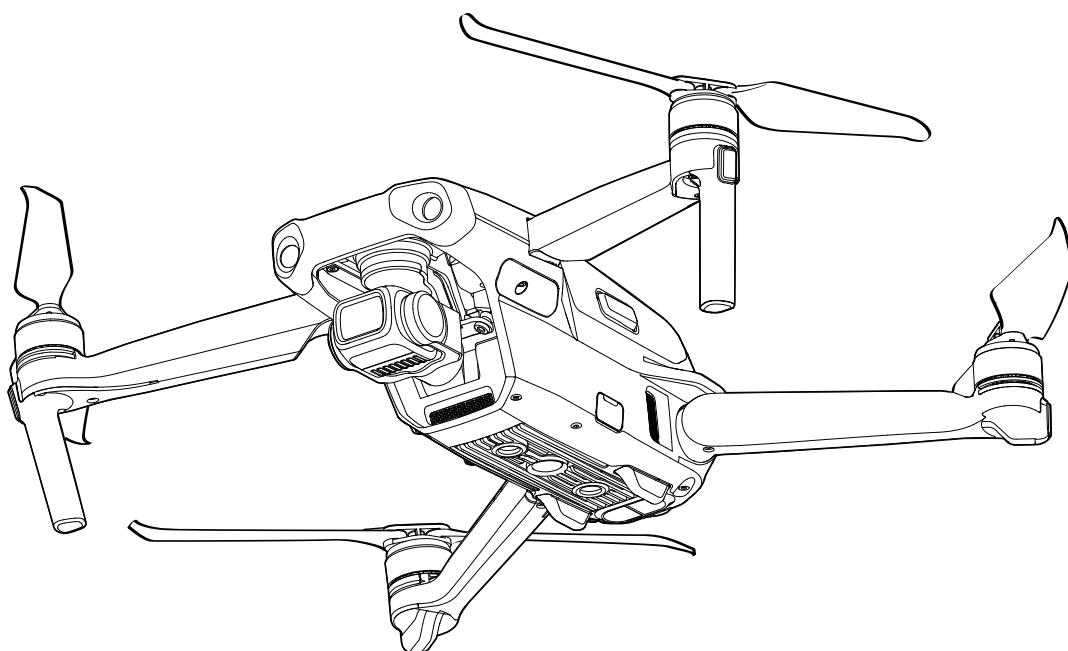


MAVIC AIR 2

Uživatelský manuál v1.0

2020.05



Vyhledávání klíčových slov

K nalezení konkrétního tématu použijte vyhledávání pomocí klíčových slov, jako například „baterie“ či „instalace“. Pokud k prohlížení tohoto dokumentu používáte program Adobe Acrobat Reader, stačí pro vyhledávání stisknout Ctrl+F ve Windows nebo Command+F v MacOS.



Přechod na vybrané téma

Výpis všech témat naleznete v Obsahu. Kliknutím na vybrané téma se přesunete na danou stránku manuálu.



Tisk tohoto manuálu

Tento dokument podporuje tisk ve vysokém rozlišení.

Používání tohoto manuálu

Legenda



Varování



Důležité



Tipy a triky



Odkaz

Čtěte před prvním letem

Následující dokumenty si přečtěte před prvním letem s DJI™ MAVIC™ Air 2:

1. Obsah balení & Prohlášení o vyloučení odpovědnosti a Bezpečnostní pokyny
2. Průvodce rychlým startem
3. Uživatelský manuál

Doporučujeme si prohlédnout všechna výuková videa na oficiálních webových stránkách DJI a před prvním použitím si přečíst Prohlášení o vyloučení odpovědnosti a Bezpečnostní pokyny. Připravte se na svůj první let prostudováním Průvodce rychlým startem a další informace naleznete v této uživatelské příručce.

Výuková videa

Přejděte na níže uvedenou adresu nebo naskenujte QR kód a podívejte se na výuková videa Mavic Air 2, která ukazují, jak bezpečně používat Mavic Air 2:

<http://www.dji.com/mavic-air-2/video>



Stáhněte si aplikaci DJI Fly

Během letu používejte DJI Fly. Naskenujte QR kód napravo a stáhněte si nejnovější verzi.

Verze DJI Fly pro Android je kompatibilní s Androidem v6.0 a novějším.

Verze DJI Fly pro iOS je kompatibilní s iOS v10.0.2 a novějším.



Pokud není dron během letu připojen nebo přihlášen k aplikaci, je let z bezpečnostních důvodů omezen na výšku 30 metrů (98,4 stopy) a dosah 50 metrů (164 stop). To platí pro aplikaci DJI Fly a všechny další aplikace kompatibilní s drony DJI.

Stáhněte si DJI Assistant 2 for Mavic

Stáhněte si DJI Assistant 2 for Mavic na adrese <http://www.dji.com/mavic-air-2/downloads>.



- Provozní teplota tohoto přístroje je 0 až 40°C. Nespĺňuje standard provozní teploty pro vojenské použití (-55 až 125°C), který je nezbytný pro větší variabilitu prostředí. Používejte tento přístroj řádně a pouze v případech, které splňují požadavky na rozsah provozních teplot této třídy.

Obsah

Používání tohoto manuálu	2
Legenda	2
Čtete před prvním letem	2
Výuková videa	2
Stáhněte si aplikaci DJI Fly	2
Stáhněte si DJI Assistant 2 for Mavic	2
Profil produktu	6
Úvod	6
Příprava dronu	6
Příprava dálkového ovladače	7
Schéma dronu	8
Schéma dálkového ovladače	8
Aktivace Mavic Air 2	9
Dron	11
Režimy letu	11
Ukazatele stavu dronu	11
Návrat do výchozího bodu	12
Systémy vidění a infračervený detekční systém	16
Inteligentní letový režim	18
Letový zapisovač	23
Vrtule	23
Inteligentní letový akumulátor	24
Gimbal a kamera	28
Dálkový ovladač	31
Profil dálkového ovladače	31
Používání dálkového ovladače	31
Připojení dálkového ovladače	35
Aplikace DJI Fly	37
Domovská stránka	37
Zobrazení kamery	38

Let	42
Požadavky na letové prostředí	42
Letová omezení a GEO zóny	42
Kontrolní seznam před letem	43
Automatický vzlet / přistání	44
Spuštění / zastavení motorů	44
Letová zkouška	45
Přílohy	47
Specifikace	47
Kalibrace kompasu	50
Aktualizace firmware	51
Poprodejní informace	52

Profil produktu

Tato část představuje Mavic Air 2 a jmenuje součásti dronu a dálkového ovladače.

Profil produktu

Úvod

DJI Mavic Air 2 je vybaven infračerveným detekčním systémem a předním, zadním a svislým systémem vidění, což mu umožňuje se vznášet, létat v interiéru i exteriéru a automaticky se vrátit do výchozího bodu. Zachycení složitých záběrů vám díky DJI technologiím, jako například Obstacle Sensing a Advanced Pilot Assistance System 3.0, nedá žádnou práci.

Vychutnejte si inteligentní letové režimy, jako jsou QuickShots, Panorama a FocusTrack, který zahrnuje ActiveTrack 3.0, Spotlight 2.0 a Point of Interest 3.0. S plně stabilizovaným tříosým gimbalem a senzorem kamery o velikosti 1/2" zvládá Mavic Air 2 natáčet video v rozlišení 4K/60 fps a pořizovat 48Mpx fotografie. Aktualizovaná funkce Hyperlapse podporuje timelapse videa v rozlišení 8K.

V dálkovém ovladači je zabudována DJI technologie dálkového přenosu OCUSYNC™ 2.0, která nabízí maximální dosah přenosu 10 km (6 mil) a zobrazí video z dronu v mobilní aplikaci DJI Fly v rozlišení až 1080p. Dálkový ovladač pracuje na frekvencích 2,4 až 5,8 GHz a dokáže bez jakéhokoli zpoždění automaticky vybrat nejvhodnější kanál pro přenos. Dron i kameru lze snadno ovládat pomocí tlačítek.

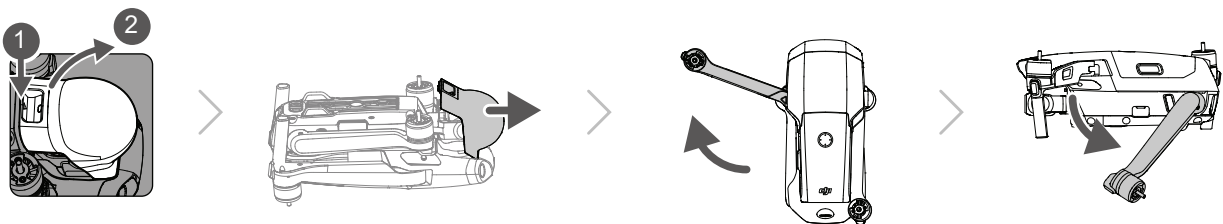
Nejvyšší rychlost Mavic Air 2 je 68 km/h (42 mil/h), maximální doba letu 34 minut a maximální provozní doba dálkového ovladače je šest hodin.

- ⚠ • Maximální doba letu byla testována v prostředí bez větru, za letu při konstantní rychlosti 18 km/h (11 mil/h) a nejvyšší rychlost byla testována na úrovni hladiny moře, bez větru. Tyto hodnoty jsou pouze informativní.
- Dálkový ovladač dosahuje své maximální přenosové vzdálenosti (FCC) v otevřené krajině bez elektromagnetického rušení, ve výšce asi 120 metrů (400 stop). Maximální provozní doba byla testována v laboratorním prostředí, bez nabíjení mobilního zařízení. Tato hodnota je pouze informativní.
- Pásmo 5,8 GHz není v některých regionech podporováno. Dodržujte místní zákony a předpisy.

Příprava dronu

Před zabalením dronu byla všechna ramena složena. Postupujte podle níže uvedených kroků a dron rozložte.

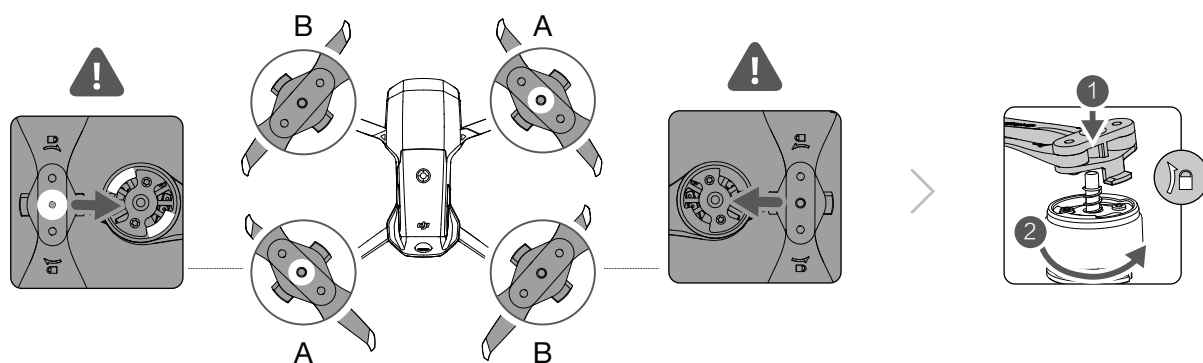
1. Vyjměte pojistku gimbalu z kamery.
2. Rozložte nejprve přední a poté zadní ramena.



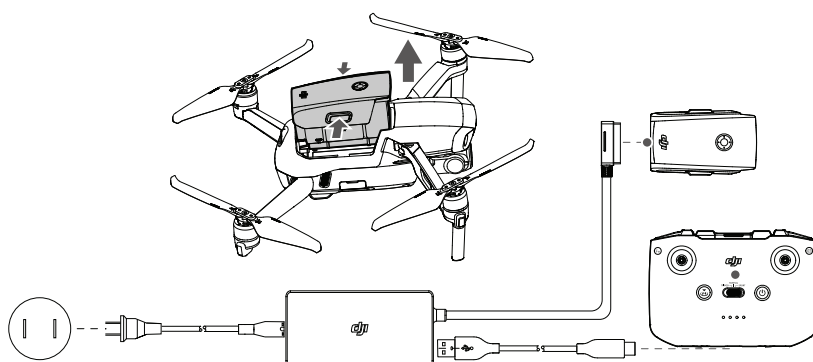
- 💡 • Pokud přístroj nepoužíváte, vraťte zpět pojistku gimbalu.

3. Připevnění vrtulí

Připevněte bíle označené vrtule k bíle označeným motorům. Zamáčkněte vrtuli na motor a otáčejte jí, dokud není zajištěna. Zbylé vrtule připevněte ke zbylým motorům. Rozložte všechny lopatky vrtulí.



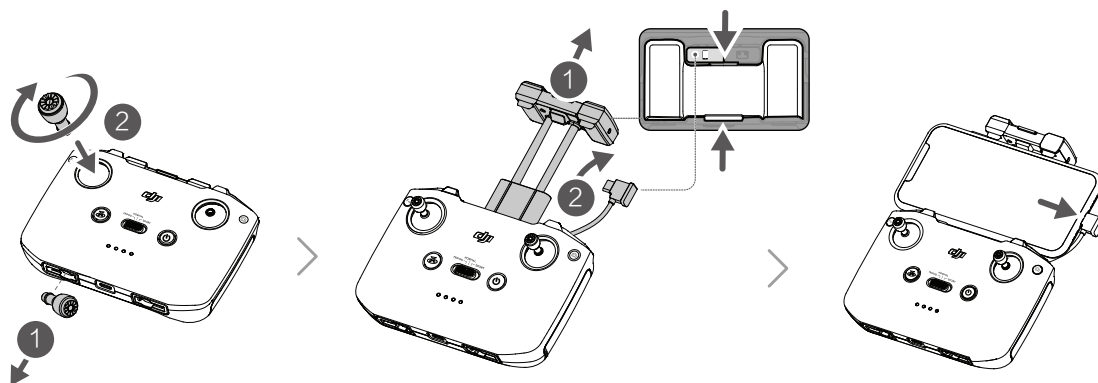
4. Všechny inteligentní letové akumulátory jsou před odesláním v režimu hibernace, aby byla zajištěna bezpečnost přepravy. Použijte přiloženou nabíječku k prvnímu nabití a aktivaci inteligentních letových akumulátorů. Plné nabití akumulátorů trvá přibližně 1 hodinu a 35 minut.



- Před rozložením zadních ramen rozložte nejprve přední ramena.
- Před zapnutím dronu se ujistěte, že jste vyjmuli pojistku gimbalu a rozložili všechna ramena, jinak by to mohlo ovlivnit autodiagnostiku dronu.

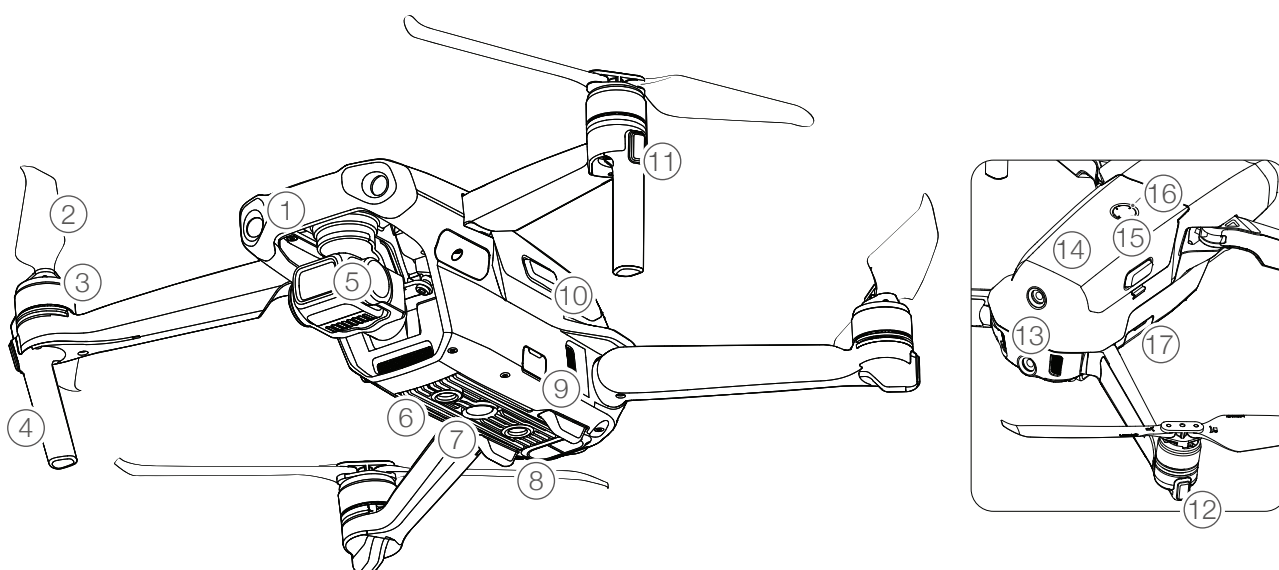
Příprava dálkového ovladače

1. Vyjměte ovládací páčky z úložných slotů na dálkovém ovladači a zašroubujte je na místo.
2. Vytáhněte držák mobilního zařízení. Vyberte vhodný kabel dálkového ovladače podle typu mobilního zařízení. Součástí balení je kabel s konektorem Lightning, kabel MicroUSB a kabel USB-C. Připojte konec kabelu s piktogramem telefonu k mobilnímu zařízení. Ujistěte se, že je mobilní zařízení bezpečně usazeno.



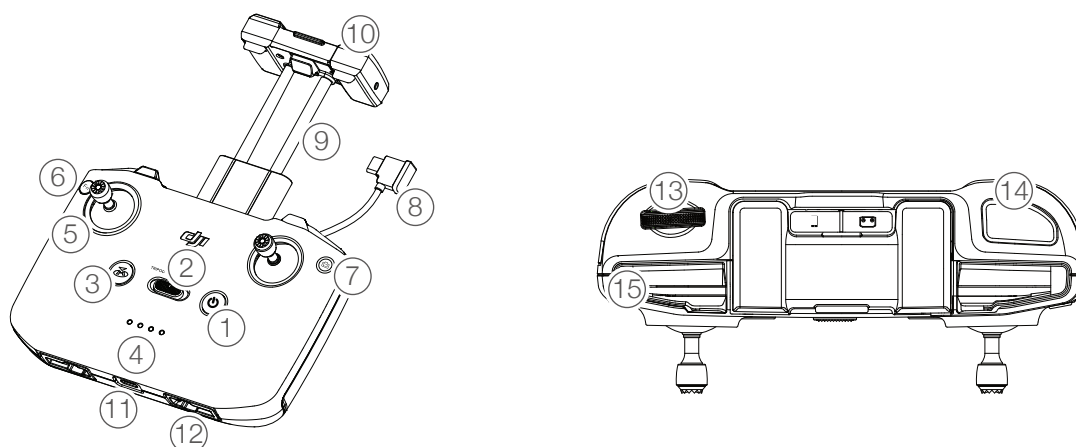
- Pokud se při používání mobilního zařízení s Androidem zobrazí výzva k připojení přes USB, vyberte „Pouze nabíjení“, jinak může dojít k selhání připojení.

Schéma dronu



- | | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| 1. Systém předního vidění | 10. Pojistka baterie |
| 2. Vrtule | 11. Přední LED diody |
| 3. Motory | 12. Indikátory stavu dronu |
| 4. Podvozek (Vestavěné antény) | 13. Systém zadního vidění |
| 5. Gimbal a kamera | 14. Inteligentní letový akumulátor |
| 6. Systém svislého vidění | 15. Tlačítko napájení |
| 7. Pomocné spodní světlo | 16. LED indikátor stavu baterie |
| 8. Infračervený detekční systém | 17. Slot pro kartu microSD |
| 9. USB-C port | |

Schéma dálkového ovladače



- | | |
|---|--|
| <p>1. Tlačítko napájení
Jedním stisknutím zkontrolujete aktuální stav akumulátoru. Stiskněte jednou, poté znovu a podržte pro zapnutí nebo vypnutí dálkového ovladače.</p> | <p>3. Tlačítko pro letovou pauzu / návrat do výchozího bodu (RTH)
Stiskněte jednou, aby dron zastavil a vznášel se na místě (pouze pokud jsou k dispozici systémy GPS nebo vidění). Stisknutím a podržením tlačítka zahájíte návrat domů (RTH). Dron se vrátí k naposledy zaznamenanému výchozímu bodu. Opětovným stisknutím RTH zrušíte.</p> |
| <p>2. Přepínač režimu letu
Přepínání mezi režimy Sport, Normální a Stativ.</p> | |

4. **LED indikátor stavu akumulátoru**
Zobrazuje aktuální stav baterie dálkového ovladače.
5. **Ovládací páčky**
K ovládání pohybu dronu použijte ovládací páčky. Režim řízení letu nastavte v aplikaci DJI Fly. Ovládací páčky jsou odnímatelné a snadno se skladují.
6. **Přizpůsobitelné tlačítko**
Jedním stisknutím zapnete nebo vypnete pomocné spodní světlo. Stiskněte dvakrát, abyste gimbal znovu vycentrovali nebo jej naklopili dolů (výchozí nastavení). Tlačítko lze nastavit v aplikaci DJI Fly.
7. **Přepínač fotografování/video**
Jedním stisknutím přepínáte mezi režimem fotografie a videa.
8. **Kabel dálkového ovladače**
Pro zobrazení videa připojte k ovladači mobilní zařízení pomocí kabelu. Kabel vyberte podle mobilního zařízení.
9. **Držák mobilního zařízení**
Slouží k bezpečnému připojení mobilního zařízení k dálkovému ovladači.
10. **Antény**
Relé ovládání dronu a bezdrátový video signál.
11. **USB-C port**
Pro nabíjení a připojení dálkového ovladače k počítači.
12. **Slot pro uložení ovládacích páček**
Pro uložení ovládacích páček.
13. **Ovládací kolečko gimbalu**
Ovládá náklon kamery.
14. **Tlačítko spouště/nahrávání** Jedním stisknutím pořídíte fotografii nebo zahájíte či zastavíte záznam.
15. **Slot pro mobilní zařízení**
Slouží k zabezpečení mobilního zařízení.

Aktivace Mavic Air 2

Mavic Air 2 vyžaduje před prvním použitím aktivaci. Po zapnutí dronu a dálkového ovladače postupujte podle pokynů na obrazovce a aktivujte Mavic Air 2 pomocí aplikace DJI Fly. K aktivaci je nutné připojení k internetu.

Dron

V této části jsou představeny
ovladač letu, přední, zadní
a svislý systém vidění
a inteligentní letový akumulátor.

Dron

Mavic Air 2 obsahuje letový ovladač, systém stahování videa, systémy vidění, infračervený detekční systém, pohonný systém a inteligentní letový akumulátor.

Letové režimy

Mavic Air 2 disponuje třemi letovými režimy + čtvrtým, do kterého se dron přepne za určitých situací. Letové režimy je možné přepínat pomocí přepínače letových režimů na dálkovém ovladači.

Normální režim: Dron využívá pro lokalizaci a stabilizaci GPS, přední, zadní a svislý systém vidění a infračervený detekční systém. Je-li signál GPS silný, dron pro stabilizaci a lokalizaci využije GPS. Je-li signál GPS slabý a světelné podmínky dostatečné, dron pro stabilizaci a lokalizaci využije systém vidění. Jsou-li povoleny systémy vidění a světelné podmínky jsou dostatečné, je maximální úhel letové výšky 20° a maximální rychlost letu 12 m/s.

Sportovní režim: V tomto režimu dron používá k lokalizaci GPS a odezva dronu je optimalizována pro rychlost a pohyblivost, díky čemuž lépe reaguje na pohyby ovládacích páček. Maximální rychlost letu je 19 m/s. Detekce překážek je v tomto režimu deaktivována.

Režim Stativ: Tento režim je odvozen od Normálního režimu. Rychlost letu je omezena, díky čemuž je dron při natáčení či fotografování stabilnější.

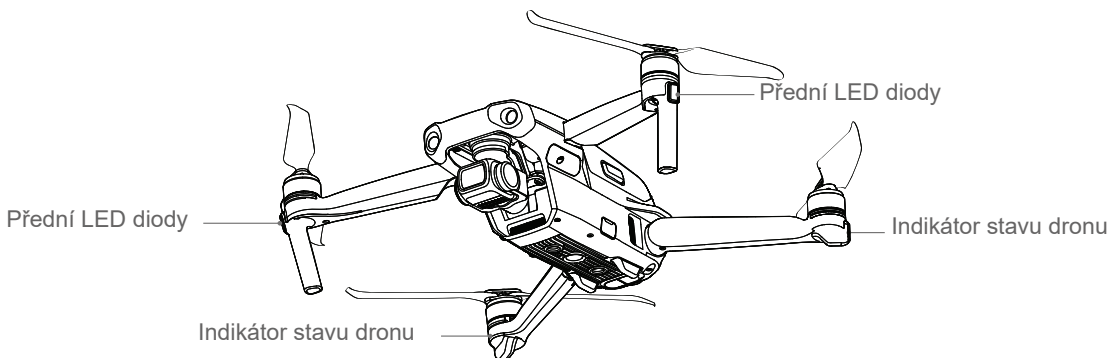
Dron se automaticky přepne do režimu Attitude (ATTI), jsou-li systémy vidění nedostupné či deaktivované a signál GPS slabý nebo dochází k rušení kompasu. V tomto režimu je dron snáze ovlivnitelný okolím. Faktory prostředí, jako je vítr, mohou způsobit horizontální posun stroje, což může představovat nebezpečí, zejména při letu ve stísněných prostorech.



- Přední a zadní systémy vidění jsou v režimu Sport deaktivovány, což znamená, že dron nemůže automaticky detekovat překážky.
- Maximální rychlost i brzdná dráha se ve sportovním režimu výrazně zvyšují. Za bezvětří je vyžadována minimálně 30m brzdná dráha.
- Rychlost klesání se ve sportovním režimu výrazně zvyšuje. Za bezvětří je vyžadována minimálně 10metrová brzdná dráha.
- Odezva dronu se v režimu Sport výrazně zvyšuje, takže i malý pohyb ovládací páčkou se výrazně promítne do dráhy letu. Během letu si zajistěte dostatečný manévrovací prostor.

Ukazatele stavu dronu

Mavic Air 2 má přední LED diody a indikátory stavu dronu.



Přední LED diody zobrazují orientaci dronu a svítí červeně, když je dron zapnutý, čímž označují přední část dronu.

Indikátory stavu dronu sdělují stav systému řízení letu. V následující tabulce najdete další informace o indikátoru stavu dronu.

Indikátory stavu dronu

	Barva	Akce	Popis stavu dronu
Normální stavy			
		Střídavé blikání červeně, zeleně a žlutě	Zapínání a provádění autodiagnózy
	Žlutá	Blikne 4krát	Zahřívání
	Zelená	Pomalou bliká	Let s GPS
	Zelená	Pravidelně 2krát blikne	Let se systémem vidění
	Žlutá	Pomalou bliká	Bez GPS a systému vidění
	Zelená	Rychle bliká	Brždění
Varovné stavy			
	Žlutá	Rychle bliká	Signál dálkového ovladače byl ztracen
	Červená	Pomalou bliká	Nízký stav baterie
	Červená	Rychle bliká	Kriticky nízký stav baterie
	Červená	Bliká	Chyba IMU
	Červená	Svítí	Kritická chyba
	Střídající se červená a žlutá	Rychle bliká	Nutno provést kalibraci kompasu



Návrat do výchozího bodu

Funkce návratu do výchozího bodu (RTH) navede dron na poslední zaznamenaný výchozí bod, je-li signál GPS silný. Existují tři typy RTH: Chytré RTH, RTH při nízkém stavu baterie a RTH s ochranou proti selhání. Následující část popisuje tyto tři typy RTH podrobněji. Pokud se během letu ztratí video signál, zatímco dálkový ovladač je stále schopen řídit pohyby dronu, objeví se výzva k zahájení RTH. RTH lze zrušit.

	GPS	Popis
Výchozí bod		Výchozí bod je první místo, kde dron zachytil silný signál GPS (bílá ikona GPS má alespoň čtyři pruhy). Po zaznamenání polohy výchozího bodu indikátor stavu dronu bliká rychle zeleně.

Chytré RTH

Pokud je signál GPS dostatečný, lze pomocí Chytrého RTH přivést dron zpět do výchozího bodu.

Chytré RTH spustíte buď klepnutím na  v aplikaci DJI Fly nebo stisknutím a přidržením tlačítka RTH na dálkovém ovladači, dokud nezazní zvukový signál. Chytré RTH ukončíte klepnutím na  v aplikaci DJI Fly nebo stisknutím tlačítka RTH na dálkovém ovladači.

Chytré RTH zahrnuje funkce Přímé RTH a Úsporné RTH.

Postup pro Přímé RTH:

1. Výchozí bod je zaznamenán.
2. Je aktivováno Chytré RTH.
3.
 - a. Je-li dron ve chvíli zahájení RTH více než 20 metrů od výchozího bodu, upraví dron svou pozici a vystoupá na nastavenou RTH výšku a letí do výchozího bodu. Pokud je stávající hladina letu vyšší, než letová výška pro RTH, vrátí se dron do výchozího bodu ve své stávající výšce.
 - b. Pokud je dron ve chvíli zahájení RTH 5 až 20 metrů od výchozího bodu, upraví dron svou pozici a vrátí se do výchozího bodu ve své stávající letové výšce.
 - c. Pokud je dron ve chvíli zahájení RTH méně než 5 metrů od výchozího bodu, okamžitě přistane.
4. Po dosažení výchozího bodu dron přistane a zastaví motory.

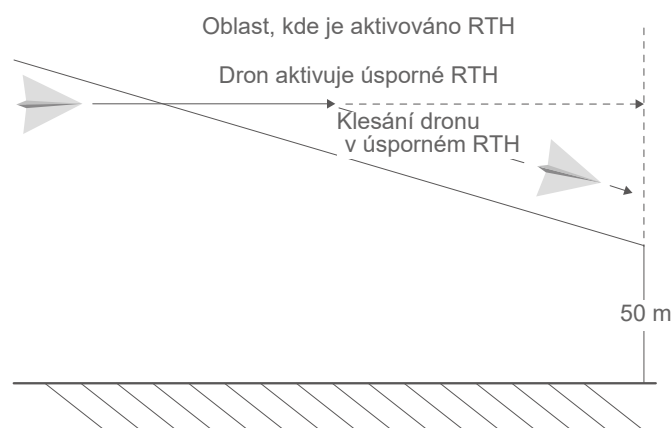


- Pokud je RTH spuštěno pomocí aplikace DJI Fly a dron je více než 5 metrů od výchozího bodu, zobrazí se v aplikaci výzva k výběru možnosti přistání.

Úsporné RTH:

Pokud je během přímého RTH vzdálenost od výchozího bodu příliš velká nebo je hladina letu mnohem vyšší, než je výška výchozího bodu, vstoupí dron do úsporného režimu RTH, aby šetřil energii.

Úsporné RTH se spustí automaticky. Dron vypočítá nejlepší vzdálenost a úhel (16,7° horizontálně) a poté letí do výchozího bodu. Když dron dosáhne 50 metrů nad výchozím bodem, přistane a zastaví motory.



RTH při nízké baterii

RTH při nízké baterii se spustí, když je baterie dronu vyčerpána do té míry, že může být ovlivněn bezpečný návrat dronu. Jakmile jste k tomu vyzváni, okamžitě aktivujte RTH nebo s dronem přistaňte.

Aplikace DJI Fly zobrazí při nízkém stavu baterie varování. Pokud během 10vteřinového odpočtu nevykonáte žádnou akci, vrátí se dron automaticky do výchozího bodu.

Uživatel může RTH zrušit stisknutím tlačítka RTH/Letová pauza. Pokud je RTH zrušeno po upozornění na nízký stav baterie, baterie dronu nemusí mít dostatek energie pro bezpečné přistání dronu, což může vést k havárii nebo ztrátě dronu.

Dron automaticky přistane, pokud stávající úroveň nabití baterie stačí jen na to, aby dron klesl ze své stávající letové hladiny. Automatické přistání nemůže být zrušeno, ale můžete během něj použít ovladač k úpravě dráhy dronu.

RTH s ochranou proti selhání

Pokud dron během letu ztratí signál dálkového ovládání na více než 11 vteřin, automaticky se aktivuje RTH s ochranou proti selhání, za předpokladu, že byl úspěšně zaznamenán výchozí bod a kompas funguje správně. Dron se vrátí o 50 metrů po své původní letové dráze a poté aktivuje přímé RTH.

Po 50 metrech:

1. Pokud je dron méně než 20 metrů od výchozího bodu, vrátí se do výchozího bodu ve své stávající letové hladině.
2. Pokud je dron více než 20 metrů od výchozího bodu a stávající letová hladina je výš, než přednastavená nadmořská výška RTH, vrátí se do výchozího bodu na stávající letové hladině.
3. Pokud je dron více než 20 metrů od výchozího bodu a stávající letová hladina je níž, než je přednastavená nadmořská výška RTH, vystoupá dron na přednastavenou výšku RTH a poté se vrátí do výchozího bodu.

Vyhýbání se překážkám během RTH

Když dron stoupá:

1. Když před sebou dron vycítí překážku, zabrzdí a letí vzad, dokud nedosáhne bezpečné vzdálenosti. Poté pokračuje ve stoupání.
2. Když dron vycítí překážku za sebou, zabrzdí a letí vpřed, dokud nedosáhne bezpečné vzdálenosti. Poté pokračuje ve stoupání.
3. Pokud je překážka detekována pod dronem, nedojde k žádné akci.

Když dron letí vpřed:

1. Když před sebou dron vycítí překážku, zabrzdí a letí vzad, dokud nedosáhne bezpečné vzdálenosti. Stoupá, dokud před sebou nedetekuje žádnou překážku, poté vystoupá ještě dalších 5 metrů. Poté pokračuje v letu vpřed.
2. Pokud je detekována překážka za dronem, nedojde k žádné akci.
3. Pokud je detekována překážka pod dronem, zabrzdí a stoupá, dokud pod sebou nedetekuje žádnou překážku. Poté pokračuje v letu vpřed.



- Během RTH nelze detekovat ani se vyhýbat překážkám po jeho stranách, ani nad dronem.
 - Při stoupání během RTH nemůže být dron ovládnán, s výjimkou pohybů ovládacími páčkami za účelem zrychlení či zpomalení.
 - Dron se nemůže vrátit do výchozího bodu, pokud je signál GPS slabý nebo nedostupný. Pokud signál GPS zeslábne nebo zmizí až po spuštění RTH, dron se před přistáním bude chvíli vznášet na místě.
-



- Před každým letem je důležité nastavit vhodnou výšku RTH. Spusťte aplikaci DJI Fly a nastavte výšku RTH.
- Dron se během RTH s ochranou proti selhání nemůže vyhnout překážkám, pokud nejsou k dispozici přední a zadní systémy vidění.
- Pokud je signál dálkového ovládní normální, lze během RTH ovládat výšku a rychlost pomocí dálkového ovladače nebo aplikace DJI Fly. Orientaci a směr letu však ovládat nelze. Pokud uživatel dron zrychlí pomocí ovladače na rychlost vyšší než 12 metrů/s, nemůže se dron vyhýbat překážkám.
- Pokud dron během RTH vletí do GEO zóny, buď zahájí sestup, dokud zónu neopustí nebo se bude vznášet na místě.
- Dron se nemusí vrátit do výchozího bodu, pokud je vítr příliš silný. Létejte opatrně.

Ochrana přistání

Ochrana přistání se aktivuje během Chytrého RTH.

1. Během ochrany přistání dron automaticky detekuje vhodnou plochu a opatrně přistane.
2. Pokud plocha nevypadá bezpečně pro přistání, Mavic Air 2 se bude vznášet na místě a vyčká potvrzení pilota.
3. Pokud ochrana přistání není funkční, zobrazí aplikace DJI Fly výzvu k přistání, když dron klesne pod 0,5 m. Přitáhněte páčku plynu směrem dolů nebo použijte posuvník pro automatické přistání.

Ochrana přistání se aktivuje během RTH při nízké baterii a RTH s ochranou proti selhání. Dron vykoná následující: Během RTH při nízké baterii a RTH s ochranou proti selhání se dron vznáší 2 metry nad zemí a čeká, až pilot potvrdí, že je vhodné přistát. Přitáhněte na jednu vteřinu plynovou páčku nebo použijte posuvník pro automatické přistání. Aktivuje se ochrana přistání a dron provede výše uvedené kroky.



- Systémy vidění jsou během přistání deaktivovány. Přistávejte s dronem opatrně.

Přesné přistání

Dron během RTH automaticky skenuje terén pod sebou a snaží se ho porovnat s terénem ve výchozím bodě. Když se terén shoduje s terénem výchozího bodu, dron přistane. V případě selhání porovnání terénu se v aplikaci DJI Fly zobrazí výzva.



- Během přesného přistání se aktivuje ochrana přistání.
- Provedení přesného přistání podléhá následujícím podmínkám:
 - a. Výchozí bod musí být zaznamenán při vzletu a nesmí se během letu změnit, jinak dron nebude mít záznamy o podobě terénu výchozího bodu.
 - b. Během vzletu musí dron 7 metrů stoupat, než se posune horizontálně.
 - c. Vzhled terénu výchozího bodu se nesmí výrazně změnit.
 - d. Terén výchozího bodu musí mít výrazný vzhled.
 - e. Světelné podmínky nesmí být příliš jasné, ani tmavé.
- Během přesného přistání jsou k dispozici následující akce:
 - a. Pro urychlení přistání stiskněte páčku plynu směrem dolů.
 - b. Pohybem ovládacích páček v jakémkoli směru přerušíte přesné přistání. Po uvolnění páček dron klesne dolů.

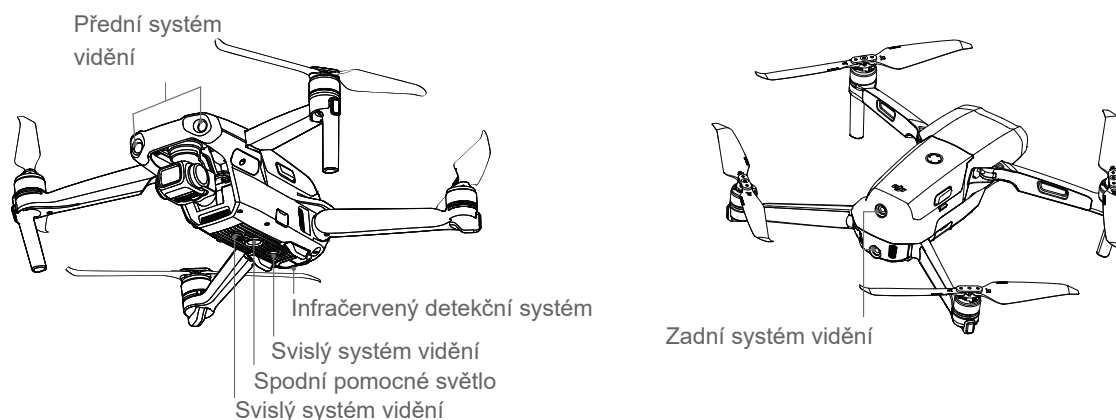
Systemy vidění a infračervený detekční systém

Mavic Air 2 je vybaven infračerveným detekčním systémem a předním, zadním a svislým systémem vidění.

Přední, zadní a svislý systém vidění se každý sestává ze dvou kamer. Infračervený detekční systém se skládá ze dvou 3D infračervených modulů.

Svislý systém vidění a infračervený detekční systém pomáhají dronu udržovat pozici, přesněji se vznášet ve vzduchu a létat ve vnitřních prostorách nebo jiných místech, kde není k dispozici GPS signál.

Na spodní straně je umístěno také pomocné spodní světlo, které zlepšuje dohled svislého systému vidění při špatných světelných podmínkách.

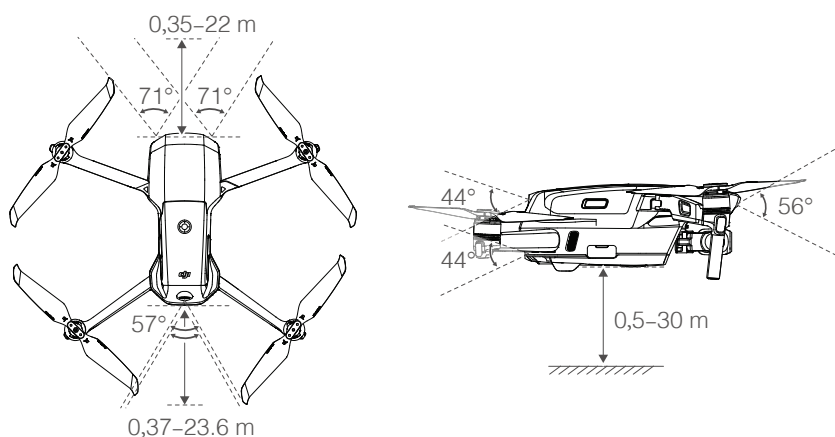


Rozsah detekce

Přední systém vidění: Rozsah detekce: 0,35–22 m; úhel pohledu: 71° (horizontálně), 56° (vertikálně)

Zadní systém vidění: Rozsah detekce: 0,37–23,6 m; úhel pohledu: 57° (horizontálně), 44° (vertikálně)

Svislý systém vidění: pracuje nejlépe, když je dron ve výšce od 0,5 do 30 metrů, a jeho provozní rozsah je 0,5 až 60 metrů.



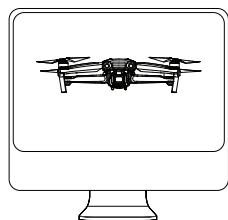
Kalibrace kamerových systémů

Automatická kalibrace

Kamery systému vidění jsou zkalibrovány z výroby. Pokud je u kamerového systému detekována jakákoli odchylka, dron automaticky provede kalibraci a v aplikaci DJI Fly se objeví výzva. Není nutná žádná další akce.

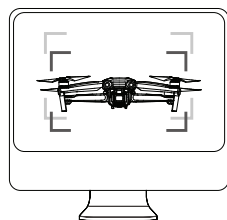
Pokročilá kalibrace

Pokud problém přetrvává i po automatické kalibraci, objeví se v aplikaci výzva k provedení pokročilé kalibrace. Pokročilá kalibrace musí být provedena s DJI Assistant 2 for Mavic. Postupujte podle níže uvedených kroků a proveďte kalibraci kamer předního systému vidění. Poté kroky opakujte i pro kamery zbylých systémů vidění.



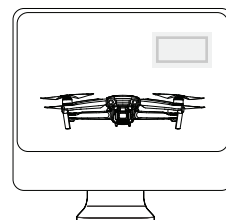
1

Otočte dron směrem k obrazovce.



2

Zarovnejte rámečky.

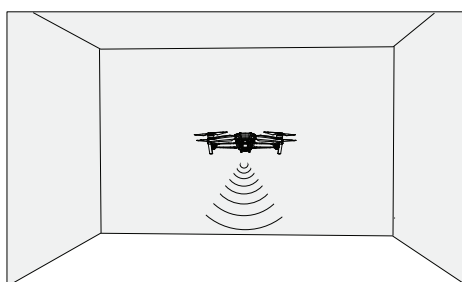


3

Posuňte a nakloňte dron.

Používání systému vidění

Pokud není GPS k dispozici a povrch má jasnou texturu a dostatečné osvětlení, je aktivován svislý systém vidění. Tento systém funguje nejlépe, když je dron ve výšce 0,5 až 30 metrů. Ve výšce nad 30 metrů může být systém negativně ovlivněn, proto je nutná zvláštní opatrnost.



Chcete-li použít svislý systém vidění, postupujte následovně:

1. Ujistěte se, že je dron v režimu Normální nebo Stativ. Zapněte dron.
2. Dron se po vzletu vznáší na místě. Indikátor stavu dronu blikne dvakrát zeleně, což znamená, že svislý systém vidění funguje.

Pokud je dron v režimu Normální nebo Stativ a detekce překážek je v aplikaci DJI Fly povolena, přední a zadní systémy vidění se automaticky aktivují při zapnutí dronu. Pomocí těchto systémů může dron aktivně brzdit, když detekuje překážku. Tyto systémy fungují nejlépe při dostatečném osvětlení a s jasně označenými nebo texturovanými překážkami.



• Tyto systémy nemohou správně fungovat nad povrchy, které nemají jasně odlišené vzory. Systémy nemohou fungovat správně v následujících situacích. Provozujte dron opatrně.

- a. Létání nad jednobarevnými povrchy (např. čistě černé, čistě zelené, čistě bílé).
- b. Létání nad vysoce reflexními povrchy.
- c. Létání nad vodou nebo průhlednými povrchy.
- d. Létání nad pohybujícími se povrchy nebo předměty.
- e. Létání v oblastech s častými nebo dramatickými změnami osvětlení.
- f. Létání nad extrémně tmavými (< 10 lux) nebo jasnými (> 40,000 lux) povrchy.
- g. Létání nad povrchy, které silně odrážejí nebo absorbují infračervené vlny (např. zrcadla).
- h. Létání nad povrchy bez jasných vzorů nebo textury.



- i. Létání nad povrchy s opakujícími se vzory nebo texturami (např. dlaždicemi se stejným designem).
 - J. Létání nad překážkami s malými povrchovými plochami (např. větve stromů).
- Senzory vždy udržujte čisté. NIKDY nemanipulujte se senzory. NEPOUŽÍVEJTE dron v prašném nebo vlhkém prostředí.
 - Pokud dojde ke kolizi dronu, je vyžadována kalibrace kamery. Pokud vás k tomu aplikace DJI Fly vyzve, proveďte kalibraci kamer.
 - NELÉTEJTE ve dnech, kdy prší, je zvýšená úroveň smogu nebo není dobrá viditelnost.
 - Před každým vzletem zkontrolujte následující:
 - a. Ujistěte se, že na infračerveném detekčním systému a na systémech vidění nejsou žádné samolepky ani překážky.
 - b. Pokud se na infračerveném detekčním systému a na systémech vidění vyskytují nečistoty, prach nebo voda, vyčistěte je měkkým hadříkem. Nepoužívejte žádné čisticí prostředky obsahující alkohol.
 - c. Pokud dojde k poškození skla infračerveného detekčního systému nebo systémů vidění, kontaktujte podporu DJI.
 - NIKDY nezakrývejte infračervený detekční systém.

Inteligentní letový režim

FocusTrack

FocusTrack zahrnuje Spotlight 2.0, Active Track 3.0 a Point of Interest 3.0.

Spotlight 2.0: V tomto praktickém režimu můžete volně létat, zatímco kamera zůstává zaměřena na zvolený objekt. Ovladačem pro pohyb do stran (roll) označíte objekt zájmu, ovladačem pro pohyb vpřed/vzad (pitch) nastavíte vzdálenost od objektu, ovladačem plynu (throttle) nastavíte výšku, ovladačem rotace (pan) nastavíte výřez.

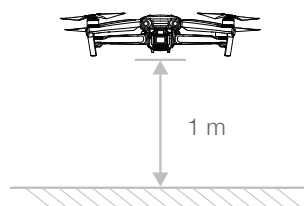
ActiveTrack 3.0: Existují dva režimy ActiveTrack 3.0. Ovladačem pro pohyb do stran (roll) označíte objekt zájmu, ovladačem pro pohyb vpřed/vzad (pitch) nastavíte vzdálenost od objektu, ovladačem plynu (throttle) nastavíte výšku, ovladačem rotace (pan) nastavíte výřez.

1. Stopování: Dron sleduje objekt z konstantní vzdálenosti. V režimech Normální a Stativ je maximální rychlost letu 8 m/s. Upozorňujeme, že při pohybu vpřed a vzad (pitch) dron v tomto módu rozpozná a vyhne se překážkám. Při použití ovladačů pro plyn (throttle) a pohyb vlevo/vpravo (roll) se dron překážkám vyhnout nedokáže. V režimu Sport je maximální rychlost 19 m/s a dron nedokáže rozpoznat překážky.
2. Paralelní: Dron sleduje objekt ze strany, v konstantním úhlu a vzdálenosti. V režimech Normální a Stativ je maximální rychlost 12 m/s. V režimu Sport je maximální rychlost 19 m/s. V režimu Paralelní dron nedokáže rozpoznat překážky.

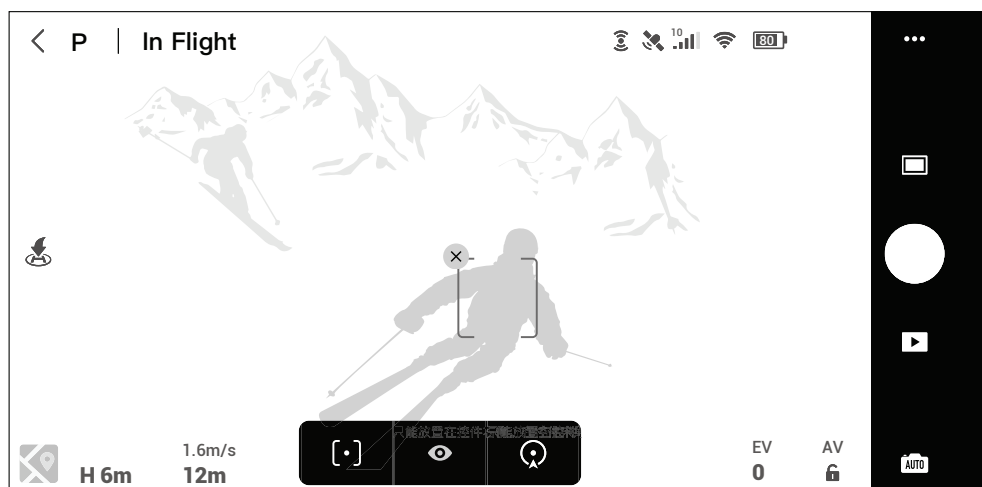
Point of Interest 3.0 (POI 3.0): Dron krouží kolem objektu v daném poloměru a rychlosti letu. Tento režim podporuje statické i pohybující se objekty. Pokud se však objekt pohybuje příliš rychle, nemusí být možné jej sledovat.

Použití FocusTrack

1. Vzletněte a vznášejte dron alespoň 1 metr (3,3 stopy) nad zemí.



2. Přetažením rámečku kolem objektu v zobrazení kamery aktivujete FocusTrack.



3. FocusTrack byl zahájen. Výchozím režimem je Spotlight. Klikněte na ikonu pro přepnutí mezi režimy Spotlight, ActiveTrack [·] a POI (📍). Je-li rozpoznáno gesto mávání (mávání jednou rukou, s loktem výše, než je rameno), bude spuštěn režim ActiveTrack.
4. Klepnutím na tlačítko spouště / nahrávání pořídíte fotografie nebo zahájíte záznam. Prohlédněte si záběry v režimu Přehrávání.

Ukončení FocusTrack

Klepněte na **Stop** v aplikaci DJ Fly nebo jednou stiskněte tlačítko tlačítko letové pauzy na ovladači.



- **NEPOUŽÍVEJTE** FocusTrack v oblastech s lidmi, zvířaty, malými nebo jemnými předměty (např. koruny stromů či elektrické vedení) nebo průhlednými předměty (např. voda či sklo).
- Dávejte pozor na objekty kolem dronu a vyhněte se kolizi dronu s těmito předměty pomocí dálkového ovladače.
- Dron ovládejte ručně. V případě nouze stiskněte tlačítko letové pauzy nebo klepnutím na Stop v aplikaci DJ Fly.
- Při používání FocusTrack v kterékoli z následujících situací buďte mimořádně ostražití:
 - a. Sledovaný objekt se nepohybuje v rovině.
 - b. Sledovaný objekt během pohybu zásadně mění tvar.
 - c. Sledovaný objekt je po dlouhou dobu mimo dohled
 - d. Sledovaný objekt se pohybuje na zasněženém povrchu.
 - e. Sledovaný objekt má podobnou barvu nebo vzor jako okolní prostředí.
 - f. Osvětlení je extrémně nízké (< 300 luxů) nebo vysoké (> 10 000 luxů).
- Při používání FocusTrack dodržujte místní zákony a předpisy o ochraně soukromí.
- Doporučuje se sledovat pouze vozidla, čluny a osoby (ale nikoli děti). Při sledování jiných předmětů létejte opatrně.
- Sledovaný objekt může být zaměněn za jiný objekt, pokud se těsně minou.
- Při použití gesta k aktivaci ActiveTrack bude dron sledovat pouze prvního člověka, který gesto předvede. Vzdálenost mezi lidmi a dronem by měla být 5 až 10 metrů a náklon dronu by neměl přesáhnout 60°.

QuickShots

Režimy snímání QuickShots zahrnují režimy Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang a Asteroid. Mavic Air 2 nahrává podle zvoleného režimu snímání a automaticky generuje krátká videa. Video lze přehrávat, upravovat nebo sdílet na sociální síti.



Dronie: Dron letí vzad a stoupá, s kamerou upřenou na zvolený objekt.



Rocket: Dron stoupá, s kamerou směřující dolů.



Circle: Dron krouží kolem objektu.



Helix: Dron stoupá a krouží kolem objektu.



Boomerang: Dron krouží kolem objektu po oválné trase, stoupá, když se vzdaluje od výchozího bodu a klesá, když se vrací. Výchozí bod tvoří jeden konec oválu, druhý konec je na opačné straně objektu. Při používání tohoto režimu potřebujete dostatek místa. Zajistěte poloměr minimálně 30 metrů (99 stop) kolem dronu a alespoň 10 metrů (33 stop) nad dronem.

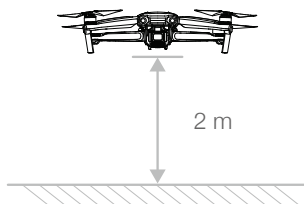


Asteroid: Dron letí vzad a stoupá, pořídí několik fotografií a poté se vrací zpět do výchozího bodu.

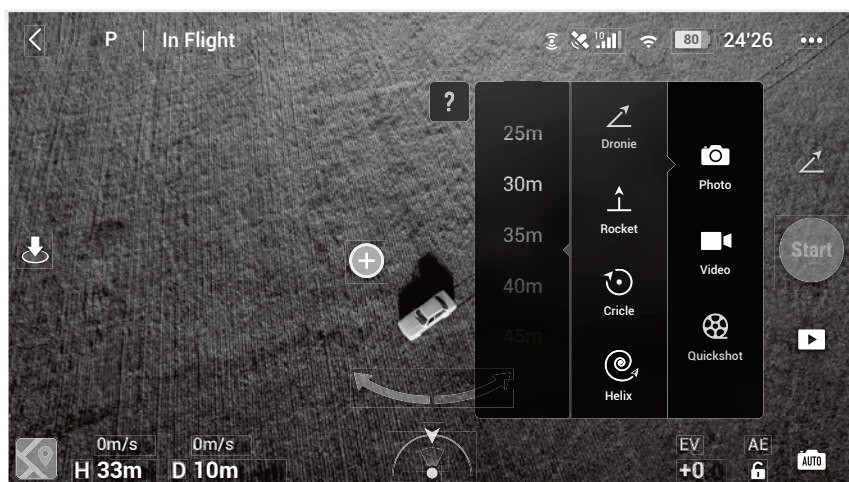
Generované video začíná panoramatem z nejvyššího bodu a poté ukazuje sestup. Při použití Asteroidu se ujistěte, že máte k dispozici dostatek místa. Zajistěte alespoň 40 metrů (132 stop) za dronem a 50 metrů (164 stop) nad dronem.


Použití QuickShots

1. Vzlétněte a vznášejte se alespoň 2 metry (6,6 stop) nad zemí.




2. V aplikaci DJI Fly klepněte na ikonu režimu snímání, vyberte QuickShots a postupujte podle pokynů. Ujistěte se, že rozumíte způsobu použití tohoto režimu a že v okolí nejsou žádné překážky.



3. Vyberte objekt v zobrazení kamery klepnutím na kruh na objektu nebo přetažením rámečku kolem objektu. Vyberte režim snímání a klepnutím na Start zahajte nahrávání. Funkce QuickShots bude spuštěna také v případě, že je detekováno gesto mávání (mávání jednou rukou, s loktem výše, než je rameno). Po ukončení nahrávání se dron vrátí do svého výchozího bodu.
4. Klepnutím na  otevřete video.

Ukončení QuickShots

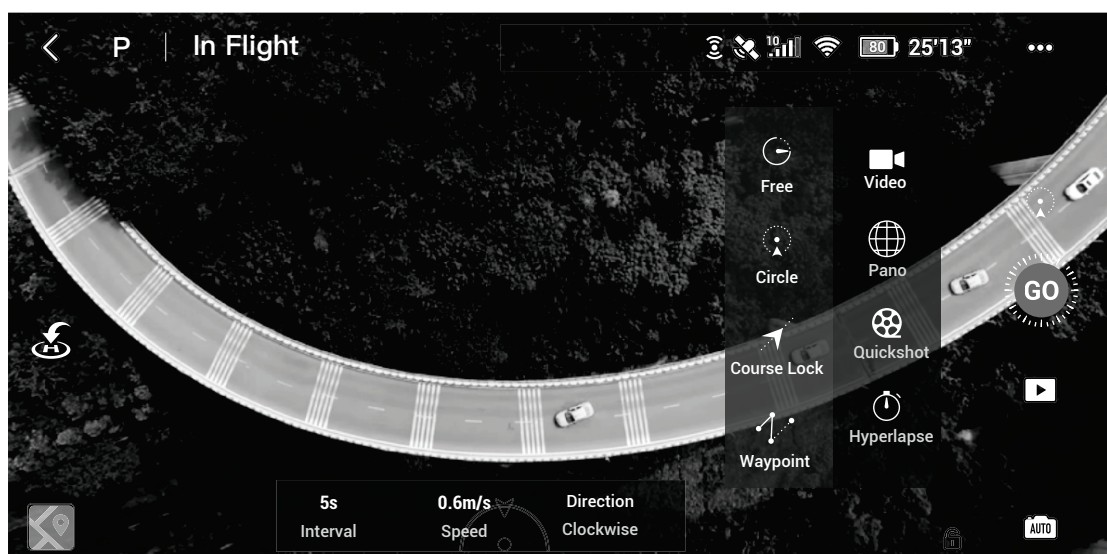
Pro ukončení QuickShots jednou stiskněte tlačítko letové pauzy/RTH nebo klepněte na  v aplikaci DJI Fly. Dron se bude vznášet ve vzduchu.



- QuickShots používejte na místech bez budov a dalších překážek. Ujistěte se, že v letové dráze dronu nejsou lidé, zvířata ani další překážky. Během QuickShots je APAS deaktivován. Pokud dron rozpozná překážku, zastaví a bude se vznášet ve vzduchu.
- Dávejte pozor na objekty kolem dronu a vyhněte se kolizi dronu s těmito předměty pomocí dálkového ovladače.
- NEPOUŽÍVEJTE QuickShots v žádné z následujících situací:
 - a. Pokud je sledovaný objekt delší dobu blokován nebo mimo dohled.
 - b. Pokud je objekt vzdálen více než 50 metrů od dronu.
 - c. Má-li sledovaný objekt podobnou barvu či vzor jako okolí.
 - d. Je-li objekt ve vzduchu.
 - e. Pohybuje-li se objekt rychle.
 - f. Pokud je osvětlení příliš nízké (< 300 luxů) nebo vysoké (> 10 000 luxů).
- NEPOUŽÍVEJTE QuickShots poblíž budov nebo na místech se slabým signálem GPS, jinak bude dráha letu nestabilní.
- Při používání QuickShots dodržujte místní zákony a předpisy o ochraně soukromí.
- Při použití gesta k aktivaci QuickShots bude dron sledovat pouze prvního člověka, který gesto předvede. Vzdálenost mezi lidmi a dronem by měla být 5 až 10 metrů a náklon dronu by neměl přesáhnout 60°.

Hyperlapse

Mezi režimy snímání Hyperlapse patří režimy Free, Circle, Course Lock a Waypoint.



Free

Dron automaticky pořizuje fotografie a generuje timelapse video. Tento režim je možné použít, když je dron na zemi. Po vzletu můžete pomocí dálkového ovládání pohybovat dronem a ovládat náklon gimbалу.

Chcete-li použít tento režim, postupujte následovně:

1. Nastavte interval, délku videa a maximální rychlost. Na obrazovce se zobrazí počet fotografií, které budou pořízeny, a jak dlouho bude snímání trvat.
2. Zahajte snímání klepnutím na tlačítko spouště.

Circle

Course Lock může být použit dvěma způsoby. Při prvním způsobu je orientace dronu zafixována, ale není možné zvolit objekt zájmu. Při druhém způsobu je orientace dronu zafixována a dron létá kolem objektu zájmu. Chcete-li použít Course Lock, postupujte následovně:

1. Nastavte interval, délku videa a maximální rychlost. Na obrazovce se zobrazí počet fotografií, které budou pořízeny, a jak dlouho bude snímání trvat.
2. Nastavte směr letu.
3. Pokud je to možné, vyberte objekt zájmu. K úpravě výřezu použijte ovladač gimbálu a ovladač rotace (pan).
4. Zahajte snímání klepnutím na tlačítko spouště. Pohybem ovladače náklonu (tilt) a pohybu do stran (roll) ovládáte horizontální rychlost letu a pohybujte dronem rovnoběžně. Pohybem ovladače plynu kontrolujete svislou rychlost letu.

Waypoints

Dron automaticky pořizuje snímky na letové dráze o dvou až pěti trasových bodech a generuje timelapse video. Dron může letět v pořadí od bodu 1 do 5 nebo opačně od 5 do 1. Chcete-li použít Waypoints, postupujte následovně:

1. Nastavte požadované trasové body a směřování objektivu.
2. Nastavte interval, délku videa a maximální rychlost. Na obrazovce se zobrazí počet fotografií, které budou pořízeny, a jak dlouho bude snímání trvat.
3. Zahajte snímání klepnutím na tlačítko spouště.

Dron automaticky generuje timelapse video, které si můžete prohlédnout v režimu Přehrávání. V nastavení kamery si můžete zvolit, zda chcete záběry uložit ve formátu JPEG nebo RAW, a zda záběry uložit do vestavěné paměti nebo na kartu microSD.



- Pro optimální výkon doporučujeme používat režim Hyperlapse ve výšce více než 50 metrů a nastavit interval na alespoň 2 vteřiny.
- Doporučuje se zvolit si za objekt zájmu statický objekt (např. výškové budovy, horský terén) v bezpečné vzdálenosti od dronu (dále než 15 metrů). Nevybírejte si objekt, který je příliš blízko dronu.
- Pokud dron během Hyperlapse detekuje překážku, zastaví a bude se vznášet na místě.
- Video bude vygenerováno jen tehdy, bylo-li pořízeno alespoň 25 snímků, což je počet potřebný k vytvoření vteřinového videa. Video se vygeneruje, když je vydán příkaz přes dálkové ovládání nebo je-li režim neočekávaně ukončen (např. při spuštění RTH při nízké baterii).

Advanced Pilot Assistance Systems 3.0

Funkce Advanced Pilot Assistance Systems 3.0 (APAS 3.0) je k dispozici v režimu Normální. Když je APAS povolen, dron nadále reaguje na příkazy uživatele a plánuje svou letovou trasu jak s ohledem na povely z dálkového ovládání, tak na letové prostředí. APAS usnadňuje vyhýbání se překážkám a získání plynulejších záběrů, pro lepší zážitek z létání.

Pohybujte ovladačem pro pohyb vpřed a vzad (pitch). Dron se vyhne překážkám tak, že je přeletí, podletí nebo se jim vyhne vpravo či vlevo. Dron bude zároveň reagovat na pohyby dalších ovladačů.

Když je APAS povoleno, může být dron zastaven stisknutím tlačítka letové pauzy nebo poklepáním na Stop v aplikaci DJI Fly. Dron se bude po dobu 3 vteřin vznášet na místě a čekat na další povely pilota.

Pro povolení APAS otevřete aplikaci DJI Fly, vstupte do System Settings > Safety a povolte APAS.



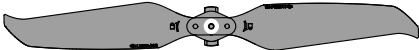
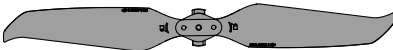
- APAS je deaktivován, když používáte inteligentní letové režimy a nahrávání ve vysokých rozlišeních, jako je 2,7K 48/50/60 fps, 1080p 48/50/60/120/240 fps a 4K 48/50/60 fps.
- APAS je k dispozici jen při letu vpřed a vzad. Při pohybu do stran je APAS deaktivován.
- Ujistěte se, že používáte APAS, když jsou k dispozici přední a zadní systémy vidění. Ujistěte se, že podél trasy letu nejsou lidé, zvířata, předměty s malými plochami (např. větve stromů) nebo průhledné předměty (např. sklo nebo voda).
- Ujistěte se, že používáte APAS, když je k dispozici svislý systém vidění nebo je signál GPS silný. APAS nemusí fungovat správně, pokud se dron pohybuje nad vodou nebo sněhovou pokrývkou.
- Buďte zvláště opatrní při létání v extrémně tmavých (< 300 luxů) nebo jasných (> 10 000 luxů) prostředích.
- Věnujte pozornost aplikaci DJI Fly a ujistěte se, že režim APAS pracuje normálně.

Letový zapisovač

Letová data, včetně letové telemetrie, informací o stavu dronu a další parametry se automaticky ukládají do interního letového zapisovače. Data jsou dostupná přes aplikaci DJI Assistant for 2 Mavic.

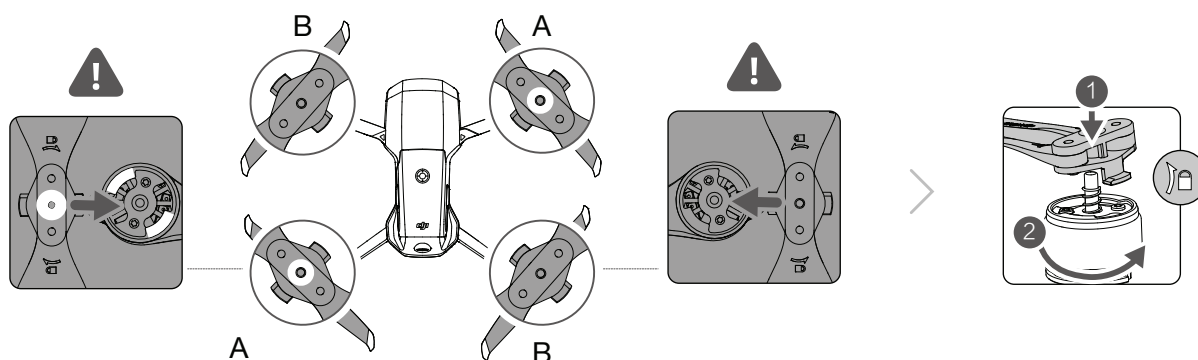
Vrtule

Existují dva typy tichých, rychlounvolňovacích vrtulí pro Mavic Air 2, které jsou navrženy pro otáčení různými směry. Pomocí bílých značek zjistíte, které vrtule mají být připevněny ke kterým motorům. Ujistěte se, že k motoru připojíte správnou vrtuli.

Vrtule	Označené	Neoznačené
Ilustrace		
Pozice	Připojte na motory s bílým označením	Připojte na motory bez označení

Přípevnění vrtulí

Přípevněte označené vrtule k označeným motorům a neoznačené vrtule k neoznačeným motorům. Zamáčkněte vrtuli na motor a otáčejte jí, dokud není zajištěna.



Odstranění vrtulí

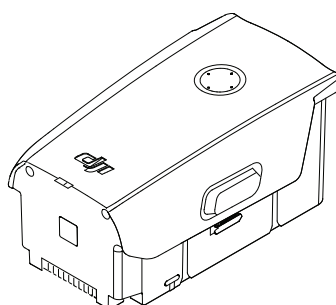
Zamáčkněte vrtuli na motor a otáčejte jí ve směru pro odemčení.



- Listy vrtulí jsou ostré, zacházejte s nimi opatrně.
- Používejte pouze originální vrtule DJI. NEMÍCHEJTE typy vrtulí.
- V případě potřeby kupujte vrtule samostatně.
- Před každým letem se ujistěte, že jsou vrtule bezpečně připevněny.
- Před každým letem se ujistěte, že jsou vrtule v dobrém stavu. NEPOUŽÍVEJTE staré, naštíplé nebo zlomené vrtule.
- Držte se dál od rotujících vrtulí a motorů, abyste předešli zranění.
- Během přepravy nebo skladování nemačkejte a neohýbejte vrtule.
- Ujistěte se, že jsou motory bezpečně připevněny a hladce se otáčejí. Pokud se motor zasekne a není schopen se volně otáčet, okamžitě s dronem přistaňte.
- NEPOKOUŠEJTE se upravovat strukturu motorů.
- NEDOTÝKEJTE se a nedovolte, aby se ruce nebo tělo dostalo po letu do styku s motory dronu, protože by mohly být horké.
- NEBLOKujte větrací otvory na motorech nebo na těle dronu.
- Ujistěte se, že ESCs zní při zapnutí normálně.

Inteligentní letový akumulátor

Inteligentní letový akumulátor v Mavic Air 2 je 11,55V baterie s kapacitou 3 500 mAh s funkcí chytrého nabíjení a vybíjení.



Vlastnosti baterie

1. Indikátor úrovně nabití baterie: LED indikátory zobrazují aktuální úroveň nabití baterie.
2. Funkce automatického vybíjení: Aby se zabránilo nafukování baterie, baterie se automaticky vybije na 96 % kapacity, pokud se jeden den nepoužívá a automaticky se vybije na 60 % kapacity, pokud se nepoužívá pět dní v kuse. Během vybíjení je normální, že z baterie vychází mírné teplo.
3. Vyvážené nabíjení: Během nabíjení se napětí bateriových článků automaticky vyvažuje.
4. Ochrana před přebitím: Baterie se po plném nabití odpojí.
5. Detekce teploty: Baterie se po plném nabití odpojí.
6. Nadproudová ochrana: Baterie se odpojí, pokud je detekován nadměrný proud.
7. Ochrana před vybitím: Vybíjení se automaticky zastaví, aby se zabránilo přílišnému vybití, když se baterie nepoužívá. Ochrana před vybitím není aktivována, když se baterie používá.
8. Ochrana proti zkratu: Pokud je detekován zkrat, nabíjení se automaticky přeruší.
9. Ochrana před poškozením článků baterie: Aplikace DJI Fly zobrazuje varování, když detekuje poškozený článek baterie.
10. Režim hibernace: Pro úsporu energie se baterie po 20 minutách nečinnosti odpojí. Pokud je úroveň nabití baterie nižší než 5 %, baterie vstoupí po šesti hodinách nečinnosti do režimu hibernace, aby se předešlo přílišnému vybití. V režimu hibernace nesvítí indikátory nabití baterie. Pro probuzení z režimu hibernace baterii nabijte.
11. Komunikace: Informace o napětí, kapacitě a proudu baterie jsou přenášeny do dronu.

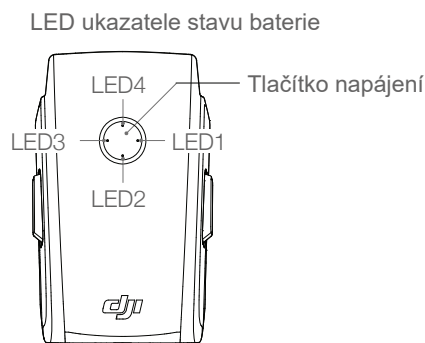


- Před použitím si přečtěte pokyny o vyloučení odpovědnosti a bezpečnostní pokyny Mavic Air 2 a nálepku na baterii. Uživatelé nesou plnou odpovědnost za všechny činnosti a použití.

Používání baterie

Kontrola úrovně nabití baterie

Jedním stisknutím tlačítka napájení zkontrolujte stav baterie.



LED ukazatele stavu baterie

○: LED svítí ☀: LED bliká ○: LED nesvítí

LED1	LED2	LED3	LED4	Úroveň nabití baterie
○	○	○	○	Úroveň baterie ≥ 88 %
○	○	○	☀	75 % ≤ Úroveň baterie < 88 %
○	○	○	○	63 % ≤ Úroveň baterie < 75 %
○	○	☀	○	50 % ≤ Úroveň baterie < 63 %
○	○	○	○	38 % ≤ Úroveň baterie < 50 %
○	☀	○	○	25 % ≤ Úroveň baterie < 38 %
○	○	○	○	13 % ≤ Úroveň baterie < 25 %
☀	○	○	○	0 % ≤ Úroveň baterie < 13 %

Zapnutí / Vypnutí

Stiskněte jednou, poté znovu a podržte 2 vteřiny pro zapnutí nebo vypnutí baterie. Když je dron zapnutý, LED ukazatele stavu baterie zobrazují stav nabití baterie.

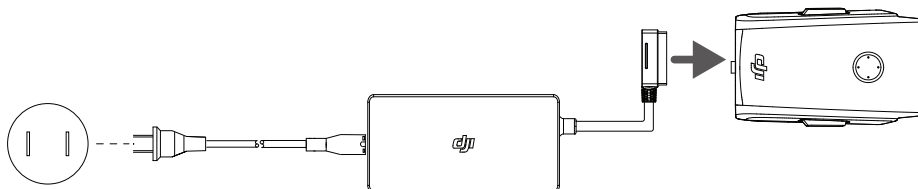
Upozornění na nízkou teplotu

1. Kapacita baterie je výrazně snížena, pokud létáte v prostředí s nízkou teplotou -10 až 5°C (14 až 41°F). Doporučuje se nechat dron chvíli vznášet na místě, aby se zahřála baterie. Ujistěte se, že jste před vzletem plně nabilili baterii.
2. Baterie se nesmí používat při extrémně nízkých teplotách, nižších než -10°C (14°F).
3. Při používání při nízkých teplotách přistaňte hned, jak se v aplikaci DJI Fly zobrazí upozornění na nízký stav baterie.
4. Abyste zajistili optimální výkon baterie, udržujte její teplotu nad 20°C (68°F).
5. Snížená kapacita baterie v prostředí s nízkou teplotou snižuje odolnost dronu proti poryvům větru. Létejte opatrně.
6. Ve vysoké nadmořské výšce létejte opatrně.

Nabíjení baterie

Inteligentní letový akumulátor plně nabijte před každým letem pomocí přiložené DJI nabíječky.

1. Připojte napájecí adaptér ke zdroji střídavého proudu (100-240 V, 50/60 Hz).
2. Připojte vypnutý akumulátor k napájecímu adaptéru pomocí napájecího kabelu baterie.
3. LED diody stavu baterie zobrazují aktuální stav baterie během nabíjení.
4. Akumulátor je plně nabit, když všechny LED diody zhasnou. Když je baterie plně nabitá, odpojte nabíječku.



- **NENABÍJEJTE** baterii okamžitě po letu, protože teplota může být příliš vysoká. Před nabíjením počkejte, až baterie vychladne na pokojovou teplotu.
- Nabíječka přestane baterii nabíjet, pokud teplota článků baterie nebude v provozním rozsahu 5 až 40°C (41 až 104°F). Ideální teplota pro nabíjení je 22 až 28°C (71,6 až 82,4°F).
- Battery Charging Hub (není součástí balení) může zároveň nabíjet až 3 baterie. Pro více informací navštivte oficiální online obchod DJI.
- Baterii plně nabijte alespoň jednou za tři měsíce, abyste zachovali její zdraví.
- Společnost DJI nenese žádnou zodpovědnost za škody způsobené nabíječkami třetích stran.



- Doporučuje se vybití Inteligentní letový akumulátor na 30 % nebo méně. To je možné například létáním dronu ve venkovních prostorách, dokud nezůstává méně než 30 % baterie.
-

Níže uvedená tabulka ukazuje úroveň nabití baterie během nabíjení.

LED1	LED2	LED3	LED4	Úroveň nabití baterie
☀	☀	○	○	0 % < Úroveň baterie ≤ 50 %
☀	☀	☀	○	50 % < Úroveň baterie ≤ 75 %
☀	☀	☀	☀	75 % < Úroveň baterie < 100 %
○	○	○	○	Plně nabit

Mechanismy ochrany baterie

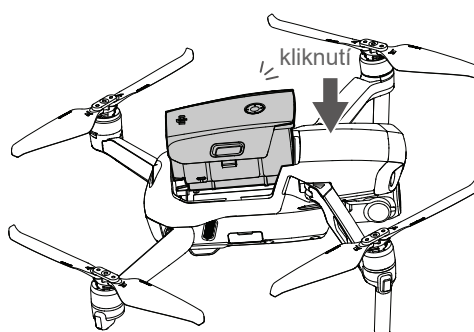
LED diody stavu baterie mohou zobrazovat indikaci ochrany baterie spuštěné abnormálními podmínkami nabíjení.

Mechanismy ochrany baterie					
LED1	LED2	LED3	LED4	Vzor blikání	Status
○	☀	○	○	LED2 bliká dvakrát za vteřinu	Detekce nadproudu
○	☀	○	○	LED2 bliká třikrát za vteřinu	Detekce zkratu
○	○	☀	○	LED3 bliká dvakrát za vteřinu	Detekce přebíť
○	○	☀	○	LED3 bliká třikrát za vteřinu	Detekce přepětí nabíječky
○	○	○	☀	LED4 bliká dvakrát za vteřinu	Teplota nabíjení je příliš nízká
○	○	○	☀	LED4 bliká třikrát za vteřinu	Teplota nabíjení je příliš vysoká

Pokud se aktivují ochranné mechanismy, je pro další nabíjení nutné baterii odpojit a znovu připojit k nabíječce. Pokud je nabíjecí teplota příliš vysoká nebo nízká, počkejte, až se vrátí do normálu. Baterie se poté začne automaticky znovu nabíjet, aniž byste ji museli odpojovat a znovu zapojovat do nabíječky.

Vkládání inteligentního letového akumulátoru

Vložte inteligentní letový akumulátor do dronu do prostoru pro baterie. Ujistěte se, že je bezpečně nainstalován a že jsou západky na svém místě.



Vyjmutí inteligentního letového akumulátoru

Chcete-li baterii vyjmout, stiskněte západky na stranách akumulátoru.

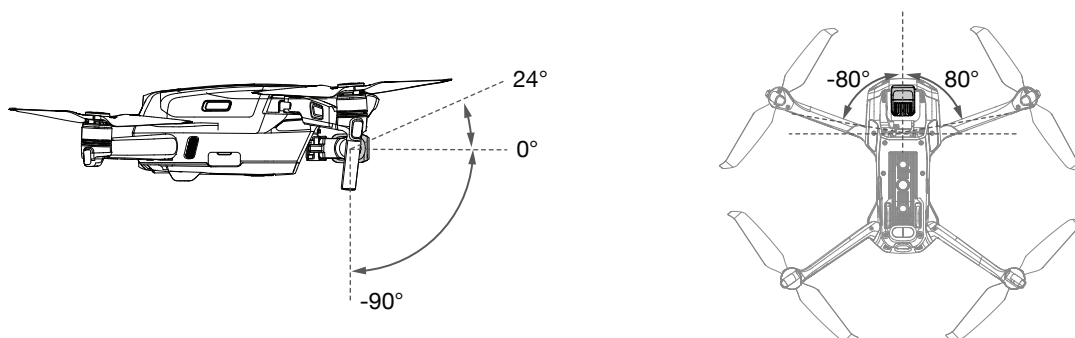


- NEODPOJUJTE baterii, když se dron zapíná.
- Ujistěte se, že je baterie pevně nainstalována.

Gimbal a kamera

Profil gimbalu

Tříosý gimbal Mavicu Air 2 poskytuje stabilizaci kamery a umožní vám zachytit čisté a stabilní obrázky a videa. Rozsah otáčení je -80° až $+80^\circ$ a rozsah náklonu -90° až $+24^\circ$. Výchozí rozsah náklonu je -90° až 0° , s možností rozšíření na -90° až $+24^\circ$ povolením funkce „Allow Upward Gimbal Rotation“ v aplikaci DJI Fly.



Pomocí ovládacího kolečka na dálkovém ovladači ovládáte náklon kamery. Alternativně vstupte do režimu zobrazení kamery v aplikaci DJI Fly. Stiskněte obrazovku, dokud se neobjeví lišta pro nastavení. Tažením nahoru a dolů ovládejte náklon kamery, tažením doprava a doleva ovládejte pohyb kamery.

Provozní režimy gimbalu

K dispozici jsou dva režimy gimbalu. Přepínejte mezi nimi v aplikaci DJI Fly.

Režim sledování: Úhel mezi orientací gimbalu a přední stranou dronu zůstává konstantní.

Režim FPV: Gimbal se synchronizuje s pohybem dronu a poskytuje tak zážitek z létání z pohledu první osoby.



- Když je dron zapnutý, nedotýkejte se ani neklepejte na gimbal. Chcete-li gimbal chránit během vzletu, startujte z otevřeného, rovného povrchu.
- Přesné prvky v gimbalu mohou být při srážce nebo nárazu poškozeny, což může zapříčinit abnormality v jeho chování.
- Zabraňte prachu nebo písku, aby se dostal ke gimbalu, zejména do jeho motoru.
- Motor gimbalu může v následujících situacích vstoupit do ochranného režimu:
 - Dron je na nerovném povrchu nebo je gimbal zablokován.
 - Na gimbal je vyvíjena nadměrná vnější síla, například během kolize.
- NEVYVÍJEJTE vnější sílu na gimbal poté, co byl gimbal zapnut. NEPŘIPOJUJTE ke gimbalu žádnou dodatečnou zátěž, mohlo by to způsobit abnormality v chování gimbalu nebo trvalé poškození jeho motoru.
- Ujistěte se, že jste před použitím vyjmuli pojistku gimbalu. Nezapomeňte pojistku vrátit zpět na místo, pokud dron nepoužíváte.
- Létáním v mlze nebo v mračcích může způsobit navlhnutí gimbalu, což může vést k dočasnému selhání. Po vyschnutí začne opět plně fungovat.

Profil kamery

Mavic Air 2 využívá 1/2" CMOS senzor kamery, který umí nahrávat video v rozlišení až 4K 60 fps, snímat fotografie v rozlišení 48 Mpx a podporuje fotografické režimy jako Single, Burst, AEB, Timed Shot, Panorama a Slow Motion. Světelnost kamery je $f/2,8$ a zaostří od 1 metru do nekonečna.



- Ujistěte se, že je kamera používána a skladována při vhodné vlhkosti a teplotě.
 - K čištění objektivu používejte čistič na čočky, aby nedošlo k jeho poškození.
 - NEBLOKUJTE ventilační otvory na kameře, protože produkované teplo může poškodit kameru a zranit uživatele
-

Ukládání fotografií a videí

Mavic Air 2 podporuje použití microSD karet pro ukládání vašich fotografií a videí. Je vyžadována karta microSD s hodnocením UHS-I Speed Grade 3 z důvodu vysokých rychlostí čtení a zápisu nezbytných pro videa s vysokým rozlišením. Další informace o doporučených microSD kartách naleznete ve Specifikacích.



- Nevytahujte microSD kartu z dronu, když je dron zapnutý. Může dojít k poškození karty microSD.
 - Aby byla zajištěna stabilita systému, jednotlivá videa jsou omezena na 30 minut.
 - Před použitím zkontrolujte nastavení kamery, abyste se ujistili, že je nakonfigurovaná podle vašich potřeb.
 - Před důležitým natáčením či fotografováním zkuste pořídit několik záběrů, abyste se ujistili, že kamera funguje správně.
 - Fotografie ani videa nelze z dronu přenášet ani kopírovat, pokud je dron vypnutý.
 - Ujistěte se, že jste dron vypnuli správně, jinak se nastavení kamery nemusí uložit a může dojít k poškození pořízených videí. Společnost DJI nenes odpovědnost za jakékoli selhání záznamu videa či fotografií, k jejichž zánamu mělo dojít nebo došlo, a díky kterému se záznam pořídil způsobem, který brání strojovému čtení záznamu.
-

Dálkové ovládání

Tato část popisuje funkce dálkového ovládání a obsahuje pokyny pro ovládání dronu a kamery.

Dálkové ovládání

Profil dálkového ovládání

V dálkovém ovladači je zabudována technologie dálkového přenosu DJI OcuSync 2.0, která nebízí maximální dosah přenosu 10 km (6 mil) a přenáší video z dronu do vašeho mobilního zařízení v rozlišení až 1080p. Plynule ovládejte dron i kameru pomocí tlačítek, odnímatelné ovládací páčky ulehčují skladování a přenášení ovladače.

V otevřené krajině bez elektromagnetického rušení přenáší technologie OcuSync 2.0 plynule video v rozlišení až 1080p, bez ohledu na změny letové výšky. Dálkový ovladač pracuje na frekvencích 2,4 GHz a 5,8 GHz, přičemž automaticky volí ten nejvhodnější přenosový kanál.

OcuSync 2.0 snižuje latenci obrazu na 120 až 130 ms, a to díky zlepšení výkonu kamery pomocí algoritmu dekódování videa a bezdrátového spojení.

Vestavěná baterie má kapacitu 5 200 mAh a maximální dobu provozu 6 hodin. Ovladač je schopen nabíjet připojené mobilní zařízení nabíjecí silou 500 mA při 5 V. Ovladač automaticky nabíjí zařízení se systémem Android. U zařízení s iOS se nejprve ujistěte, že je v aplikaci DJI Fly nabíjení povoleno. Nabíjení zařízení se systémem iOS je ve výchozím stavu zakázáno a musí být povoleno při každém spuštění.



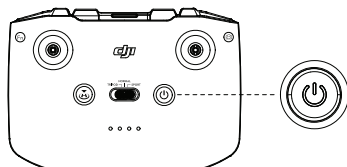
- Verze souladu: Dálkový ovladač vyhovuje místním předpisům.
- Režimy ovládání: Režim ovládání určuje funkce každé páčky a jejích pohybů.

K dispozici jsou tři předprogramované režimy (Režim 1, Režim 2, Režim 3). V aplikaci DJI Fly lze konfigurovat vlastní režimy. Výchozím režimem je Režim 2.

Použití dálkového ovladače

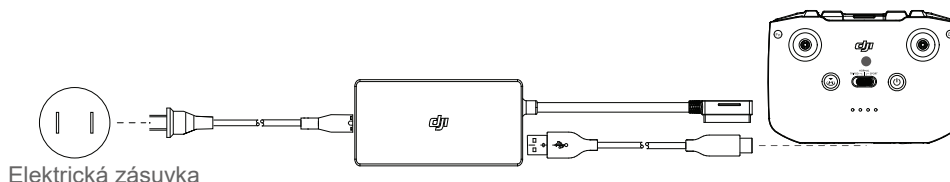
Zapínání / vypínání

Jedním stisknutím zkontrolujete aktuální stav akumulátoru. Stiskněte jednou, poté znovu a podržte pro zapnutí nebo vypnutí dálkového ovladače. Je-li stav baterie příliš nízký, před použitím ovladač nabijte.



Nabíjení baterie

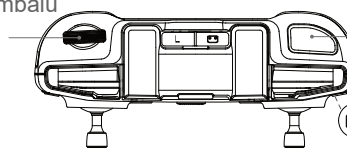
Pomocí kabelu USB-C připojte nabíječku k portu USB-C na dálkovém ovladači. Plné nabití dálkového ovladače trvá přibližně čtyři hodiny.



Ovládání gimbálu a kamery

1. Tlačítko nahrávání/spoušť: Jednou stiskněte pro zahájení/zastavení nahrávání nebo pořízení fotografie.
2. Přepínač foto/video: Jedním stisknutím přepnete mezi režimem videa a fotografie.
3. Ovládání gimbálu: pro ovládání náklonu gimbálu.

Ovládání gimbálu

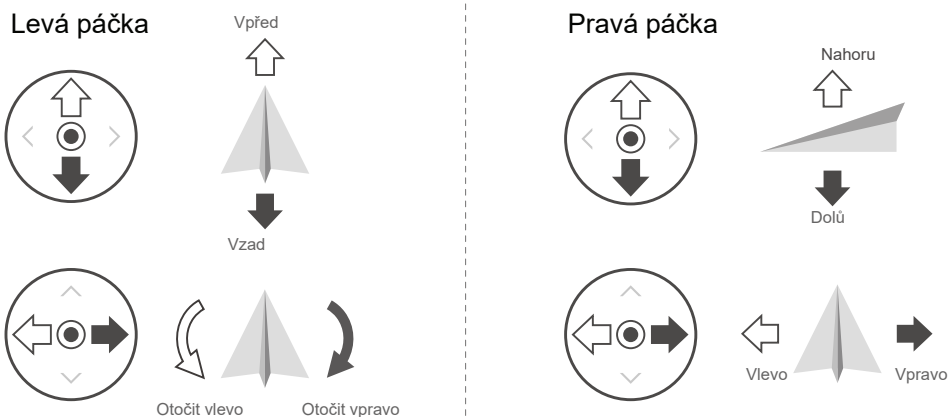


Tlačítko nahrávání/Spoušť
Přepínač foto/video

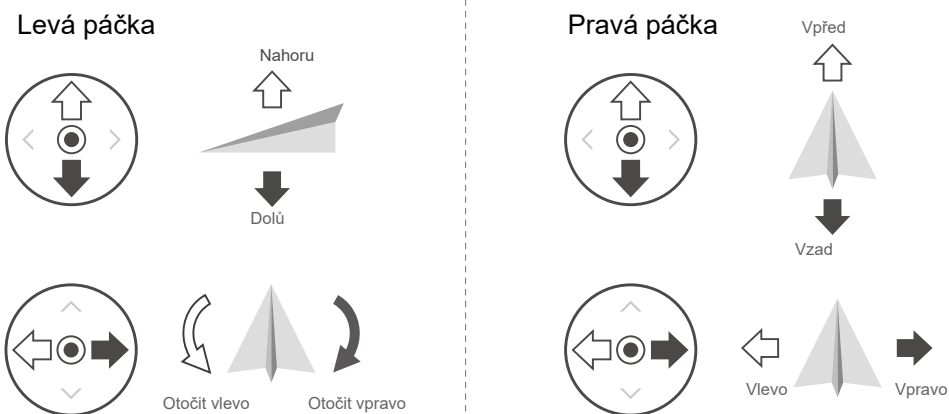
Ovládání dronu

Ovládací páčky kontrolují orientaci dronu (pan), pohyb vpřed/vzad (pitch), výšku/plyn (throttle) a pohyb vlevo/vpravo (roll). Režim ovládání určuje funkce každé páčky a jejich pohybů. K dispozici jsou tři předprogramované režimy (Režim 1, Režim 2, Režim 3). V aplikaci DJI Fly lze konfigurovat vlastní režimy. Výchozím režimem je Režim 2.

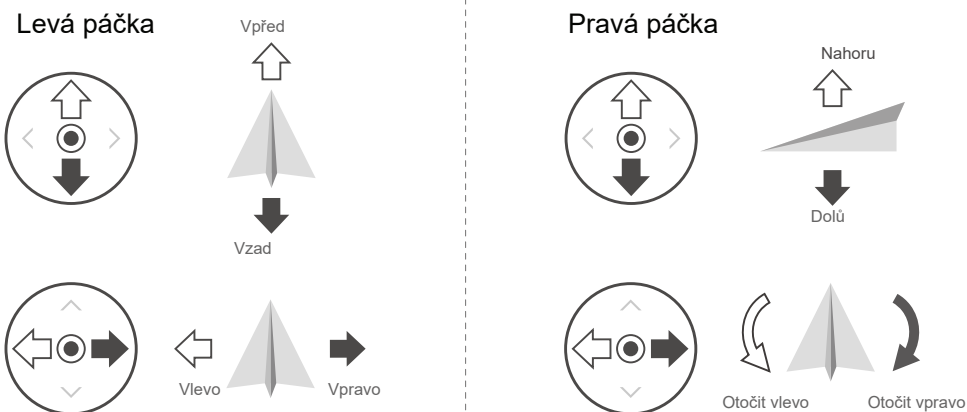
Režim 1

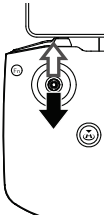
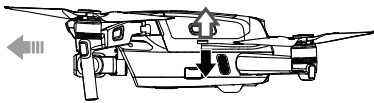
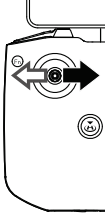
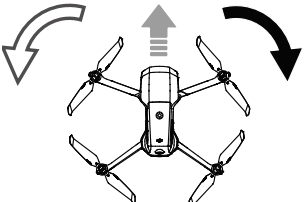
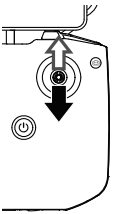
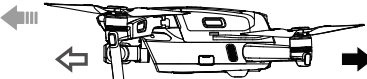
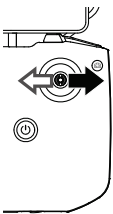



Režim 2



Režim 3

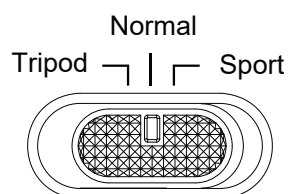


Dálkové ovládání (Režim 2)	Dron (← označuje přední část)	Poznámky
		Pohybem levé páčky nahoru nebo dolů změníte výšku dronu. Zatlačením páčky nahoru dron vzlétne, pohybem dolů klesne. Čím více je páčka tlačena od středové pozice, tím rychleji dron mění výšku. Pohybujte páčkou jemně, abyste zabránili náhlé a neočekávané změně letové výšky.
		Pohybem levé páčky vlevo nebo vpravo ovládáte orientaci dronu. Posunem páčky vlevo otočíte dron proti směru hodinových ručiček, vpravo po směru hodinových ručiček. Čím více je páčka tlačena od středové pozice, tím rychleji se dron otáčí.
		Posunem pravé páčky nahoru a dolů pohybujete dronem vpřed a vzad. Posuňte páčku nahoru a dron poletí vpřed, při pohybu dolů poletí vzad. Čím více je páčka tlačena od středové pozice, tím rychleji se dron pohybuje.
		Posunem pravé páčky do stran pohybujete dronem vlevo a vpravo. Posunem páčky doleva poletí vlevo, posunem doprava vpravo. Čím více je páčka tlačena od středové pozice, tím rychleji se dron pohybuje.

Přepínač režimu letu

Posunem přepínače vyberte požadovaný režim.

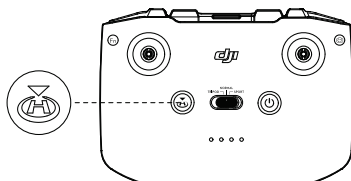
Pozice	Letový režim
Sport	Sportovní režim
Normal	Normální režim
Tripod	Režim Stativ



Tlačítko letové pauzy/RTH

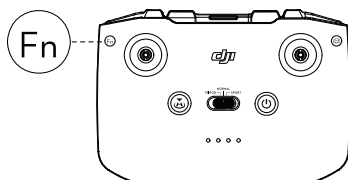
Stiskněte jednou, aby se dron zastavil a vznášel se na místě. Pokud dron provádí QuickShots, RTH nebo automatické přistání, jedním stisknutím dojde k přerušení procedury a až poté k zastavení.

Spuštění návratu do výchozího bodu: Stiskněte a podržte tlačítko RTH, dokud ovladač zapípáním neoznámí zahájení RTH. Opětovným stiskem tohoto tlačítka RTH zrušíte a opět získáte kontrolu nad dronem. Více informací získáte v části Návrat do výchozího bodu.



Přizpůsobitelné tlačítko

Pro přizpůsobení tohoto tlačítka použijte aplikaci DJI Fly, přejděte do Systémového nastavení (System Settings) a zvolte Ovládání (Control). Mezi možné funkce patří vystředění gimbalu, vypínání/zapínání pomocného LED světla a přepínání mapy a živého náhledu.

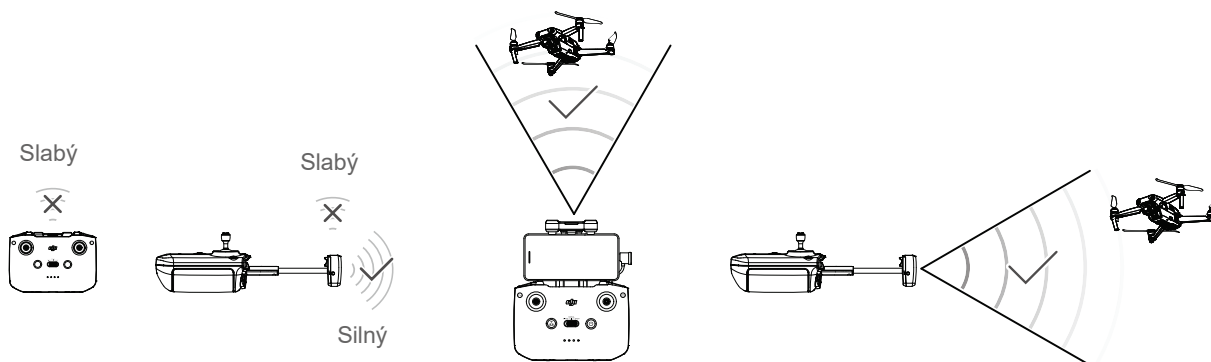


Výstrahy dálkového ovládání

Dálkové ovládání vydává zvukovou výstrahu během RTH nebo při nízké úrovni nabití baterie (6 až 10 %). Upozornění na nízký stav baterie může být přerušeno stiskem tlačítka napájení. Upozornění na kriticky nízký stav baterie (méně než 5 %) však přerušeno být nemůže..

Optimální přenosová zóna

Signál mezi dronem a dálkovým ovládáním je nejspolehlivější, jsou-li antény vůči dronu umístěny tak, jak je znázorněno na obrázku níže.



Optimální přenosová zóna

Propojení dálkového ovladače

Dálkové ovládání je před doručением propojeno s dronem. Nové propojení je nutné pouze při prvním použití nového ovladače. Chcete-li propojit nový dálkový ovladač, postupujte následovně:

1. Zapněte dálkové ovládání a dron.
2. Spusťte aplikaci DJI Fly.
3. V režimu zobrazení kamery stiskněte ●●● a zvolte Ovládání (Control) a Připojení k dronu (Connect to Aircraft)
4. Stiskněte a podržte vypínač dronu déle, než 4 vteřiny. Dron jednou zapípá, což znamená, že je připraven k propojení. Dron pípne dvakrát, což znamená, že propojení bylo úspěšné. LED diody ukazatele stavu baterie na ovladači budou trvale svítit.



- Ujistěte se, že je dálkové ovládání během propojování méně než 0,5 metru od dronu
- Dálkové ovládání se automaticky odpojí od dronu, je-li ke stejnému dronu připojen nový ovladač.



- Před každým letem ovladač plně nabijte. Ovladač vydá zvukovou výstrahu, pokud je úroveň nabití baterie nízká.
 - Pokud je ovladač zapnutý a pět minut se nepoužívá, vydá zvukovou výstrahu. Po šesti minutách se dron automaticky vypne. Pohybem jakékoli páčky či stisknutím jakéhokoli tlačítka výstrahu zrušíte.
 - Upravte držák mobilního zařízení tak, aby v něm bylo mobilní zařízení bezpečně upevněno.
 - Abyste udrželi baterii zdravou, alespoň jednou za tři měsíce ji plně nabijte.
-

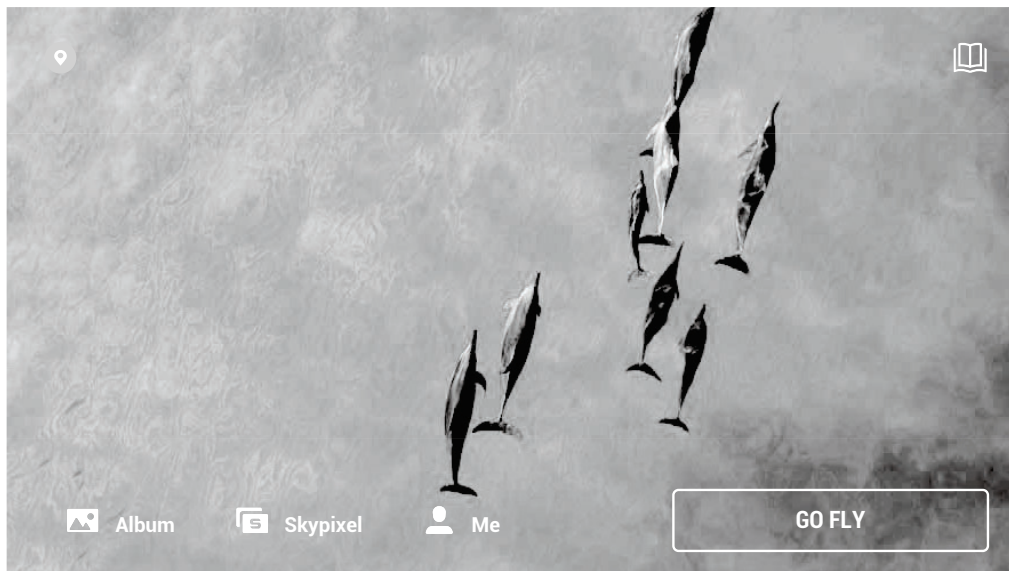
Aplikace DJI Fly

Tato část představuje hlavní funkce aplikace DJI Fly.

Aplikace DJI Fly

Domovská stránka

Spusťte aplikaci DJI Fly a vstupte na domovskou obrazovku.



Akademie

Klepnutím na ikonu v pravém horním rohu přejdete do Akademie. Zde si můžete projít výukové programy, tipy pro let, letovou bezpečnost a návody.

Album

Umožňuje prohlížet galerii obrázků aplikace DJI Fly a vašeho telefonu. Položka Vytvořit (Create) obsahuje Šablony a režim Pro. Šablony mají funkci automatických úprav importovaného videa. Režim Pro vám umožní upravovat videa manuálně.

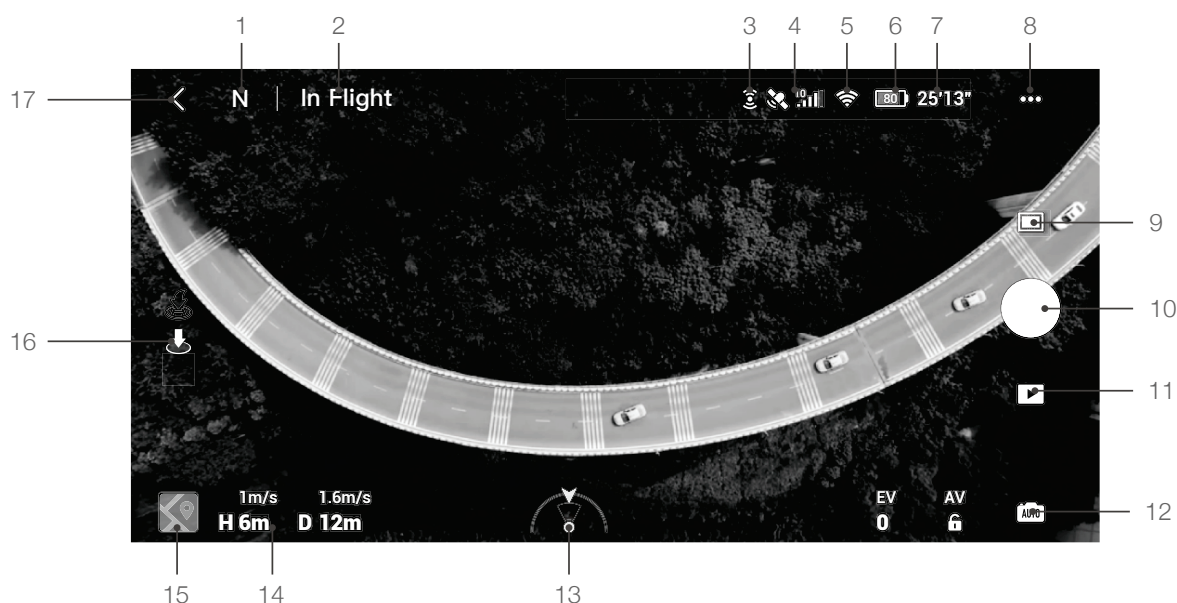
SkyPixel

Chcete-li zobrazit videa a fotografie sdílené uživateli, vstupte do SkyPixelu.

Profil

Zobrazte informace o účtu, letové záznamy, fórum DJI, internetový obchod, funkci Najít můj dron (Find My Drone) a další nastavení.

Zobrazení kamery



1. Letový režim

N : Zobrazuje aktuální letový režim.

2. Stavový řádek systému

In Flight: Popisuje stav letu dronu a zobrazuje různé varovné zprávy.

3. Stav předního a zadního systému vidění

☑️ : Horní část ikony označuje stav předního systému vidění, dolní část ikony označuje stav zadního systému vidění. Pokud systémy fungují správně, je ikona bílá. Pokud systémy nejsou dostupné, je červená.

4. Stav GPS

📶 : Zobrazuje aktuální sílu signálu GPS.

5. Síla signálu Video Downlink

📶 : Zobrazuje sílu video downlink signálu mezi dronem a dálkovým ovladačem.

6. Úroveň nabití baterie

80 : Zobrazuje aktuální stav nabití baterie.

7. Informace o baterii

25°13 : Kliknutím zobrazíte informace o baterii, jako je teplota baterie, napětí a doba letu.

8. Nastavení systému

⋮ : Klepnutím zobrazíte informace o bezpečnosti, ovládání a přenosu.

Bezpečnost

Letová ochrana: Klepnutím nastavíte maximální nadmořskou výšku, maximální vzdálenost, výšku automatického RTH a aktualizujete výchozí bod.

Letová asistence: Přední a zadní systému vidění jsou povoleny, což znamená, že dron může vycítit překážky a vyhnout se jim, pokud je detekce překážek povolena. Dron se překážkám nemůže vyhnout, pokud je detekce překážek zakázána. APAS je povolen pouze tehdy, je-li detekce zapnuta.

Senzory: Klepnutím zobrazíte stav IMU a kompasu, a v případě potřeby zahájíte kalibraci. Uživatelé mohou také zkontrolovat nastavení pomocného LED světla a odemknout nastavení GEO zóny.

Pokročilá bezpečnostní nastavení zahrnují nastavení chování dronu při ztrátě signálu dálkového ovládání a při zastavení vrtulí během letu. „Pouze v nouzi“ znamená, že motory lze během letu

zastavit jen v nouzových situacích, jako je srážka, zastavení motoru, nekontrolované točení, stoupání nebo klesání dronu. „Kdykoli“ znamená, že motory lze během letu zastavit kdykoli, pokud uživatel provede příkaz kombinací páček (CSC). Zastavení motoru za letu způsobí pád dronu.

Funkce Najít můj dron pomáhá s nalezením dronu na zemi.

Ovládání

Nastavení dronu: Klepnutím nastavíte systém měř.

Nastavení gimbalu: Klepnutím nastavíte režim gimbalu, povolíte jeho rotaci, vycentrujete jej a zkalibrujete

Nastavení dálkového ovladače: Klepnutím nastavíte funkci přizpůsobitelného tlačítka, zkalibrujete dálkový ovladač, povolíte nabíjení připojeného mobilního zařízení se systémem iOS a přepnete režim ovládání. Před změnou režimu ovládání se ujistěte, že těmto režimům rozumíte.

Výukový program pro začátečníky: Prohlídka výukového programu.

Připojení ke dronu: Pokud není dron připojen k ovladači, klepnutím zahájíte propojení.

Kamera

Nastavení parametrů kamery: Zobrazuje různá nastavení podle režimu snímání.

Režimy snímání	Nastavení
Fotografie	Formát a velikost fotografie
Video	Formát videa, Barevnost, Kódování videa a Titulky
QuickShots	Formát videa, Rozlišení a Titulky
Hyperlapse	Formát videa, Rozlišení, Typ fotografie, Anti-Flicker a Shot Frame
Pano	Typ fotografie

Obecná nastavení: Klepnutím zobrazíte a nastavíte histogram, varování před přexponováním, pomocné mřížky, vyvážení bílé, automatickou synchronizaci HD fotografií a mezipaměť během natáčení. Umístění úložiště: Záznam lze uložit buďto na kartu nebo do úložiště dronu.

Nastavení mezipaměti: Nastavení mezipaměti během natáčení a maximální kapacity mezipaměti videa.

Přenos

Rozlišení, frekvence a nastavení režimu kanálu.

O zařízení

Prohlížení informací o zařízení, firmware, verzi aplikace, verzi baterie a další.

9. Režimy snímání

■ Fotografie: Jednotlivé, 48 Mpx, Chytré, AEB, Burst a Časovač.

Video: Normální (4K 24/25/30/48/50/60 fps, 2.7K 24/25/30/48/50/60 fps, 1080p 24/25/30/48/50/60 fps), HDR (4K 24/25/30 fps, 2.7K 24/25/30 fps, 1080p 24/25/30 fps), Slow Motion (1080p 120/240 fps). Pano: Sphere, 180°, Širokoúhlý a Vertikální. Dron automaticky zhotoví několik fotografií podle vybraného typu panoramatického snímku a vygeneruje panoramatický snímek.

QuickShots: Vybírejte mezi režimy Dronie, Circle, Helix, Rocket, Boomerang a Asteroid.

Hyperlapse: Vybírejte mezi režimy Free, Circle, Course Lock a Waypoints. Free a Waypoints podporují rozlišení 8K.


10. ● Tlačítko nahrávání/Spoušť

: Klepnutím pořídíte fotografii nebo zahájíte či zastavíte nahrávání videa.

11. Přehrávání

: Klepnutím si prohlédnete fotografie a videa, jakmile jsou pořízeny.

12. Přepínání režimů kamery

: V režimu fotografií vyberte mezi automatickým a manuálním režimem. V manuálním režimu lze nastavit závěrku a ISO. V automatickém režimu lze nastavit blokování AE a EV.

13. Orientace dronu

: Zobrazuje orientaci dronu v reálném čase.



14. Letová telemetrie

D 12m H 6m 1.6m/s 1m/s: Zobrazuje vzdálenost mezi dronem a výchozím bodem, výškový rozdíl od výchozího bodu, horizontální a vertikální rychlost dronu.

15. Mapa


: Klepnutím zobrazíte mapu

16. Automatický vzlet/přistání/RTH


 /  Klepněte na ikonu. Jakmile se zobrazí výzva, stiskněte a podržte tlačítko pro zahájení automatického vzletu nebo přistání.

Klepnutím na  zahájíte chytré RTH a dron se vrátí do posledního zaznamenaného výchozího bodu.

17. Zpět

: Klepnutím se vrátíte na domovskou stránku

Chcete-li aktivovat FocusTrack, potáhněte box kolem objektu v zobrazení kamery. Stisknutím a podržením obrazovky vyvoláte lištu pro nastavení gimbalu a jeho náklon.

-
-  • Před spuštěním aplikace DJI Fly nezapomeňte plně nabit mobilní zařízení.
- Při používání aplikace DJI Fly je vyžadována mobilní datová síť. Obraťte se na svého mobilního operátora ohledně datových poplatků.
 - Pokud jako zobrazovací zařízení používáte mobilní telefon, **NEPŘIJÍMEJTE** během letu hovory, ani nepište zprávy.
 - Pečlivě si přečtěte všechny bezpečnostní tipy, varovná hlášení a vyloučení odpovědnosti. Seznamte se s příslušnými předpisy ve vaší oblasti. Jste výhradně odpovědní za to, že znáte všechny příslušné předpisy a létáte způsobem, který je s nimi v souladu. a. Před použitím funkcí automatického vzletu a automatického přistání si přečtěte varovné zprávy a porozumějte jim.
 - Než nastavíte výšku letu nad výchozí limit, přečtěte si varovné zprávy a prohlášení o vyloučení odpovědnosti a porozumějte jim.
 - Před přepnutím mezi letovými režimy si přečtěte varovné zprávy a prohlášení o vyloučení odpovědnosti a porozumějte jim
 - Přečtěte si varovné zprávy a výzvy k vyloučení odpovědnosti v blízkosti nebo v zónách GEO a porozumějte jim.
 - Před použitím chytrých letových režimů si přečtěte varovné zprávy a rozumějte jim.
 - Pokud se v aplikaci objeví výzva, okamžitě s dronem přistaňte na bezpečném místě.
 - Před každým letem zkontrolujte všechny varovné zprávy v kontrolním seznamu zobrazeném v aplikaci.
 - Pokud jste dron nikdy neprovozovali nebo nemáte dostatečné zkušenosti k tomu, abyste dron s jistotou provozovali, použijte výukový program v aplikaci.
 - Před každým letem se připojte k internetu a načtěte si data mapy oblasti, kde se chystáte s dronem létat.
 - Aplikace je navržena tak, aby vám pomáhala. **NESPOLÉHEJTE** se v ovládání dronu plně na aplikaci, používejte vlastní rozumné uvažování. Používání aplikace podléhá podmínkám používání DJI Fly a zásadám ochrany soukromí DJI. Přečtěte si je pečlivě v aplikaci.
-

Let

Tato část popisuje bezpečné
letové praktiky a letová omezení.

Let

Jakmile dokončíte předletovou přípravu, doporučujeme vám zdokonalovat své letecké dovednosti a bezpečně nacvičovat létání. Ujistěte se, že všechny lety probíhají v otevřené krajině. Informace o používání dálkového ovladače a aplikace k ovládání dronu naleznete v částech Dálkový ovladač a Aplikace DJI Fly.

Požadavky na letové prostředí

1. Nepoužívejte dron za zhoršených povětrnostních podmínek, včetně rychlosti větru vyšší než 10 m/s, sněhu, deště a mlhy.
2. Létejte pouze na otevřených prostranstvích. Vysoké struktury a velké kovové struktury mohou ovlivnit přesnost kompasu a systému GPS. Doporučuje se udržovat dron nejméně 5 metrů od konstrukcí.
3. Vyhybejte se překážkám, davům, vedení vysokého napětí, stromům a vodním tokům. Doporučuje se udržovat dron minimálně 3 metry nad hladinou vody.
4. Minimalizujte rušení tím, že se vyhnete oblastem s vysokou hladinou elektromagnetického záření, jako jsou okolí elektrického vedení, základny, rozvodny a vysílač.
5. Výkon dronu a baterií závisí na faktorech počasí, jako jsou hustota vzduchu a teplota. Při létání ve výškách nad 5 000 metrů (10 464 stop) nad mořem buďte opatrní, výkon baterie a dronu může být snížen.
6. Dron nemůže využívat systém GPS v polárních oblastech. V takových případech používejte svislý systém vidění.
7. Pokud vzlétáte z pohybujících se povrchů, jako například z pohybující se lodi nebo vozidla, buďte opatrní.

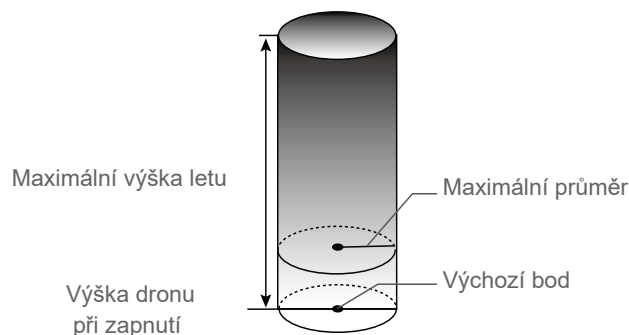
Letová omezení a GEO zóny

Provozovatelé leteckých dopravních prostředků bez posádky (UAV) by se měli řídit předpisy samoregulačních organizací, jako je Mezinárodní organizace pro civilní letectví, Federální letecká správa a místní letecké úřady. Z bezpečnostních důvodů jsou ve výchozím stavu zapnuty limity letu, které uživatelům pomohou bezpečně a legálně provozovat tento dron. Uživatelé mohou nastavovat vlastní limity pro výšku a vzdálenost.

Omezení výšky, vzdálenosti a GEO zón zajišťují v součinnosti bezpečnost letu, je-li k dispozici signál GPS. Pokud není signál GPS k dispozici, je možné omezit pouze letovou výšku.

Omezení výšky a vzdálenosti letu

Limity výšky a vzdálenosti letu můžete změnit v aplikaci DJI Fly. Na základě těchto nastavení bude dron v letu omezen do válcovité oblasti, jak je znázorněno níže:



Pokud je k dispozici GPS

	Letová omezení	Aplikace DJI Fly	Indikátor stavu dronu
Maximální výška	Výška letu nesmí přesáhnout nastavenou výšku.	Varování: Dosažen výškový limit	Střídavě bliká zeleně a červeně
Max. poloměr	Letová vzdálenost musí být v rámci max. poloměru	Varování: Dosažen vzdálenostní limit	

Je k dispozici jen svislý systém vidění

	Letová omezení	Aplikace DJI Fly	Indikátor stavu dronu
Maximální výška	Výška je omezena na 5 metrů (16 stop), je-li signál GPS slabý a je aktivován svislý systém vidění. Výška je omezena na 30 metrů (98 stop), je-li signál GPS slabý a svislý systém vidění není aktivní.	Varování: Dosažen výškový limit	Střídavě bliká zeleně a červeně
Max. poloměr	Bliká žlutě		



- Pokud je při každém spuštění silný signál GPS, 5 a 30metrové limity se automaticky zneplatní.
- Pokud se dron nachází v GEO zóně a je zde slabý či žádný signál GPS, indikátor stavu dronu bude každých 12 vteřin svítit po dobu 5 vteřin červeně.
- Pokud dron dosáhne limitu, můžete jej stále ovládat, ale nemůžete letět dál. Pokud dron vyletí ze svého maximálního povoleného poloměru, automaticky se vrátí zpět do povoleného rozsahu, pokud je GPS signál silný.
- Z bezpečnostních důvodů nelétejte v blízkosti letišť, dálnic, železničních stanic a tratí, městských center a dalších citlivých oblastí. Létejte s dronem tak, abyste jej měli vždy v dohledu.

GEO Zóny

Všechny GEO zóny jsou uvedeny na <http://www.dji.com/flysafe>. GEO zóny jsou rozděleny do různých kategorií, jako jsou letiště, letecké plochy, kde se pohybují pilotovaná letadla v nízkých výškách, příhraniční oblasti a citlivá místa, jako například elektrárny.

Upozornění na možnost letu v GEO zóně se zobrazí v aplikaci DJI Fly.


Kontrolní seznam před letem

1. Ujistěte se, že jsou dálkové ovládání, mobilní zařízení a inteligentní letový akumulátor plně nabitý.
2. Ujistěte se, že jsou inteligentní letový akumulátor a vrtule bezpečně upevněny.
3. Ujistěte se, že jsou ramena dronu rozložená.
4. Ujistěte se, že gimbal a kamera normálně fungují.
5. Ujistěte se, že nic neblokuje motory a že normálně fungují.
6. Ujistěte se, že se aplikace DJI Fly úspěšně spojila s dronem.
7. Ujistěte se, že jsou čočka kamery a senzory systému vidění čisté.
8. Používejte jen originální díly DJI autorizované společností DJI. Neautorizované díly nebo díly od výrobců bez certifikátu DJI mohou způsobit poruchy systému a ohrozit bezpečnost.

Automatický vzlet a přistání

Automatický vzlet

Použijte automatický vzlet, když indikátor stavu dronu bliká zeleně.



1. Spusťte aplikaci DJI Fly vstupte do zobrazení kamery.
2. Splňte všechny body Kontrolního seznamu před letem.
3. Klepněte na . Pokud jsou podmínky bezpečné pro vzlet, potvrďte jej stisknutím a podržením tlačítka.
4. Dron vzlétne a bude se vznášet 1,2 metru (3,9 stopy) nad zemí.



- Ukazatel stavu dronu udává, zda dron pro řízení letu využívá GPS a/nebo svislý systém vidění. Před použitím automatického vzletu se doporučuje počkat, až bude signál GPS silný.
- NEVZLÉTEJTE z pohybujících se povrchů, jako je například pohybující se loď či vozidlo.

Automatické přistání

Použijte automatické přistání, když indikátor stavu dronu bliká zeleně.

1. Klepněte na . Pokud jsou podmínky bezpečné pro přistání, potvrďte jej stisknutím a podržením tlačítka.
2. Automatické přistání může být zrušeno klepnutím na .
3. Pokud systémy vidění fungují normálně, bude aktivována ochrana přistání.
4. Po přistání se motory zastaví.

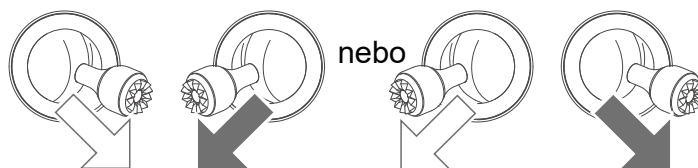


- Pro přistání si zvolte vhodné místo.

Startování a zastavení motorů

Startování motorů

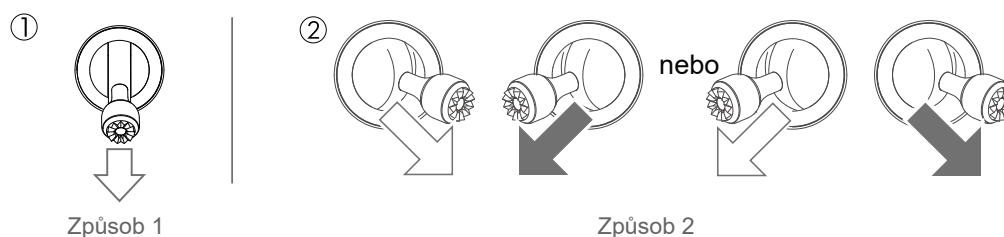
K nastartování motorů se používá příkaz kombinací páček (CSC). Pro spuštění motorů zatlačte obě ovládací páčky do spodních vnitřních nebo vnějších rohů. Jakmile se motory začnou točit, obě páčky současně uvolněte.



Zastavení motorů

Motory lze zastavit dvěma způsoby.

1. Způsob 1: Poté, co dron přistál, zatlačte a držte levou páčku dolů. Po třech vteřinách se motory zastaví.
2. Způsob 2: Poté, co dron přistál, zatlačte levou páčku dolů a poté proveďte stejný CSC, jaký byl použit ke spuštění motorů, jak je popsáno výše. Motory se okamžitě zastaví. Jakmile se zastaví, uvolněte obě tyčky.



Zastavení motorů během letu

Zastavení motorů během letu způsobí pád dronu. Motory by měly být během letu zastaveny jen v případech nouze, jako například při kolizi nebo při nekontrolovatelném stoupání, klesání či točení stroje, či při zadření motoru. K zastavení motorů během letu použijte stejný CSC, jaký byl použit ke spuštění motorů. Výchozí nastavení můžete upravit v aplikaci DJI Fly.

Letová zkouška

Vzletový a přistávací postup

1. Umístěte dron na otevřenou, rovnou plochu tak, aby indikátor stavu dronu směřoval k vám.
2. Zapněte dron, poté zapněte i ovladač.
3. Spusťte aplikaci DJI Fly a vstupte do zobrazení kamery.
4. Počkejte, až indikátor stavu dronu začne blikat zeleně. To znamená, že výchozí bod byl úspěšně zaznamenán a je bezpečné vzlétnout.
5. Pro vzlet jemně zatlačte páčku plynu (throttle) vpřed nebo použijte automatický vzlet.
6. Pro přistání jemně zatáhněte páčku plynu (throttle) vzad nebo použijte automatické přistání.
7. Po přistání zatáhněte páčku plynu (throttle) dolů a podržte ji. Po 3 vteřinách se motory zastaví.
8. Vypněte dron a dálkové ovládání.

Tipy a návrhy pro video

1. Kontrolní seznam před letem je navržen tak, aby vám pomohl bezpečně létat a zajistil, že budete moci během letu natáčet video. Před každým letem projděte celý předletový kontrolní seznam.
2. V aplikaci DJI Fly si zvolte požadovaný režim fungování gimbalu.
3. Video natáčejte v režimech N (Normální) nebo T (Stativ).
4. NELÉTEJTE za špatných povětrnostních podmínek, například za deště či větru.
5. Zvolte nastavení kamery, které bude nejlépe odpovídat vašim potřebám.
6. Proveďte letovou zkoušku pro stanovení letové trasy a pro prohlédnutí scenérie před samotným natáčením.
7. Ovládacími páčkami pohybujte jemně, aby byl pohyb dronu plynulý a stabilní.

Přílohy

Přílohy

Specifikace

Dron	
Vzletová hmotnost	570 g
Rozměry (D×Š×V)	Složený: 180×97×84 mm Rozložený: 183×253×77 mm
Diagonální vzdálenost	302 mm
Maximální vzestupná rychlost	4 m/s (Režim S) 4 m/s (Režim N)
Maximální sestupná rychlost	3 m/s (Režim S) 3 m/s (Režim N)
Maximální rychlost (blízko hladiny moře, bezvětří)	19 m/s (Režim S) 12 m/s (Režim N) 5 m/s (Režim T)
Maximální servisní výška nad hladinou moře	5 000 m
Maximální doba letu	34 minut (měřeno při letu rychlostí 18 km/h v bezvětří)
Maximální doba vznášení (bezvětří)	33 minut
Maximální letová vzdálenost	18,5 km
Maximální odolnost proti větru	10 m/s (Stupnice 5)
Maximální úhel náklonu	35° (Režim S) 20° (Režim N)
Maximální úhlová rychlost	250°/s (Režim S) 250°/s (Režim N)
Provozní teplota	0 až 40°C (32 až 104°F)
GNSS	GPS + GLONASS
Provozní frekvence	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Výkon vysílače (EIRP)	2,400 - 2,4835 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE), ≤20 dBm (SRRC), ≤20 dBm (MIC) 5,725 - 5,850 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤14 dBm (CE), ≤26 dBm (SRRC)
Rozsah přesnosti vznášení	Vertikální: ±0,1 m (se systémem vidění), ±0,5 m (s GPS) Horizontální: ±0,1 m (se systémem vidění), ±1,5 m (s GPS)
Vnitřní úložiště	8 GB
Gimbal	
Mechanický rozsah	Náklon / Tilt: -135° až +45° Otáčení / Roll: -45° až +45° Rotace / Pan: -100° až +100°
Nastavitelný rozsah	Náklon / Tilt: -90° až 0° (výchozí) -90° až +24° (rozšířené) Rotace / Pan: -80° až +80°
Stabilizace	3-osá (náklon / tilt, otáčení / roll, rotace / pan)
Maximální rychlost ovládání (náklon)	100°/s
Rozsah úhlových vibrací	±0.01°

Systém vidění	
Přední	Přesný rozsah měření: 0,35-22,0 m Rozsah detekce: 0,35-44 m Efektivní rychlost snímání: ≤12 m/s FOV: 71° (horizontální), 56° (vertikální)
Zadní	Přesný rozsah měření: 0,37-23,6 m Rozsah detekce: 0,37-47,2 m Efektivní rychlost snímání: ≤12 m/s FOV: 44° (horizontální), 57° (vertikální)
Svislý	Rozsah měření infračerveného senzoru: 0,1-8 m Rozsah vznášení: 0,5-30 m Dosah snímání senzoru: 0,5-60 m
Provozní prostředí	Nereflexní, rozeznatelné povrchy s difúzní odrazivostí > 20 %; Adekvátní osvětlení >15 luxů.
Kamera	
Senzor	1/2" CMOS Efektivní pixely: 12/48 Mpx
Objektiv	FOV: 84° Ekvivalent 35mm formátu: 24 mm Clona: f/2,8 Rozsah ostření: 1 m až ∞
ISO	Video: 100-6400 Fotografie (12 Mpx): 100-3200 (Automaticky) 100-6400 (Manuální) Fotografie (48 Mpx): 100-1600 (Automaticky) 100-3200 (Manuální)
Rychlost elektronické závěrky	8-1/8000 s
Maximální rozlišení fotografie	48 Mpx: 8000×6000 12 Mpx: 4000×3000
Režimy fotografování	Single: 12 Mpx/48 Mpx Burst: 12 Mpx, 3/5/7 snímků Automatický expoziční bracketing (AEB): 12 Mpx, 3/5 snímků ve 0,7EV krocích Timed: 12 Mpx 2/3/5/7/10/15/20/30/60 vteřin SmartPhoto: 12 Mpx HDR Panorama: Vertikální (3×1): 3328×8000 pixelů (š×v) Širokoúhlé (3×3): 8000×6144 pixelů (š×v) 180° Panorama (3×7): 8192×3500 pixelů (š×v) Sphere (3×8+1): 8192×4096 pixelů (š×v)
Rozlišení videa	4K Ultra HD: 3840×2160 24/25/30/48/50/60 fps 2,7K: 2688×1512 24/25/30/48/50/60 fps FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60/120/240 fps 4K Ultra HD HDR: 3840×2160 24/25/30 fps 2,7K HDR: 2688×1512 24/25/30 fps FHD HDR: 1920×1080 24/25/30 fps
Maximální bitrate videa	120 Mb/s
Podporované souborové systémy	FAT32 exFAT (doporučeno)
Formát fotografií	JPEG/DNG (RAW)
Formát videa	MP4/MOV (H.264/MPEG-4 AVC, H.265/HEVC)

Dálkové ovládání	
Provozní frekvence	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Maximální přenosová vzdálenost (bez překážek, bez rušení)	10 km (FCC) 6 km (CE) 6 km (SRRC) 6 km (MIC)
Provozní teplota	5 až 40°C (41 až 104°F)
Výkon vysílače (EIRP)	2,400 - 2,4835 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE), ≤20 dBm (SRRC), ≤20 dBm (MIC) 5,725 - 5,850 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤14 dBm (CE), ≤26 dBm (SRRC)
Kapacita baterie	5 200 mAh
Provozní proud / napětí	1 200 mA@3.7 V (se zařízením Android) 700 mA@3.7 V (s iOS zařízením)
Maximální podporovaná velikost mobilního zařízení (V × Š × T)	180×86×10 mm
Podporované typy USB portů	Lightning, Micro USB (Type-B), USB-C
Systém přenosu videa	OcuSync 2.0
Kvalita živého náhledu	720p@30fps/1080p@30fps
Formát kódování videa	H.265
Maximální bitrate	120 Mb/s
Latence (v závislosti na podmínkách prostředí a mobilním zařízením)	120-130 ms
Nabíječka	
Vstup	100-240V, 50/60 Hz, 1,3 A
Výstup	Baterie: 13,2 V = 2,82 A USB: 5V/2A
Jmenovitý výkon	38 W
Inteligentní letový akumulátor	
Kapacita baterie	3 500 mAh
Napětí	11,55 V
Maximální nabíjecí napětí	13,2 V
Typ baterie	LiPo 3S
Energie	40,42 Wh
Váha	198 g
Nabíjecí teploty	5 až 40°C (41 až 104°F)
Maximální nabíjecí výkon	38 W
Aplikace	
Aplikace	DJI Fly
Požadovaný operační systém	iOS v10.0.2 nebo novější; Android v6.0 nebo novější
SD karty	
Podporované SD karty	Karta microSD s hodnocením UHS-I Speed Grade

Doporučené microSD karty

SanDisk Extreme PRO 64GB U3 V30 A2 microSDXC
SanDisk High Endurance 64GB U3 V30 microSDXC
SanDisk Extreme 64GB U3 64GB V30 A2 microSDXC
SanDisk Extreme 128GB U3 V30 A2 microSDXC
SanDisk Extreme 256GB U3 A2 microSDXC
Lexar 667x 64GB U3 V30 A2 microSDXC
Lexar High-Endurance 64GB U3 V30 microSDXC
Samsung EVO Plus (Yellow) 64GB U3 V30 microSDXC
Samsung EVO Plus (Red) 64GB U3 microSDXC
Samsung EVO Plus 128GB U3 microSDXC
Samsung EVO Plus 256GB U3 microSDXC
Kingston V30 128GB U3 microSDXC
Netac 256GB U3 A1 microSDXC

Kalibrace kompasu

Při létání venku se doporučuje, aby byl kompas kalibrován v následujících situacích:

1. Létání v místě vzdáleném více než 50 km (31 mil) od posledního místa letu.
2. Dron nelétal déle než 30 dní.
3. V aplikaci DJI Fly se objeví varování o rušení kompasu a/nebo indikátor stavu dronu střídavě bliká červeně a žlutě.

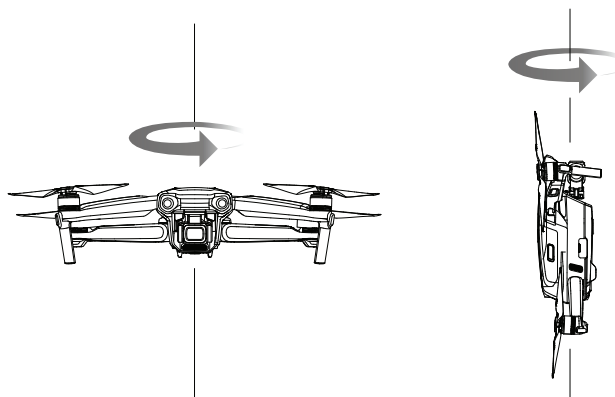


- NEKALIBRUJTE kompas v místech, kde může dojít k magnetickému rušení, například v blízkosti magnetitových usazenin nebo velkých kovových struktur, jako jsou parkovací konstrukce, ocelí vyztužené sklepy, mosty, auta nebo lešení.
- NEMĚJTE během kalibrace v blízkosti dronu předměty, které obsahují feromagnetické materiály (například mobilní telefony).
- Není nutné kalibrovat kompas, pokud létat ve vnitřních prostorech.

Postup kalibrace

K provedení následujícího postupu si najděte otevřenou oblast.

1. V aplikaci DJI Fly klepněte na položku Nastavení systému (System Settings), zvolte možnost Ovládání (Control), poté vyberte Kalibrovat (Calibrate) a postupujte podle pokynů na obrazovce. Indikátor stavu dronu se žlutě rozbliká, což znamená, že kalibrace byla zahájena.
2. Držte dron vodorovně a otočte jej o 360°. Indikátor stavu dronu se rozsvítí zeleně.
3. Držte dron svisle a otočte jej o 360° kolem svislé osy.
4. Pokud indikátor stavu dronu bliká červeně, kalibrace selhala. Změňte místo a zkuste kalibrační postup znovu.





- Pokud indikátor stavu dronu po kalibraci střídavě bliká červeně a žlutě, znamená to, že současné místo není vhodné pro létání s dronem kvůli úrovni magnetického rušení. Změňte místo.



- Pokud je před vzletem vyžadována kalibrace kompasu, zobrazí se v aplikaci DJI Fly výzva.
- Dron může vzlétnout okamžitě po dokončení kalibrace. Pokud po kalibraci budete čekat déle, než tři minuty, možná bude nutné provést kalibraci znovu.

Aktualizace firmware

K aktualizaci firmware dronu použijte aplikaci DJI Fly nebo DJI Assistant 2 for Mavic.

Pomocí aplikace DJI Fly

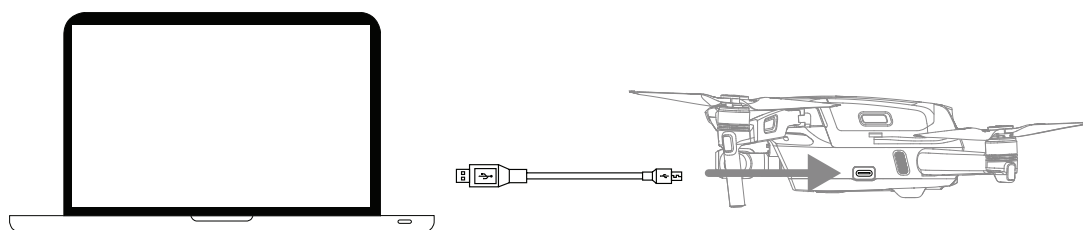
Při připojení dronu nebo dálkového ovladače k aplikaci DJI Fly budete upozorněni, pokud je k dispozici nová aktualizace firmware. Chcete-li zahájit aktualizaci, připojte mobilní zařízení k internetu a postupujte podle pokynů na obrazovce. Pokud není dálkový ovladač připojen k dronu, nemůžete firmware aktualizovat. Je vyžadováno připojení k internetu.

Pomocí DJI Assistant 2 for Mavic

Pomocí DJI Assistant 2 for Mavic aktualizujte firmware dronu a dálkového ovládání samostatně.

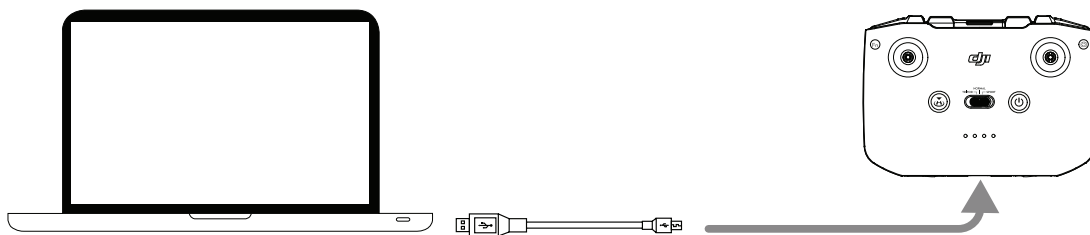
Pro aktualizaci firmware dronu pomocí DJI Assistant 2 for Mavic postupujte podle níže uvedených pokynů:

1. Spusťte DJI Assistant 2 for Mavic a přihlašte se do svého DJI účtu.
2. Zapněte dron a připojte jej pomocí USB-C kabelu k počítači.
3. V levém panelu vyberte Mavic Air 2 a klikněte na Aktualizace firmware.
4. Zvolte verzi firmware, kterou si přejete použít.
5. Počkejte, až se firmware stáhne. Instalace začne automaticky.
6. Po dokončení instalace firmware se dron automaticky restartuje.



Pro aktualizaci firmware dálkového ovladače pomocí DJI Assistant 2 for Mavic postupujte podle níže uvedených pokynů:

1. Spusťte DJI Assistant 2 for Mavic a přihlašte se do svého DJI účtu.
2. Zapněte dálkové ovládání a připojte jej pomocí USB-C kabelu k počítači.
3. V levém panelu zvolte Mavic Air 2 Remote Controller a klikněte na Aktualizace firmware.
4. Zvolte verzi firmware, kterou si přejete použít.
5. Počkejte, až se firmware stáhne. Instalace začne automaticky.
6. Počkejte, až se instalace dokončí.



- Ujistěte se, že během aktualizace dodržujete postup, jinak instalace může selhat.
 - Aktualizace firmware zabere přibližně 10 minut. Je normální, že dojde ke svěšení gimbalu, indikátory stavu dronu blikají a dron se restartuje. Trpělivě vyčkejte, dokud nebude aktualizace dokončena.
 - Ujistěte se, že má váš počítač přístup k internetu.
 - Před provedením aktualizace se ujistěte, že je baterie dronu nabitá alespoň na 40 % a baterie ovladače alespoň na 30 %.
 - Během aktualizace neodpojujte dron od počítače.
-

Poprodejní informace

Další informace o zásadách poprodejního servisu, opravárenských službách a podpoře naleznete na adrese <https://www.dji.com/support>

Poznámky

Poznámky

DJI Podpora
<http://www.dji.com/support>

Obsah manuálu se může změnit.
Stáhněte si nejnovější verzi ze stránky
<http://www.dji.com/mavic-air-2>

Pokud máte jakékoli dotazy týkající se tohoto dokumentu,
kontaktujte prosím DJI zasláním zprávy na DocSupport@dji.com.

MAVIC je ochranná známka společnosti DJI.
Copyright © 2020 DJI Všechna práva vyhrazena.

Dovozce:
Beryko s.r.o.
Na Roudné 1162/76, 301 00 Plzeň
www.beryko.cz