hlášením a zprávám, které se objeví na displeji. Seznamte se zákonnými a místními předpisy, které platí v oblasti, kde budete létat. Jste to vy, kdo je zcela zodpovědný za dodržování všech příslušných zákonů a předpisů a za bezpečný způsob létání.
 - a) Seznamte se s výstražnými hlášením před použitím funkcí Automatického vzletu a Automatického přistání.
 - b) Seznamte se s výstražnými hlášením před změnou nastavení Místa vzletu (Home Point).
 - c) Seznamte se s výstražnými hlášením a tímto Prohlášením předtím, než nastavíte výšku letu za výchozí limit.
 - d) Seznamte se s výstražnými hlášením a tímto Prohlášením předtím, než začnete přepínat mezi letovými režimy.
4. Pokud se v aplikaci objeví výstražné hlášení, ihned přistaňte.
5. Provéřte a zkontrolujte všechna výstražná hlášení na „checklistu“ zobrazovaná v aplikaci před každým letem.
6. Použijte letový simulátor obsažený v aplikaci pro procvičení vašich pilotních dovedností, pokud jste ještě s modelem multikoptéry nelétali nebo pokud nemáte dostatečné zkušenosti pro její bezpečné ovládání.
7. Před každým vzletem si po připojení k internetu stáhněte mapová data pro oblast, kde chcete s modelem létat.
8. Aplikace slouží jako pomocník při vašem provozování modelu. Používejte, prosím, svůj vlastní zdravý rozum a nespolehejte se na to, že aplikace bude za vás řídit model.
9. Vaše používání aplikace podléhá Podmínkám použití aplikace DJI GO 4 a Politice soukromí DJI. Pročtěte si tyto dokumenty v aplikaci, prosím.

FIRMWARE

VAROVÁNÍ

Abyste předešli vážným zraněním dětí a zvířat, řiďte se následujícími zásadami:

Při aktualizaci firmwaru, kalibraci systémů a nastavování parametrů udržujte děti a zvířata v bezpečné vzdálenosti.

UPOZORNĚNÍ

1. Z bezpečnostních důvodů vždy aktualizujte firmware na nejnovější verzi, jakmile se v aplikaci DJI GO 4 objeví upozornění, že nová verze je k dispozici.
2. Upozornění na aktualizaci vás bude informovat o nových aktualizacích firmwaru. Je třeba, abyste si přečetli zobrazované informace a porozuměli jim. Dále jste srozuměni a souhlasíte s tím, že vaše - včetně, ale nejenom - data letové telemetrie a záznamů o provozu mohou za určitých podmínek být načtena a spravována na DJI určeném serveru.
3. Dbejte, abyste aktualizací balíček stahovali z oficiálních stránek DJI. Před spuštěním aktualizace ověřte integritu aktualizacích souborů.
4. Dbejte na to, abyste aktualizovali firmware vysílače pro dálkové ovládání na nejnovější verzi hned poté, co jste aktualizovali firmware modelu.
5. Po aktualizaci může dojít ke zrušení párování vysílače a modelu. Po aktualizaci proveďte znovu párování vysílače a modelu.
6. Před provedením aktualizace firmwaru zkontrolujte všechna zapojení a z motorů odmontujte vrtule.

KAMERA (Volitelná)

POZOR

Abyste předešli vážným zraněním a škodám na majetku, řiďte se následujícími zásadami:

Nezakrývejte žádné větrací otvory na kameře, protože generované teplo vám může způsobit poranění a poškodit toto zařízení.

UPOZORNĚNÍ

1. Seznamte se s nastavováním kamery před použitím, abyste měli jistotu, že je správně nastavena, a v případě potřeby ji můžete nastavovat dle vašich požadavků.
2. Než začnete fotografovat natáčet video „naostro“, otestujte správnost fungování kamery pořízením zkušebních záběrů.
3. Mikro SD kartu z kamery nevyjímejte, je-li kamera zapnutá.
4. Fotografie nebo videa není možné z kamery vysílat nebo kopírovat, je-li Inteligentní pohonný akumulátor vypnutý.
5. Dbejte, abyste Inteligentní pohonný akumulátor správně vypnuli, jinak NEBUDOU správně uloženy parametry kamery, a jakékoliv videozáznamy mohou být poškozeny. Pozn.: Bez ohledu na příčinu, DJI a jeho dovozce neponesou odpovědnost za jakékoliv selhání při pořizování fotografie nebo videa nebo nemožnosti již pořízené fotografie nebo videa načíst v jiném zařízení.

ZÁVĚS KAMERY (Volitelný)

UPOZORNĚNÍ

1. Precizní části závěsu mohou být při srážce nebo pádu poškozeny, což může způsobit, že závěs nebude fungovat normálně.
2. Jakmile závěs zapnete, nevystavujte jej působení vnějších sil.

3. Na závěs nepřidávejte žádná další zařízení, protože to může způsobit, že závěs nebude fungovat normálně nebo dokonce poškození motorů.
4. Před zapnutím závěsu odstraňte zarážku závěsu. Zarážku opět nasadte pro zajištění závěsu před přepravou nebo delším uložením modelu mimo provoz.
5. Závěs kamery a konektor závěsu jsou velmi citlivé. Zacházejte s nimi opatrně a nedotýkejte se konektoru závěsu, protože jakékoliv poškození může způsobit nesprávnou funkci.
6. Při upevňování na model nebo při snímání závěs pevně držte, aby nespadl na zem.

SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVA

VAROVÁNÍ

Abyste předešli vážným zraněním dětí a zvířat, řiďte se následujícími zásadami:

Malé díly, jako jsou kabely a stahovací pásky jsou nebezpečné, pokud dojde k jejich spolknutí nebo vdechnutí. Všechny díly držte mimo dosah dětí a zvířat.

UPOZORNĚNÍ

1. Inteligentní pohonný akumulátor skladujte na suchém chladném místě, které není vystaveno přímému slunečnímu záření, abyste měli jistotu, že se vestavěné LiPo články nebudou přehřívat. Doporučená skladovací teplota: mezi 22°C až 28°C pro skladování po dobu delší než 3 měsíce. Akumulátory nikdy neskladujte v prostředí s teplotou vně rozmezí -20°C až +45°C.
2. Zabráňte styku s nebo ponoření kamery do vody nebo jiných kapalin. Pokud kamera zvlhne, osušte ji otřením suchým měkkým hadříkem. Zapnutí modelu, který spadl do vody, může způsobit jeho trvalé poškození. Pro čištění a údržbu kamery nepoužívejte alkohol, benzín, ředidla nebo jiné hořlavé látky. Kameru neskladujte ve vlhkých nebo prašných prostorách.
3. Pro uložení po delší dobu mimo provoz nebo pro přepravu sejměte závěs z modelu. Při ukládání závěsu rovněž nasadte zarážku závěsu.
4. Tento výrobek NEPŘIPOJUJTE k jakémukoliv USB rozhraní, které je starší než verze 2.0. Nepřipojujte tento výrobek k jakýmkoliv „power USB“ nebo podobným zařízením.

ÚDRŽBA A OŠETŘOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ

1. Po jakékoliv havárii nebo silném nárazu kontrolujte všechny části modelu. Pokud máte problémy nebo dotazy, kontaktujte, prosím, autorizovaného prodejce DJI.
2. Akumulátor je možno skladovat mimo provoz po dobu 3 měsíců, pokud stav nabití zůstane v rozmezí 40-65%.
3. Akumulátor plně nabijte a vybijte nejméně jednou každé tři měsíce, abyste jej uchovali v dobrém stavu.
4. Pro modely řady Inspire 2 se doporučuje provádět servisní prohlídku po 50 letových hodinách, aby byla i nadále zaručena správná funkce.

PODMÍNKY PRO LÉTÁNÍ

Povětrnostní podmínky a okolní prostředí

VAROVÁNÍ

Model je konstruován pro létání za dobrých povětrnostních podmínek. Abyste předešli haváriím, vážným zraněním a škodám na majetku, řiďte se následujícími zásadami:

1. Nelétejte za špatného počasí – za deště, za silného větru (přes 10 m/s), sněžení, smogu, mlhy bouřky, krupobití, tornáda nebo hurikánu.
2. Model za letu udržujte ve vzdálenosti aspoň 10 metrů od překážek, osob, zvířat, budov, veřejných komunikací, stromů a vodních ploch a toků, elektrických vedení. S rostoucí nadmořskou výškou udržujte ještě větší odstup od zmíněných objektů.
3. Buďte **EXTRÉMĚ** opatrní, pokud s modelem létáte uvnitř budovy. Některé funkce modelu, zvláště ty související s jeho stabilizací, tím mohou být ovlivněny.
4. Při létání v místnosti dbejte, abyste aktivovali systém detekce překážek. Mějte na paměti, že systém detekce překážek nemusí pracovat správně při letu nad vodou, nad povrchy bez zřetelné textury nebo při slabém osvětlení.

UPOZORNĚNÍ

1. Výkony modelu a pohonného akumulátoru závisí na vlivech okolního prostředí, jako hustota vzduchu a teplota.
 - a) Buďte velmi opatrní, pokud létáte v nadmořské výšce nad 4500 m, protože výkony modelu a akumulátoru mohou být výrazně omezeny.
 - b) Model se nedoporučuje skladovat v prostředí s teplotou nižší než -20°C a vyšší než +45°C.
2. S modelem nelétejte v blízkosti dopravních nehod, požárů, explozí, záplav, tsunamí, lavin, sesuvů půdy, zemětřesení, písečných nebo prachových bouří.

Rušení letové řídicí jednotky, spojení mezi modelem a vysílačem a systému detekce překážek

UPOZORNĚNÍ

1. Létejte v otevřeném prostoru. Vysoké budovy a ocelové konstrukce mohou ovlivňovat přesnost palubního kompasu a blokovat GPS signál.
2. Snažte se zabránit vzájemnému rušení mezi vysílačem a dalším bezdrátovým zařízením. Ujistěte se, že wi-fi na vašem mobilním zařízení je vypnuté.
3. Nelétejte v oblasti se silnými magnetickými/elektromagnetickými poli, jako např. v blízkosti vysílacích věží, elektrických rozvodných stanic, vedení vysokého napětí apod. V opačném případě může být ohrožena kvalita přenosu řídicího signálu a video signálu, což může ovlivnit přesnost stanovení polohy a zeměpisné pozice modelu. Model se může chovat nenormálně nebo se zcela vymknout kontrole v oblastech se silným rušením.

Zodpovědné provozování modelu

VAROVÁNÍ

Abyste předešli vážným zraněním a škodám na majetku, řiďte se následujícími zásadami:

1. Dbejte, abyste se o vzlet s modelem nepokoušeli, jste-li pod vlivem alkoholu, drog, anestetik nebo jiných látek, nebo netrpíte nevolností, malátností, únavou nebo jinými potížemi, které by mohly ovlivnit vaše schopnosti bezpečného ovládní modelu.
2. Pokud model letí, netiskněte současně tlačítka RTH a nevychylujte levý ovladač do vnitřního dolního rohu. Tímto způsobem se

nespustí automatické přistání modelu. Tento kombinovaný pohyb neprovádějte, ledaže byste chtěli okamžitým vypnutím motorů snížit riziko škod nebo zranění v případě mimořádné nouzové situace. Tento kombinovaný pohyb ovládacích prvků můžete vypnout v aplikaci DJI GO 4.

3. Po přistání nejprve vypněte model, až nakonec vypínete vysílač.

4. Neshazujte, nevypouštějte, neodpalujte nebo jinak neuvolňujte jakékoliv nebezpečné náklady na nebo v jakýchkoliv budovách, na osoby nebo zvířata nebo které by mohly způsobit zranění osob nebo škody na majetku.

UPOZORNĚNÍ

1. Dbejte, abyste byli schopni dostatečně zvládat pilotáž v podmínkách, za jakých chcete s modelem létat a měli připravený plán pro řešení nehod dříve, než k nim dojde.
2. Dbejte, abyste vždy létali s pevným záměrem, letovým plánem, nikdy nelétejte jen tak zbůhdarma a bezstarostně.
3. Při používání kamery respektujte soukromí ostatních. Dbejte, abyste vždy vyhověli zákonům, jiným předpisům a společenským zvyklostem platným v místech, kde model provozujete.
4. Model nepoužívejte k jinému účelu, než pro osobní rekreaci. Nepoužívejte jej pro jakékoliv nelegální nebo nepatřičné účely (jako je špiónáž, vojenské operace, průzkum a sledování bez povolení).
5. Model nepoužívejte k pomlouvání, pronásledování, vyhrožování, vydírání nebo jinému porušování zákonných práv (jako je právo na soukromí) jiných osob.
6. Nenarušujte soukromé vlastnictví jiných osob a s tím související práva.

LETOVÉ REŽIMY, FUNKCE A VÝSTRAŽNÁ HLÁŠENÍ

Letové režimy

VAROVÁNÍ

Abyste předešli vážným zraněním a škodám na majetku, řiďte se následujícími zásadami:

Nepřepínejte z P-režimu buď do A-režimu, nebo do S-režimu, dokud se dostatečně neseznámíte s chováním modelu v jednotlivých režimech, protože vyřazení GPS může vést k tomu, že nebudete schopni s modelem bezpečně přistát.

UPOZORNĚNÍ

P-režim nebo S-režim je preferován pro většinu způsobů létání. Uživatelé mohou přepnout do A režimu, pokud použití P-režimu nebo S-režimu není možné. Mějte na paměti, že v A-režimu nejsou některé funkce dostupné, a létání v A-režimu je třeba věnovat ZVLÁŠTĚ VELKOU pozornost. Při létání v místnosti model nemůže přesně viset na povrchy, které nemají jasně rozlišitelnou texturu. Podmínky pro létání v místnosti najdete v kapitole „Systém detekce překážek a infračervený systém detekce“.

- 1) P-režim: (Position, Pozice) nejlépe pracuje, je-li k dispozici silný GPS signál. Model používá GPS a systém detekce překážek pro automatickou stabilizaci, navigaci mezi překážkami nebo ke sledování pohybujícího se objektu. V tomto režimu jsou také dostupné pokročilé funkce jako TapFly a ActiveTrack.
- 2) S-režim (Sports, Sportovní): Je identický s P režimem ve smyslu nastavení letové řídicí jednotky s tou výjimkou, že hodnoty zisků jsou upraveny tak, aby zvýšily manévrovací schopnosti modelu. Také maximální letová rychlost modelu je v tomto režimu vyšší.
- 3) A-režim (Attitude, Náklon): Není-li k dispozici GPS ani systém detekce překážek, model používá pro udržení polohy pouze barometrický výškoměr, takže přesně stabilizována je pouze výška.

Pokud hodláte přepnout do režimů, které vyřazují z funkce GPS (např. do A-režimu), jste požádáni, abyste přijali prohlášení, které se objeví v aplikaci. Pokud do tohoto režimu přejdete, jste dále srozuměni a souhlasíte s tím, že vaše - včetně, ale nejenom - data letové telemetrie a záznamů o provozu mohou za určitých podmínek být načtena a spravována na DJI určeném serveru.

Failsafe a automatický návrat na Místo vzletu

UPOZORNĚNÍ

1. Funkce automatického návratu na Místo vzletu nebude fungovat, pokud GPS signál není dostatečně silný nebo GPS není aktivní.
2. Pro spuštění automatického návratu stiskněte tlačítko RTH na vysílači pro přivedení modelu na Místo vzletu namísto vypnutí vysílače.
3. Vysoké budovy mohou negativně ovlivnit funkci Failsafe. Nastavte, prosím, pozici modelu, výšku a rychlost při návratu zpět tak, abyste se vyhnuli případným překážkám.
4. Vždy dbejte na to, abyste s modelem létali pouze v rámci dosahu vysílače pro dálkové ovládání.
5. Funkce Failsafe a Automatický návrat (RTH) používejte pouze v případě nouze, protože jejich fungování může být ovlivněno počasím, charakterem okolního prostředí a působením elektromagnetických polí v okolí.
6. Model se sám nemůže vyhnout překážkám v průběhu Automatického návratu, pokud nejsou světelné podmínky ideální; je proto kriticky důležité nastavit správně výšku letu pro automatický návrat.
7. Pokud to stav energie v akumulátoru dovolí, model se při Failsafe RTH může nejprve vrátit na poslední pozici, na níž měl spojení s vysílačem. V důsledku toho se může stát, že model nejprve poletí směrem od vás (podle toho, ve kterém místě ještě měl spojení), a potom se začne vracet na Místo vzletu.

Nízké napětí

UPOZORNĚNÍ

1. Je-li aktivována signalizace kritického nedostatku energie a model začne automaticky klesat, můžete vychýlením ovladače plynu nahoru model uvést do visení a navést jej na příhodnější místo pro přistání.
2. Je-li aktivována signalizace nedostatku energie, neprodleně model přiveďte do blízkosti Místa vzletu a přistaňte, abyste se vyhnuli nouzovému přistání pro nedostatek energie, které by mohlo způsobit poškození modelu, škody na majetku, zranění osob nebo zvířat.

Výkyvná ramena

VAROVÁNÍ

Abyste předešli nebezpečí poranění, řiďte se následujícími zásadami:

1. Při zvedání nebo spouštění ramen se držte z bezpečnostních důvodů dále od modelu.
2. NEPOKOUŠEJTE se visící model chytit do ruky, protože ramena se mohou sklopit, pokud by systém detekce překážek detekoval vaši ruku pod modelem. Hrozí riziko zranění.

UPOZORNĚNÍ

1. Dbejte, aby před přistáním byla ramena vždy spuštěna do dolní polohy pro přistání.
2. Ramena udržujte čistá, jinak může dojít k ovlivnění funkce mechanismu sklápění.
3. Na ramena nikdy nenanášejte maziva.

Systém detekce překážek a infračervený systém detekce

UPOZORNĚNÍ

1. Systém detekce překážek nemusí pracovat správně nad povrchem, který nemá jasně rozlišitelnou texturu. Efektivní rozsah výšek modelu pro správnou činnost systému detekce překážek je 0,3 až 10 metrů.
2. Systém detekce překážek systému nemusí pracovat správně, pokud model letí nad vodou nebo sněhem pokrytou plochou.
3. Při používání Systému detekce překážek dbejte, aby se v blízkosti nenacházela zvířata. Sonar vydává zvuk o vysoké frekvenci, kterou mohou některá zvířata slyšet a být pro ně extrémně stresující.
4. Systém detekce překážek nemusí pracovat správně, pokud model letí příliš rychle nebo příliš nízkou.
5. Systém detekce překážek nemusí pracovat správně v kterékoli z následujících situací:
 - a. Létání nad jednobarevným povrchem (např. celý černý, celý bílý, červený, zelený atd.)
 - b. Létání nad materiálem s vysokou odrazivostí.
 - c. Létání vysokou rychlostí (nad 8 m/s ve 2 metrech nebo nad 4 m/s v 1 metru).
 - d. Létání nad vodou nebo jinými průhlednými povrchy.
 - e. Létání nad pohybujícími se povrchy nebo objekty.
 - f. Létání v prostoru kde se často nebo drasticky mění úroveň osvětlení.
 - g. Létání nad extrémně tmavými (lux <15) nebo jasnými (lux >100000) povrchy.
 - h. Létání nad povrchy silně pohlcujícími zvukové vlny (např. tlustý koberec).
 - i. Létání nad povrchy bez zřetelné textury nebo vzorů.
 - j. Létání nad povrchy s opakujícími se barevnými vzory (např. dlaždicemi se stejnými vzory).
 - k. Létání nad nakloněnými povrchy, které odraží zvukové vlny mimo model.
 - l. Létání nad malými překážkami (s malým množstvím odraženého infračerveného záření).
6. V případě ztráty signálu z vysíláče dálkového ovládání model bude viset po dobu 8 sekund a potom automaticky přistane, je-li v P-režimu.
7. Pokud model havaruje, je třeba provést kalibraci systému detekce překážek. Kalibraci proveďte, pokud vás k tomu vyzve hlášení v aplikaci DJI GO 4.
8. Mějte na paměti, že systém detekce překážek a infračervený systém detekce nepokrývají celý prostor okolo modelu, senzory mají mrtvá pole, v nichž nejsou schopny překážku zaznamenat.
9. Pokud používáte systém detekce překážek, nepoužívejte zároveň jiná ultrazvuková zařízení pracující na frekvenci 40 kHz. Všechny senzory udržujte neustále čisté. Senzory nijak nezakrývejte a neblokuje nebo neomezujte jejich zorné pole.
10. Systém detekce překážek a infračervený systém detekce nejsou schopny zabrzdit a zastavit v bezpečné vzdálenosti od překážky, pokud rychlost letu modelu je vyšší než 14 m/s.

TAPFLY

POZOR

Abyste předešli vážným zraněním a škodám na majetku, řiďte se následujícími zásadami:

- 1) Modelu nedávejte povel k letu směrem k osobám, zvířatům, malým a tenkým objektům (např. větvím stromů a elektrickým vedením) nebo průhledným objektům (např. sklo nebo voda).
- 2) Všímejte si potenciálních překážek ve vašem okolí (zvláště za modelem a po jeho levé a pravé straně) a udržujte bezpečnou vzdálenost od nich, abyste se vyhnuli nehodám.
- 3) Buďte vždy připraveni převzít řízení modelu nebo stisknout tlačítko „STOP“ na obrazovce v případě nouze.

UPOZORNĚNÍ

- 1) Skutečná a předpokládaná trasa letu se při použití funkce TapFly může lišit.
- 2) Volitelný rozsah na obrazovce je omezený. Není možné zvolit polohu pro TapFly v blízkosti horního nebo dolního okraje obrazovky.
- 3) Režim TapFly nemusí pracovat správně, pokud model letí nad plochou pokrytou vodou nebo sněhem.
- 4) Buďte velmi opatrní, pokud létáte za slabého (<300 luxů) nebo velmi silného (>10 000 luxů) osvětlení.

ACTIVETRACK

POZOR

Abyste předešli vážným zraněním a škodám na majetku, řiďte se následujícími zásadami:

- 1) Dbejte, aby se podél požadované trasy letu nenacházely osoby, zvířata, malé a tenké objekty (např. větve stromů a elektrická vedení) nebo průhledné objekty (např. sklo a voda).
- 2) Všímejte si potenciálních překážek ve vašem okolí (zvláště za modelem a po jeho levé a pravé straně) a udržujte bezpečnou vzdálenost od nich, abyste se vyhnuli nehodám.
- 3) Buďte vždy připraveni převzít řízení modelu nebo stisknout tlačítko „STOP“ na obrazovce v případě nouze.
- 4) Dbejte, aby se za modelem nenacházely žádné překážky, pokud provádí aktivní sledování ActiveTrack v letu dozadu.

UPOZORNĚNÍ

- 1) Buďte zvláště opatrní, pokud používáte ActiveTrack v následujících situacích:
 - a) Pohyb sledovaného objektu se neodehrává na vodorovné ploše.
 - b) Tvar sledovaného objektu se za pohybu drasticky mění.
 - c) Sledovaný objekt může být blokován nebo mimo dohled po dlouhou dobu.
 - d) Sledovaný objekt se pohybuje po sněhem pokrytém povrchu.
 - e) Létáte za slabého (<300 luxů) nebo velmi silného (>10 000 luxů) osvětlení
 - f) Sledovaný objekt má podobnou barvu nebo barevnou texturu jako okolní prostředí.
- 2) Při používání ActiveTrack musíte respektovat platné zákony a místní předpisy.

SOULAD SE ZÁKONY A PŘEDPISY, BEZLETOVÉ ZÓNY

VAROVÁNÍ

Abyste předešli porušení zákonů a předpisů, vážným zraněním a škodám na majetku, řiďte se následujícími zásadami:

1. Nelétejte v blízkosti letišť – bez ohledu na výšku letu. Je-li třeba, ihned přistaňte.
2. S modelem nelétejte v hustě osídlených oblastech, včetně měst, sportovních a kulturních událostí, výstav, veřejných vystoupení atd.
3. S modelem nelétejte ve větší než povolené výšce. Držte se v bezpečné vzdálenosti a nenarušujte provoz letadel a vrtulníků s lidskou posádkou. Buďte stále ve střehu a vždy se vyhýbejte ostatním létajícím prostředkům a všem překážkám.

POZOR

Abyste předešli porušení zákonů a předpisů, vážným zraněním a škodám na majetku, řiďte se následujícími zásadami:

1. S modelem nelétejte uvnitř, v blízkosti nebo jakkoliv v rámci bezletových zón stanovených místními zákony a předpisy. Bezletové zóny zahrnují: letiště, hranice mezi dvěma suverénními státy nebo regiony, města atd. a jsou průběžně aktualizovány.
2. S modelem nelétejte ve větší než povolené výšce.
3. Model vždy udržujte v přímém dohledu, použijte pomocníka, je-li třeba.
4. Model NIKDY nepoužívejte pro přenášení ilegálního nebo nebezpečného nákladu.

UPOZORNĚNÍ

1. Věnujte pozornost porozumění způsobu provozování vašeho modelu (jako je rekreační, pro veřejné účely, komerční) a dbejte, abyste před letem získali odpovídající licenci nebo povolení příslušných úřadů. Poradte se s místními orgány (Úřad pro civilní letectví v České republice), abyste získali přehled o platných předpisech a z toho vyplývajících požadavcích.
2. Mějte, prosím, na paměti, že v některých zemích a regionech může být zakázáno používat létající modely ke komerčním aktivitám. Před létáním ověřte a nadále dodržujte místní zákony a předpisy, protože ty se mohou lišit od toho, co je uvedeno v tomto Prohlášení.
3. Nelétejte okolo citlivých zařízení nebo majetků, jako jsou elektrárny, rozvodny, úpravny vody, věznice a nápravná zařízení, komunikace s hustým provozem, vládní instituce, vojenské zóny atd.
4. Při používání kamery respektujte soukromí ostatních. Neprovádějte průzkumné nebo výzvědné operace jako je fotografování nebo natáčení jakékoliv osoby, události, výstavy a majetku bez povolení nebo kde se předpokládá soukromí, a to i v případě, že fotografie nebo videozáznamy jsou pořizovány pro osobní použití.
5. Mějte, prosím, na paměti, že pořizování fotografií nebo videozáznamů ze společenských akcí, sportovních a kulturních událostí nebo komerčních akcí může být porušením autorských práv nebo jiných právních nároků dokonce i tehdy, byl-li záznam pořízen pro soukromé účely. Navíc, používání dálkově ovládaných modelů ke komerčním aktivitám může být v některých zemích nebo oblastech omezeno nebo zakázáno.

Bezletové zóny

UPOZORNĚNÍ

DJI vždy klade na první místo bezpečnost létání a vyvinulo proto různé pomocné prostředky, které uživatelům pomáhají provozovat model v souladu s místními zákony a předpisy. Důrazně doporučujeme, abyste firmware vašeho modelu vždy aktualizovali na nejnovější verzi, abyste měli jistotu, že následující funkce jsou plně aktuální:

Bezletové zóny

1. Bezletové zóny zahrnují (ale neomezují se na) hlavní letiště po celém světě, hranice mezi dvěma suverénními státy nebo regiony, oblasti velkých měst atd.
2. Kompletní seznam bezletových zón je uveden na oficiálních stránkách DJI <http://flysafe.dji.com/no-fly> a je průběžně aktualizován v souladu s nejnovějšími zákonnými požadavky a regulacemi bez předchozího upozornění.
3. Některé bezletové zóny sestávají z několika dílčích zón. Každá zóna představuje kruh o různé velikosti. Model nebude schopen vzlétnout ve vnitřní části bezletové zóny a sestoupí do předepsané výšky při přibližování k vnitřní části bezletové zóny. V oblasti bezletové zóny je znemožněno používání funkce Ground Station.
4. V prostoru bezletových zón uživatelé nemohou nastavit Body trasy (waypoint).

Výškové omezení

1. Nelétejte výše než 120 metrů nad úroveň země a držte se v bezpečné vzdálenosti od jakýchkoliv překážek v okolí.
2. Pokud hodláte létat nad výchozím výškovým limitem, jste požádáni, abyste přijali prohlášení, které se objeví v aplikaci DJI – teprve potom můžete zadat nový výškový limit. Jestliže je zadán nový výškový limit, jste dále srozuměni a souhlasíte s tím, že vaše - včetně, ale nejenom - data letové telemetrie a záznamů o provozu mohou za určitých podmínek být načtena a spravována na DJI určeném serveru.