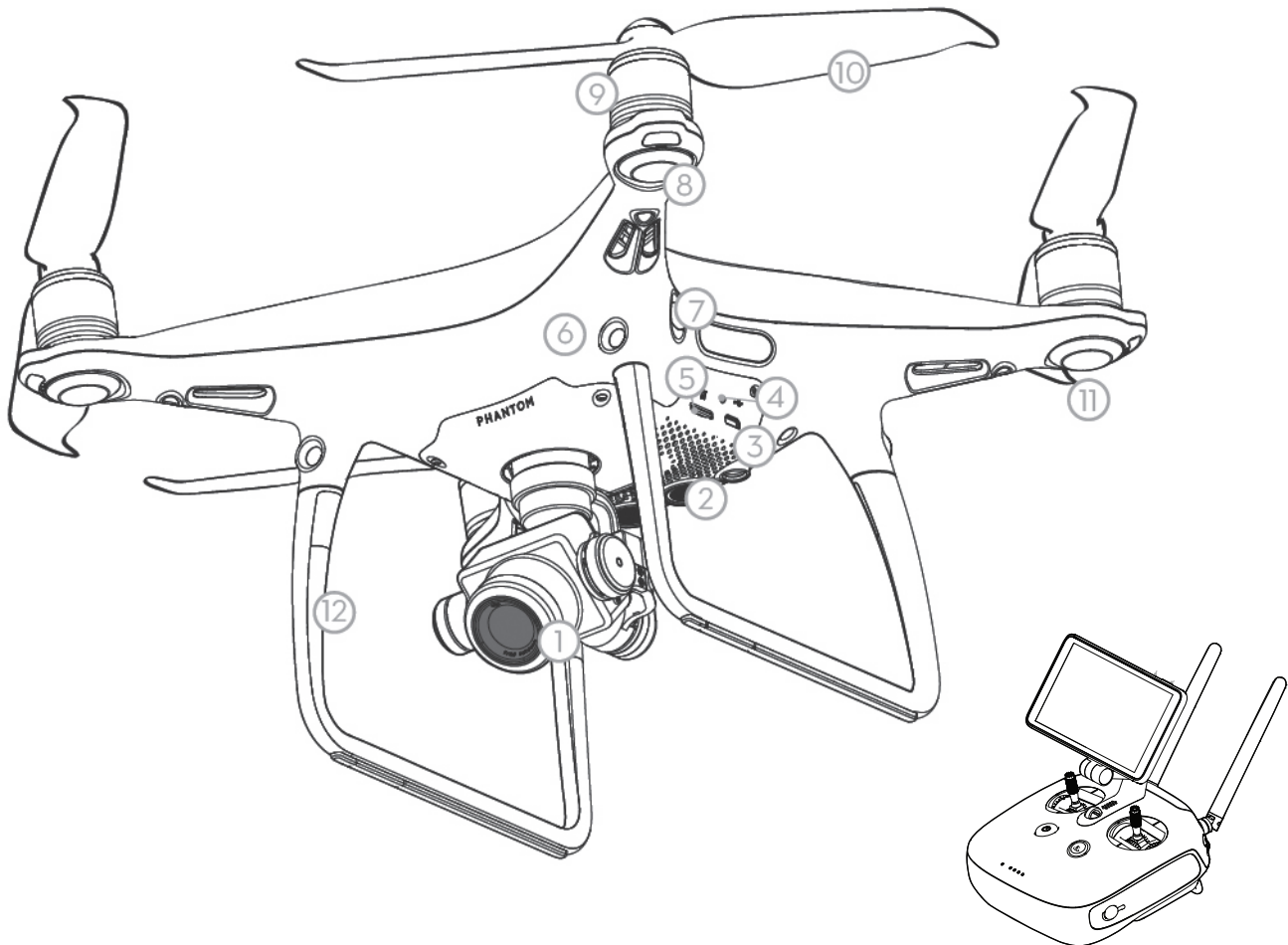


PHANTOM 4PRO+ V2.0

Průvodce pro rychlý start

V1.0



POZOR:

Toto není hračka. Tento výrobek je určen pro sestavování a provozování osobami staršími 18 let.

POZOR:

Komerční využití (např. pro letecké fotografování) nebo provoz modelu s autonomním řídicím systémem (bez řízení modelu pilotem v přímé viditelnosti pomocí RC soupravy v reálném čase po celou dobu letu) na území České republiky podléhá zákonným omezením a vyžaduje certifikaci modelu i pilota Úřadem pro civilní letectví.

Tento výrobek a návod jsou z oficiální distribuce pro Českou Republiku.

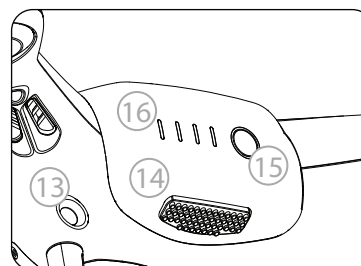
Phantom 4 Pro+ V2.0

DJI Phantom 4 Pro+ V2.0 je inteligentní poloprofesionální létající kamera schopná pořizovat 4K video při 60 snímcích za sekundu s datovým tokem až 100Mb/s nebo fotografie s rozlišením 20 megapixelů. Čtyřsměrový systém detekce překážek umožňuje vyhýbat se překážkám za letu. Prostřednictvím aplikace DJI GO 4 s pomocí zdokonalených funkcí TapFly a ActiveTrack inteligentně sledovat pohybující se objekty bez potřeby dalšího zařízení a létat s ovládním klepnutím prstu na kterékoliv místo viditelné na obrazovce. Kamera využívá jednopalcový CMOS senzor nabízející dosud nevídanou čírost, nízký šum a kvalitu obrazu.

Navíc k těmto funkcím je díky vyšší účinnosti vylepšeného pohonného systému hlučnost modelu V2.0 nižší o 4 dB (60%) ve srovnání s Phantomem 4 Pro+.



1. Závěs a kamera
2. Spodní systém detekce překážek*
3. Micro-USB port modelu
4. LED indikátor kamery a párovací tlačítko
5. Slot pro micro-SD kartu kamery
6. Přední systém detekce překážek
7. Infračervený systém detekce*
8. Přední LED
9. Motory
10. Vrtule
11. LED letový indikátor modelu
12. Antény



*) Systém detekce překážek a infračervený systém detekce jsou ovlivňovány podmínkami okolního prostředí. Prostudujte Prohlášení a Zásady bezpečného provozu a shlédněte instruktážní video v aplikaci DJI GO 4 nebo na stránkách DJI, abyste získali více informací.

<http://www.dji.com/phantom-4-pro-v2>

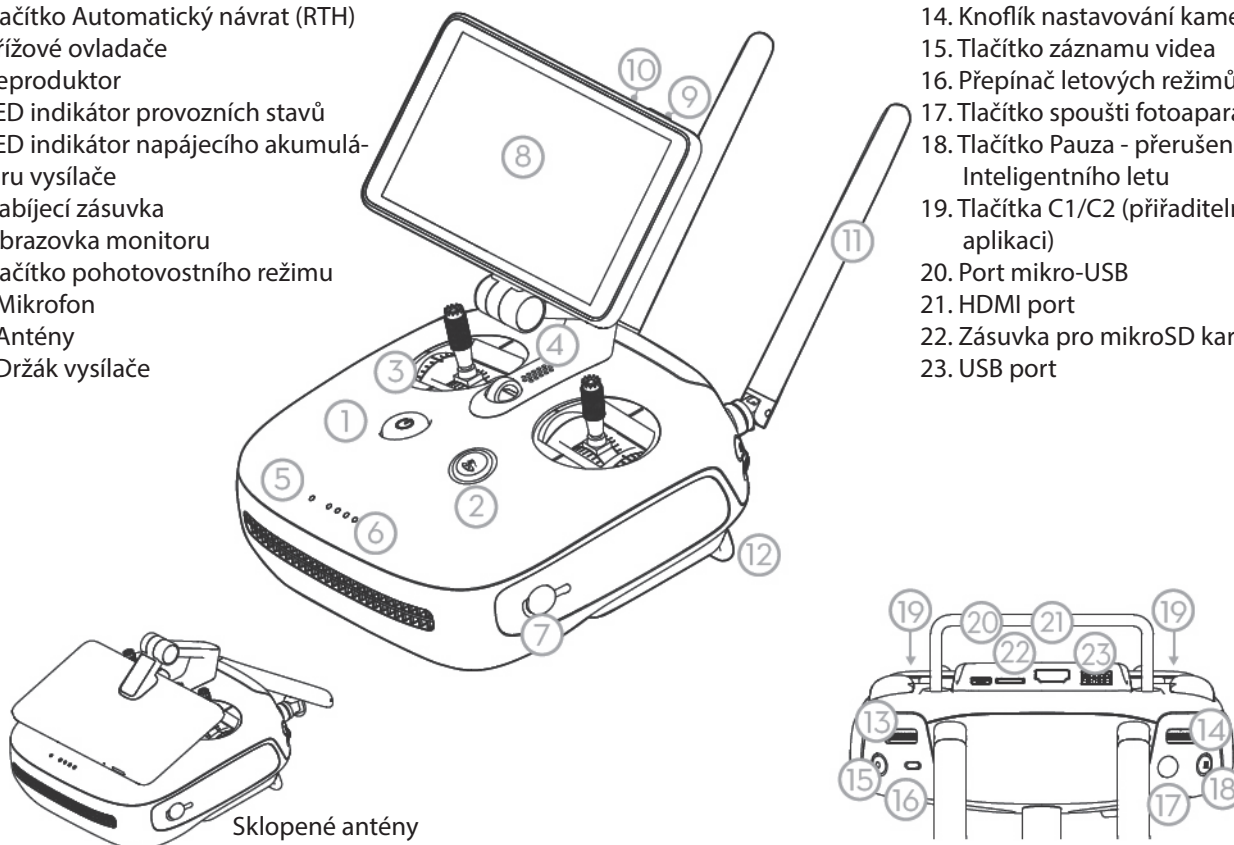
Vysílač

Maximální dosah vysílače dodávaného pro ovládání Phantomu 4 Pro+ V2.0 je až 4 km*. Další ovládací prvky slouží pro pořizování snímků, spouštění/vypínání záznamu videa, nastavování expozice a ovládání závěsu kamery.

Součástí vysílače je videopřenosová souprava DJI OCUSYNC, která umožňuje v reálném čase sledovat HD obraz z kamery Phantomu 4 Pro+ V2.0 na výklopném monitoru. Podpora dvou provozních frekvenčních pásem činí HD video přenos stabilnějším. Vestavěný napájecí akumulátor zaručuje velkou výdrž a snadné používání.

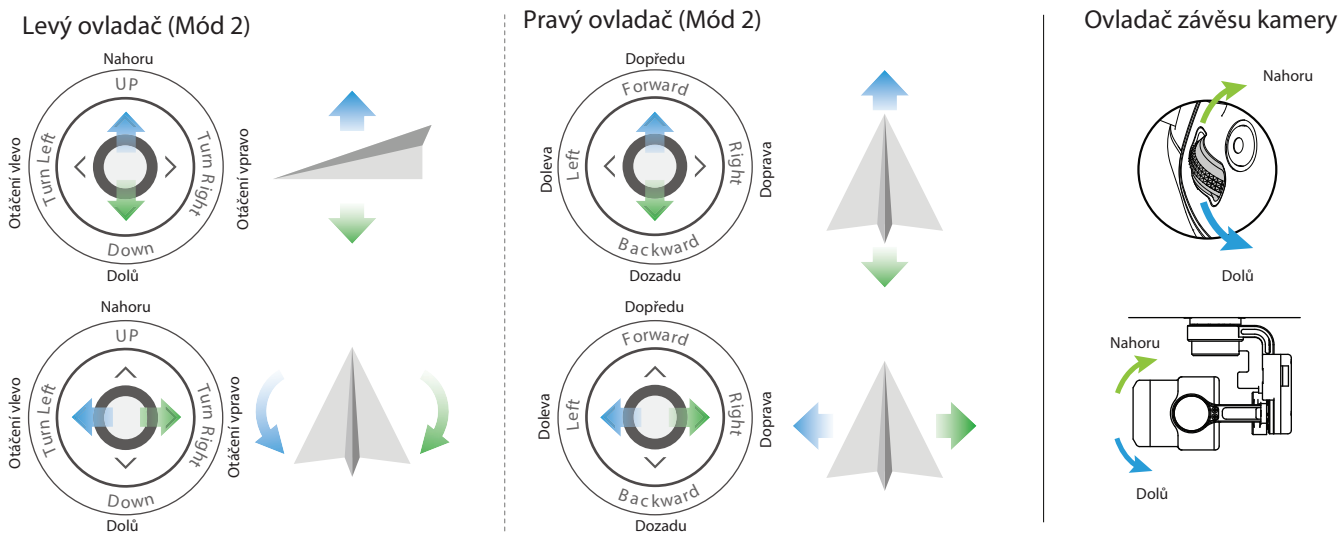
1. Hlavní vypínač
2. Tlačítko Automatický návrat (RTH)
3. Křížové ovladače
4. Reproduktor
5. LED indikátor provozních stavů
6. LED indikátor napájecího akumulátoru vysílače
7. Nabíjecí zásuvka
8. Obrazovka monitoru
9. Tlačítko pohotovostního režimu
10. Mikrofon
11. Antény
12. Držák vysílače

13. Knoflík ovládání závěsu
14. Knoflík nastavování kamery
15. Tlačítko záznamu videa
16. Přepínač letových režimů
17. Tlačítko spouští fotoaparátu
18. Tlačítko Pauza - přerušení Inteligentního letu
19. Tlačítka C1/C2 (přiřaditelná v aplikaci)
20. Port mikro-USB
21. HDMI port
22. Zásuvka pro mikroSD kartu
23. USB port



Sklopené antény

Vysílač je ve výchozím továrním nastavení v módu 2. Levý křížový ovladač ovládá výšku letu (plyn) a bočení (směr, kterým míří příď). Pravý křížový ovladač ovládá pohyb dopředu/dozadu a na levou/pravou stranu. Náklon kamery můžete ovládat knoflíkem na vysílači.



*) Mějte, prosím, na paměti, že uvedená hodnota maximálního dosahu byla dosažena při testech v otevřeném terénu bez elektromagnetického rušení s modelem ve výšce 120 m. Tento údaj je pouze orientační, protože skutečně dosahovaný dosah závisí na skutečných podmínkách na místě (tvar terénu, terénní překážky, cizí rušivé signály atd.), kde budete létat.

Předletová příprava Phantomu 4 Pro+ V2.0

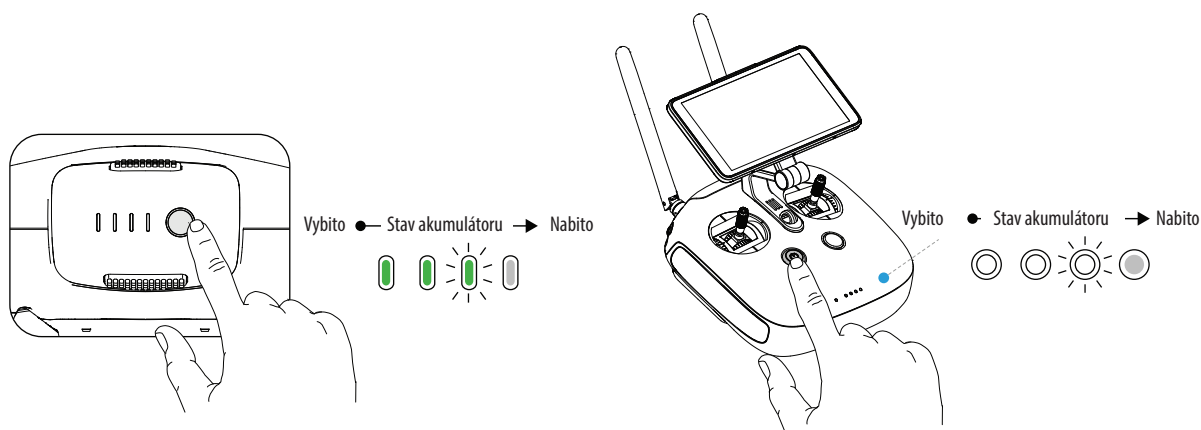
1. Shlédněte výuková videa

Shlédněte výuková videa na www.dji.com nebo v aplikaci DJI GO.



Výuková videa

2. Kontrola stavu akumulátoru

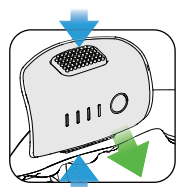


Jednou krátce stiskněte hlavní vypínače (Power) na vysílači i Inteligentním pohonném akumulátoru pro kontrolu jejich stavu. Před prvním vzletem musejí být plně nabité.

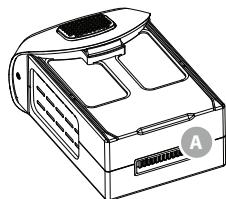
Před každým vzletem kontrolujte, že akumulátory mají dostatek energie.

Stiskněte dvakrát a držte pro zapnutí nebo vypnutí.

3. Nabíjení akumulátorů

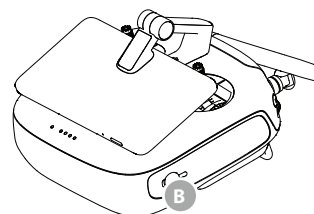
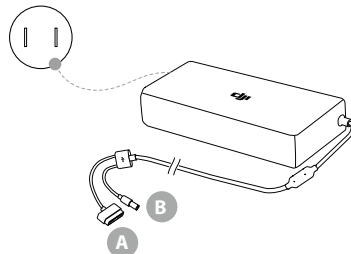


Vyjměte Inteligentní pohonný akumulátor



Doba nabíjení s dodávaným nabíječem:
cca 1 h 20 min

Síťová zásuvka 100-240 V / 50-60 Hz

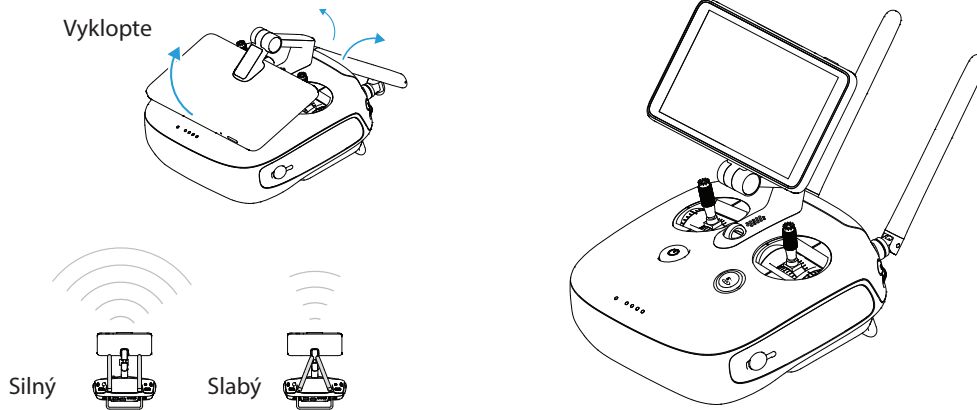


Doba nabíjení: cca 2 h 50 min

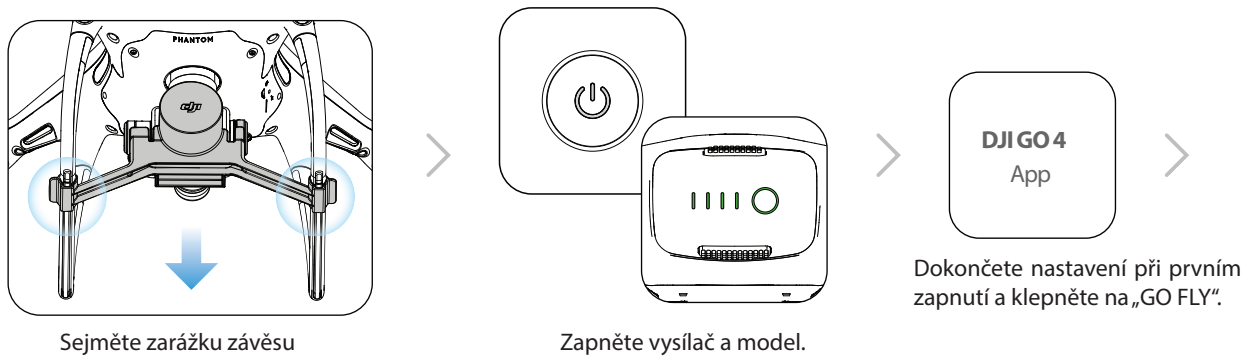


* Jakmile je nabíjení ukončeno, indikátory stavu akumulátorů se automaticky vypnou.

4. Příprava vysílače



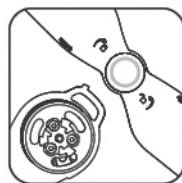
5. Předletová příprava



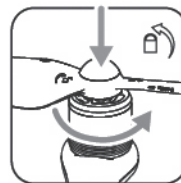
Při prvním použití aktivujte váš Phantom. K tomu je třeba připojení k internetu.



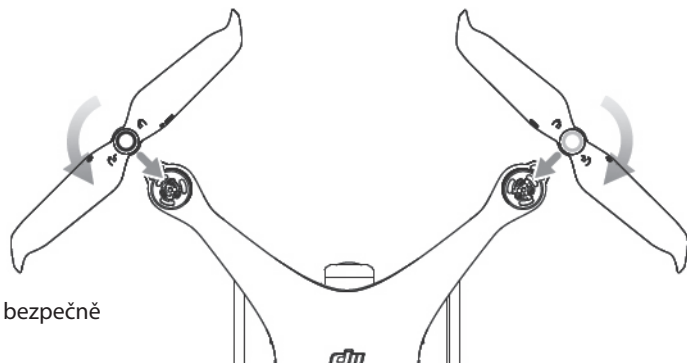
Vrtule s černými kroužky nasadte na motory s černými tečkami.



Vrtule se stříbrnými kroužky nasadte na motory bez černých teček.



Vrtuli přitlačte dolů na desku unašeče a otočte ji ve směru šipky zámku (↻), až dojde k jejímu zajištění.



⚠ Před každým vzletem se ujistěte, že vrtule jsou bezpečně upevněné.

6. Létání

Ready to Go (GPS)

Před vzletem se ujistěte, že indikátor provozních stavů modelu v aplikaci DJI GO 4 hlásí „Ready to Go (GPS)“ nebo „Ready to Go (Vision)“, pokud létáte v místnosti.

V aplikaci DJI GO 4:



Automatický vzlet

Model automaticky vzletne a přejde do visení ve výšce 1,2 m.



Automatické přistání

Model svisle sestoupí, automaticky dosedne na zem a vypne motory.



Automatický návrat na Místo vzletu (RTH)

Přivede model zpět na Místo vzletu. Proceduru zastavíte opětovným klepnutím.



Normal

Plně ovládáte váš Phantom s podporou satelitní navigace a Automatického návratu na Místo vzletu.




Ovládání letu klepnutím (TapFly)

Klepněte na obrazovku tam, kam chcete, aby Phantom letěl s automatickým vyhýbáním se překážkám.



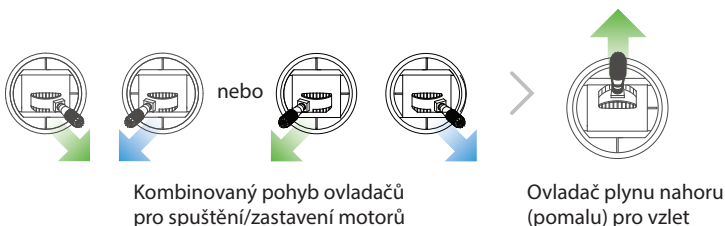
Aktivní sledování (ActiveTrack)

Na obrazovce označte objekt, který má být sledován v pohybu.

 Podrobnější informace získáte shlédnutím instruktážního videa v aplikaci DJI GO 4 nebo na webových stránkách DJI. Před vzletem vždy nastavte odpovídající výšku pro automatický návrat RTH. Když se váš model vrací zpět na Místo vzletu, měli byste jej dle potřeby řídit ovladači na vysílači. Podrobnosti najdete v Prohlášení a Zásadách bezpečného provozu.

Vzlet s ručním řízením

Spustíte motory současným vychýlením obou křížových ovladačů do vnitřních nebo vnějších dolních koutů. Jakmile se motory rozeběhnou, ovladač uvolněte. Ovladač plynu pomalu (Mód 2 – vlevo, Mód 1 – vpravo) vychylujte nahoru, aby se model vznesl.

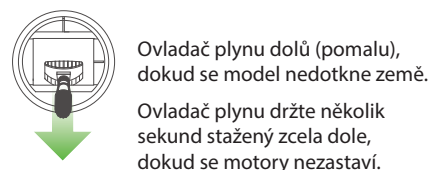


Kombinovaný pohyb ovladačů pro spuštění/zastavení motorů

Ovladač plynu nahoru (pomalu) pro vzlet


Přistání s ručním řízením

Mírným vychýlením ovladače plynu dolů s modelem sestupujte kolmo dolů a jemně jej posadte na zem. Ovladač plynu poté držte několik sekund stažený zcela dolů, dokud se motory nezastaví.



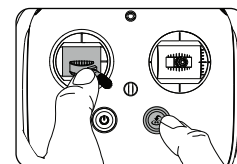
Ovladač plynu dolů (pomalu), dokud se model nedotkne země.

Ovladač plynu držte několik sekund stažený zcela dole, dokud se motory nezastaví.


 Otáčející se vrtule mohou být velmi nebezpečné. Motory nespouštějte, pokud se v blízkosti modelu nacházejí jiné osoby.

Pokud a dokud se motory otáčejí, vždy mějte ruce na ovladačích vysílače.

Zastavení motorů za letu: Levý ovladač vychyľte do spodního vnitřního rohu a současně stiskněte tlačítko RTH. Motory zastavujte za letu výhradně v případech kritické nouze, kdy tak můžete zmenšit riziko zranění nebo škod. Podrobnosti viz návod k obsluze.



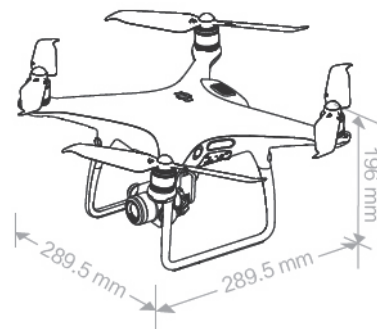
Nouzové zastavení motorů za letu

 Pro bezpečnost vaši a vašeho okolí je důležité rozumět základním zásadám bezpečného létání. Podrobnější informace najdete v Zásadách bezpečného provozu a Prohlášení.

Technické údaje

Model

Hmotnost (včetně akumulátoru)	1375 g
Max. rychlost stoupaní	S-režim: 6 m/s; P-režim 5 m/s
Max. rychlost klesání	S-režim: 4 m/s; P-režim 3 m/s
Max. rychlost	S-režim: 72 km/h; A-režim 36 km/h, P-režim 50 km/h
Max. letová výška	6000 m n. m. (Softwarový limit 120 m nad Místem vzletu)
Max. doba letu	cca 30 minut
Provozní rozsah teplot	0°C až 40°C
GPS	GPS/GLONASS
Provozní frekvence	2,400-2,483 GHz a 5,725-5,825 GHz
Vyzářený výkon (EIRP)	CE 2,4GHz: 17dBm/5,8GHz: 14 dBm
Přesnost visení	Ve svislém směru: ±0,1 m (se systémem detekce překážek); ±0,5 m (s GPS) ve vodorovném směru: ±0,3 m (se systémem detekce překážek); ±1,5 m (s GPS)



Závěs kamery

Rozsah výkyvu Klopení: -90° až +30°

Systém detekce překážek

Rozsah letových rychlostí ≤50 km/h ve výšce 2 m nad zemí
Výškový rozsah detekce 0-10 m
Provozní rozsah 0-10 m
Rozsah senzorů detekce překážek 0,7-30 m
Prostředí pro použití povrch s jasně znatelnou texturou a dostatečné osvětlení (Lux >15)

Infračervený systém detekce

Rozsah detekce překážek 0,2-7 m
Prostředí pro použití povrch z pohlcujícího a odrážejícího materiálu s odrazivostí >8% (jako jsou zdi, stromy, osoby atd.)

Kamera

Snímač 1" CMOS, Efektivní obrazové body: 20M
Objektiv Zorné pole (FOV) 84°, 8,8mm/24mm (ekvivalent 35 mm formátu) f/2,8-f/11, autofokus 1m až ∞
Rozsah ISO Video: 100-3200 (Auto), 100-6400 (Manual); Foto: 100-3200 (Auto), 100-12800 (Manual)
Rychlost mechanické závěrky 8 s – 1/2000 s
Rychlost elektronické závěrky 8 s – 1/8000 s
Max. rozměr obrazu Poměr stran 3:2 – 5472x3648; poměr stran 4:3 – 4864x3648; poměr stran 16:9 – 5472x3078
Foto režimy Jednotlivý záběr

HD video režimy

Dávkový (BURST: 3/5/7/10/14 snímků
Automatický expoziční bracketing AEB: 3 nebo 5 snímků při 0,7EV)
Intervalové snímání 2/3/5/7/10/15/30/60 s
H.265 H.264
C4K: (4096x2160) 24/25/30p C4K: (4096x2160) 24/25/30/48/50/60p
4K: (3840x2160) 24/25/30p 4K: (3840x2160) 24/25/30/48/50/60p
2,7K: 2720x1530 24/25/30/48/50/60p 2,7K: 2720x1530 24/25/30/48/50/60p
FHD: 1920x1080 24/25/30/48/50/60p/120p FHD: 1920x1080 24/25/30/48/50/60p/120p
HD: 1280x720 24/25/30/48/50/60p HD: 1280x720 24/25/30/48/50/60/120p

Max. rychlost ukládání videa 100Mb/s
Podporované formáty souborů FAT32 (≤32GB)/exFAT (≥32GB)
Foto formáty JPEG, DNG (RAW), JPEG+RAW
Video formáty MP4/MOV (AVC/H.264; HEVC/H.265)
Podporované typy SD karet SD/SDHC/SDXC Micro SD, Max. kapacita: 128 GB; vyžadován Class 10 nebo UHS-1
Provozní rozsah teplot 0°C až 40°C

Vysílač

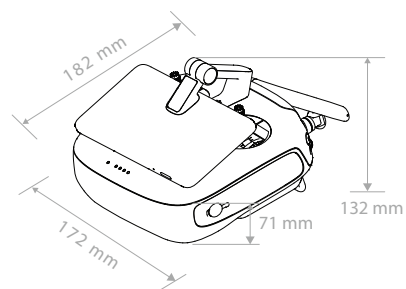
Provozní frekvence 2,400-2,483 GHz a 5,725-5,825 GHz
Dosah 2,4GHz: 4 km / 5,8GHz: 2 km (volné prostranství bez překážek)
Provozní rozsah teplot 0°C až 40°C
Napájecí akumulátor 6000 mAh LiPo 2S
Vyzářený výkon (EIRP) CE 2,4GHz: 17dBm/5,8GHz: 14 dBm
Proudový odběr 1,2 A při 7,4 V
Vestavěné zobrazovací zařízení Úhlopříčka 5,5", 1920x1080, 1000 cd/m2
operační systém Android, 4G RAM + 16G ROM

Nabíječ

Napětí 17,4 V
Jmenovitý výkon 100 W

Inteligentní pohonný akumulátor (Typ: PH4-5870mAh-15.2V)

Kapacita 5870 mAh
Napětí 15,2 V
Typ akumulátoru 4S LiPo
Energie 89,2 Wh
Hmotnost 468 g
Provozní rozsah teplot -10°C až 40°C
Max. příkon pro nabíjení 100 W

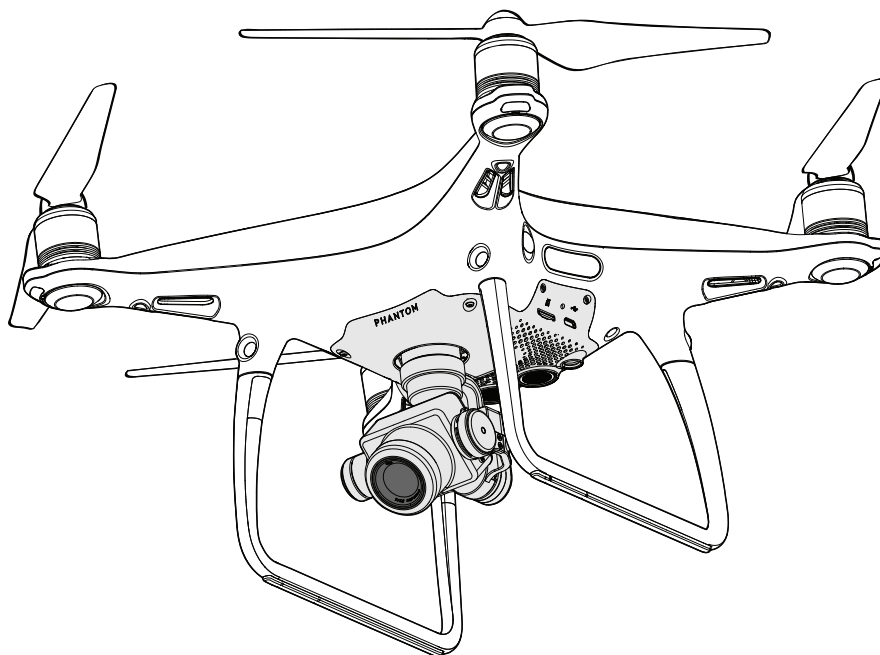


*) Udávané parametry se mohou měnit bez předchozího upozornění

PHANTOM 4 Pro/Pro+

Návod k obsluze V1.6

Revize: květen 2018



POZOR:

Komerční využití (např. pro letecké fotografování) nebo provoz bezpilotního létajícího prostředku s autonomním řídicím systémem (bez řízení létajícího prostředku pilotem v přímé viditelnosti pomocí RC soupravy v reálném čase po celou dobu letu) na území České republiky podléhá zákonným omezením a vyžaduje certifikaci bezpilotního létajícího prostředku i pilota Úřadem pro civilní letectví a řídí se směrnicemi tímto úřadem vydávanými. Při nerespektování výše uvedeného se vystavujete riziku postihu dle zákona.

Blahopřejeme vám k zakoupení nového výrobku DJI. Najděte si čas pro důkladné prostudování celého návodu, abyste se s ním dobře seznámili. Vždy se důsledně řiďte zde uvedenými pokyny při instalaci obslužného softwaru na váš počítač, stejně jako při instalaci aplikace DJI GO 4 na vaše mobilní zařízení.

Doporučujeme, abyste pravidelně navštěvovali stránku věnovanou Phantomu 4 Pro/Pro+ na www.dji.com, která je pravidelně aktualizována. Zde najdete čerstvé informace o výrobku, popisy technických vylepšení, aktualizací a oprav návodu. Vzhledem k možným změnám výrobku, které není možno dopředu předvídat, si výrobce vyhrazuje právo měnit informace obsažené v návodu bez předchozího upozornění.

Tento návod popisuje základní instalaci a nastavení; podrobnější informace najdete v nápovědě při používání obslužného softwaru. Abyste měli jistotu, že máte nejnovější informace, navštivte webové stránky DJI a stáhněte si nejnovější verzi návodu a aktuální software.


Pokud máte nějaké dotazy nebo nejasnosti týkající se našeho výrobku, obraťte se servis dovozce výrobků DJI .

Tento výrobek a návod jsou z oficiální distribuce pro Českou Republiku.


POZOR: Tento výrobek není hračka. Je určen k samostatnému provozování osobami staršími 18 let.

POUŽÍVÁNÍ TOHOTO NÁVODU

Význam používaných symbolů

Varování 

POZOR 

Rady a tipy 

Poznámka 

Před prvním vzletem

Před prvním použitím Phantomu 4 Pro/Pro+ pozorně prostudujte:

1. Obsah sady
2. Návod k obsluze
3. Průvodce pro rychlý start
4. Zásady bezpečného provozu a Prohlášení
5. Zásady bezpečného provozu Inteligentního akumulátoru

Důrazně doporučujeme zhlédnutí všech instruktážních videí a prostudování „Prohlášení“ dříve, než poprvé vzlétnete. K prvnímu vzletu se připravte s pomocí „Průvodce pro rychlý start“ a „Návodu k obsluze“. Podrobnější informace najdete v „Návodu k obsluze“.

Instruktážní videa

Doporučujeme vám, abyste si prohlédli instruktážní videa dříve, než se pokusíte poprvé zapnout Phantom 4 Pro/Pro+: <http://www.dji.com/product/phantom-4-pro/info#video>



Stažení aplikace DJI GO 4*

Než začnete výrobek používat, stáhněte si a nainstalujte aplikaci DJI GO 4.

Oskenujte QR kód napravo pro stažení nejnovější verze.

Používejte mobilní zařízení s operačním systémem Android V 4.4 nebo vyšším.

Používejte mobilní zařízení s operačním systémem iOS 9.0 nebo vyšším.

Aktuální seznam otestovaných kompatibilních mobilních zařízení najdete na:

<http://www.dji.com/phantom-4-pro/info#downloads>

**) Pro vyšší bezpečnost je let omezen na výšku do 30 m a vzdálenost do 50 m, když model za letu není připojen k aplikaci DJI (týká se DJI GO 4 a všech aplikací kompatibilních s modely DJI).*



Stažení obslužného programu DJI Assistant 2

Stáhněte si obslužný program DJI Assistant 2 z <http://www.dji.com/phantom-4-pro/info#downloads>

OBSAH

POUŽÍVÁNÍ TOHOTO NÁVODU	2	APLIKACE DJI GO 4	28
Význam používaných symbolů	2	Vybavení (Equipment)	28
Před prvním vzletem	2	Editor (Stříhač)	30
Instruktážní videa	2	SkyPixel	30
Stažení aplikace DJI GO 4	2	Já (Me)	30
Stažení obslužného programu DJI Assistant 2	2	LÉTÁNÍ	30
OBSAH	2	Prostředí a podmínky pro létání	30
POPIS VÝROBKU	3	Letové limity a bezletové zóny	30
Úvod	3	Předletová kontrola („checklist“)	32
Důležité funkce	3	Kalibrace kompasu	32
Příprava modelu k provozu	3	Automatický vzlet a automatické přistání	33
Hlavní části modelu	4	Nastartování/zastavení motorů	33
Hlavní části vysílače	5	Nouzové vypnutí motorů za letu	34
MODEL	7	Zalétání modelu	34
Letový řídicí systém	7	PŘÍLOHA	35
Letové režimy	7	Technické údaje	35
LED letový indikátor	7	Aktualizace firmwaru	37
Automatický návrat na Místo vzletu (RTH)	8	Inteligentní letové režimy	37
Inteligentní letové režimy	10	Prohlášení o shodě, recyklace, záruka	38
Systém detekce překážek a infračervený systém detekce	16		
Zapisovač letových údajů	18		
Montáž a demontáž vrtulí	18		
Inteligentní pohonný akumulátor DJI	19		
VYSÍLAČ	21		
Popis vysílače	21		
Provoz vysílače	21		
Indikátor provozních stavů na vysílači	25		
Párování vysílače	25		
ZÁVĚS KAMERY A KAMERA	26		
Kamera	26		
Závěs kamery	27		

POPIS VÝROBKU

Tato kapitola představuje Phantom 4 Pro/Pro+ a popisuje jednotlivé části modelu a vysílač.

Úvod

DJI Phantom 4 Pro/Pro+ je extrémně pokročilý létající model s kamerou se systémem detekce překážek v pěti směrech sestávajícím z optických sonarových a infračervených čidel, který mu umožňuje inteligentně se vyhýbat překážkám za letu. Jeho nová kamera nabízí dosud nebyvalou kvalitu obrazu s větší jasností, nižším šumem, vyšším rozlišením fotografií i videa. Podpora dvou provozních frekvenčních pásem činí přenos obrazu účinnějším a spolehlivějším.

Phantom 4 Pro/Pro+ V2.0 je také vybaven pohonným systémem s vyšší účinností přinášejícím snížení hlučnosti o 4 dB (60%) ve srovnání s Phantomem 4 Pro/Pro+.

Důležité funkce

Vylepšené funkce TapFly a Active Track v aplikaci DJI GO 4 umožňují Phantomu 4 Pro/Pro+ letět na kterémkoliv místě viditelné na vaší obrazovce po klepnutí prstem nebo snadno a plynule sledovat pohybující se objekt.

Kamera a její závěs: S Phantomem 4 Pro/Pro+ můžete natáčet 4K video až se 60 záběry za sekundu a pořizovat fotografie až 20 megapixelů, které vypadají ostřeji a čistěji než kdy dříve, díky novému 1" CMOS senzoru. Mechanická závěrka a automatické ostření ještě dále zlepšují kvalitu leteckých fotografií.

Letový řídicí systém: Letový řídicí systém byl dále vylepšen pro zajištění bezpečnějšího a spolehlivějšího ovládání modelu. Nový letový zapisovač při každém letu ukládá letová data. Systém detekce překážek zvyšuje přesnost visení v malé výšce v místnosti nebo v prostředí, kde není k dispozici GPS. Zdvojená inerciální jednotka IMU a kompas zajišťují bezpečné fungování systémů.

HD video přenos: Video přenos s minimálním zpožděním v HD kvalitě založený na systému DJI LIGHTBRIDGE s dosahem až 3,5 km pro Phantom 4 Pro/Pro+ a nejnovějším systémem DJI s velkým dosahem OCU SYNC (až 4 km) pro Phantom 4 Pro/Pro+ V2.0. Podpora dvou provozních frekvenčních pásem 2,4 GHz a 5,8 GHz zaručuje spolehlivější spojení v prostředí s větším rušením.

Vysílač: Vysílač Phantomu 4 Pro+ je vybaven monitorem s úhlopříčkou 5,5" a vysokým jasem s integrovanou aplikací DJI GO pro plné ovládání.

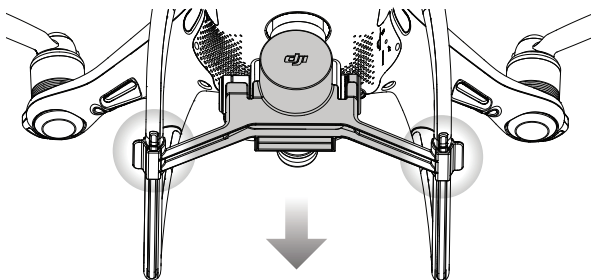
Inteligentní pohonný akumulátor: Nový Inteligentní pohonný akumulátor o kapacitě 5870 mAh používá nové typy LiPo článků a má vestavěný elektronický řídicí systém umožňující dosáhnout doby letu až 30 minut*.

**) Na úrovni moře za klidu při létání v ATTI režimu. Skutečná doba letu se bude lišit dle stylu pilotáže, povětrnostních podmínek a nadmořské výšky.*

Příprava modelu k provozu

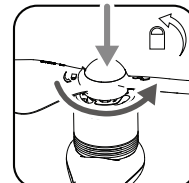
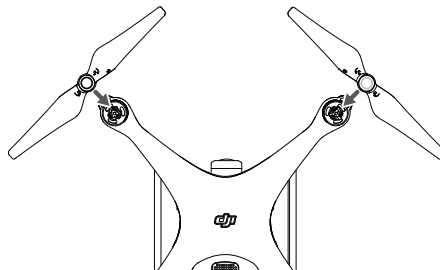
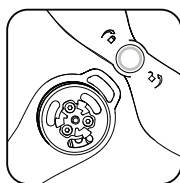
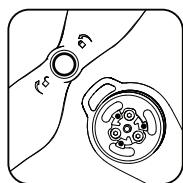
Příprava modelu

1. Sejměte zářezku závěsu tak, jak ukazuje obrázek:



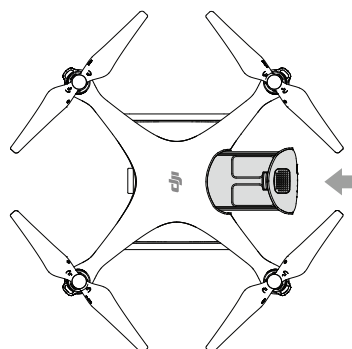
2. Upevnění vrtulí

Vrtule s černými kroužky namontujte na motory s černými tečkami. Vrtule se stříbrnými kroužky namontujte na motory bez černých teček. Vrtuli přitlačte dolů na desku unašeče a otočte jí ve směru šipky na značce s „uzamčeným zámekem“ vylisované na vrtuli.



3. Vložení pohonného akumulátoru do modelu

Inteligentní pohonný akumulátor zasuňte do prostoru pro akumulátor v modelu ve směru šipky.



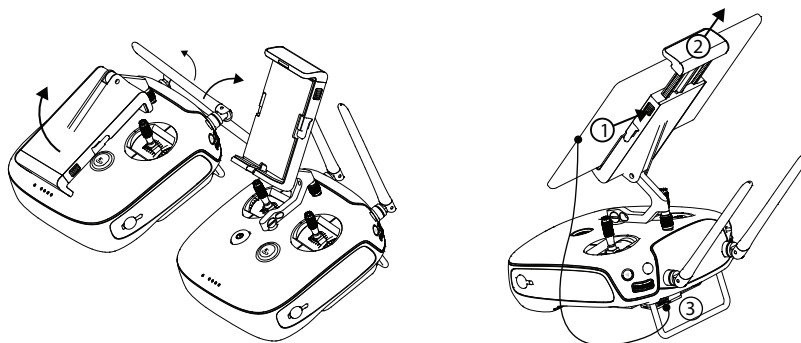
- Při řádném zasunutí se ozve cvaknutí signalizující, že je akumulátor správně upevněn. Pokud tomu tak není, hrozí uvolnění akumulátoru za letu a havárie modelu.

Příprava vysílače

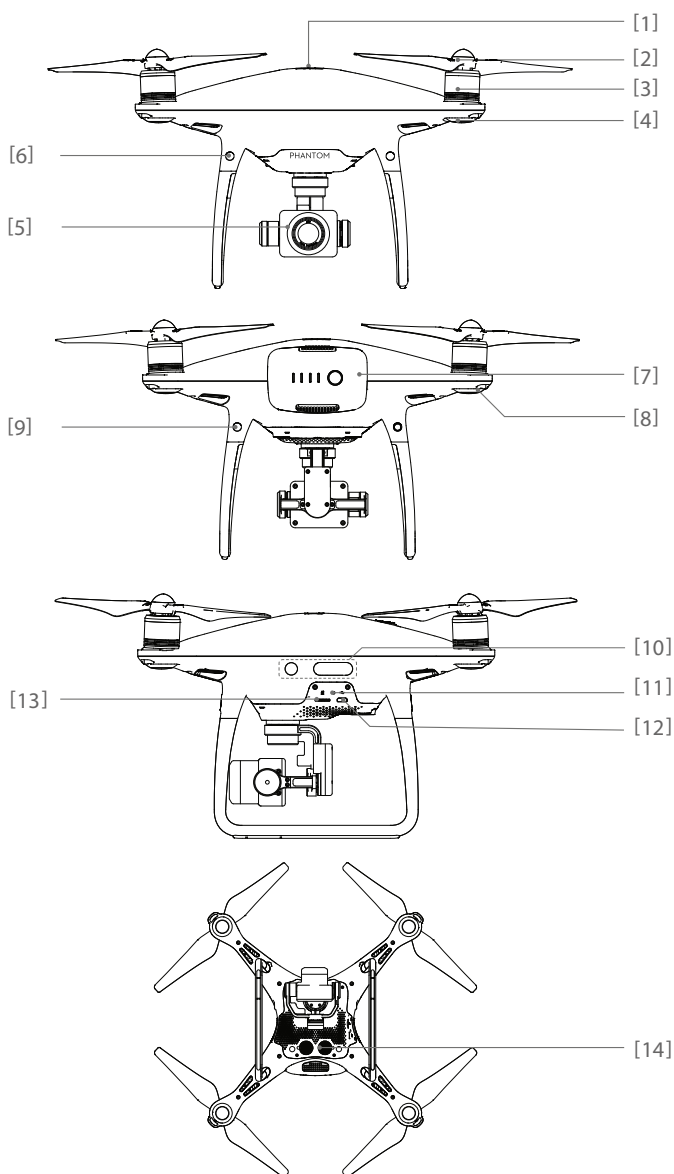
Držák mobilního zařízení vyklopte do požadované polohy a antény nastavte dle obrázku.

Pokud používáte Phantom 4 Pro, váš tablet nebo mobilní zařízení upevněte na vysílač následujícím postupem.

1. Stiskněte západku na boku držáku mobilního zařízení pro uvolnění čelistí držáku a čelisti nastavte na rozteč odpovídající vašemu mobilnímu zařízení.
2. Mobil umístěte do držáku a nastavte čelisti tak, aby jej spolehlivě přidržovaly. Mobil propojte s vysílačem pomocí USB kabelu.
3. Jeden konec zapojte do mobilu a druhý do USB portu na zadní straně vysílače.



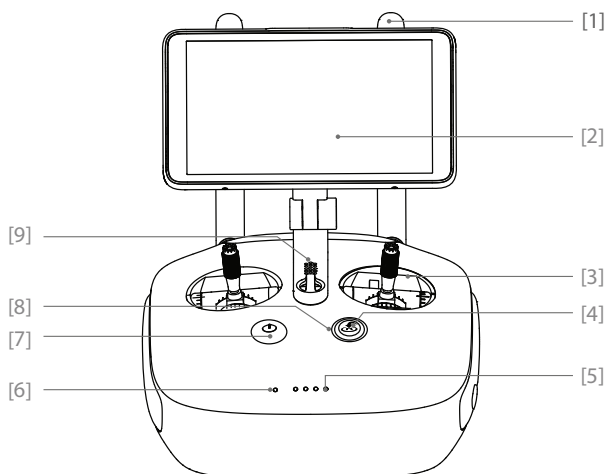
Hlavní části modelu



1. GPS
2. Vrtule
3. Motory
4. Přední LED indikátor
5. Závěs s kamerou
6. Přední systém detekce překážek
7. Inteligentní pohonný akumulátor
8. LED letový indikátor
9. Zadní systém detekce překážek
10. Infračervený systém detekce
11. Párovací tlačítko/Indikátor párování/Indikátor kamery
12. Mikro USB port
13. Zásuvka pro mikroSD kartu kamery
14. Spodní systém detekce překážek

Hlavní části vysílače

Phantom 4 Pro+ (typ: GLE300E) / Phantom 4 Pro+ V2.0 (typ: GLE300K)



1. Antény

Přenášejí signál pro ovládání modelu a video signál.

2. Monitor

Zobrazovací zařízení se systémem Android pro provozování aplikace DJI GO 4.

3. Křížové ovladače

Ovládají orientaci a pohyby modelu.

4. Tlačítko Automatický návrat (RTH)

Stiskněte a držte pro aktivaci automatického návratu na Místo vzletu (RTH). Opětovným stiskem návrat přerušíte.

5. LED indikátor akumulátoru vysílače

Udává aktuální stav vysílačového akumulátoru.

6. LED indikátor provozních stavů

Signalizuje provozní stavy vysílače.

7. Hlavní vypínač

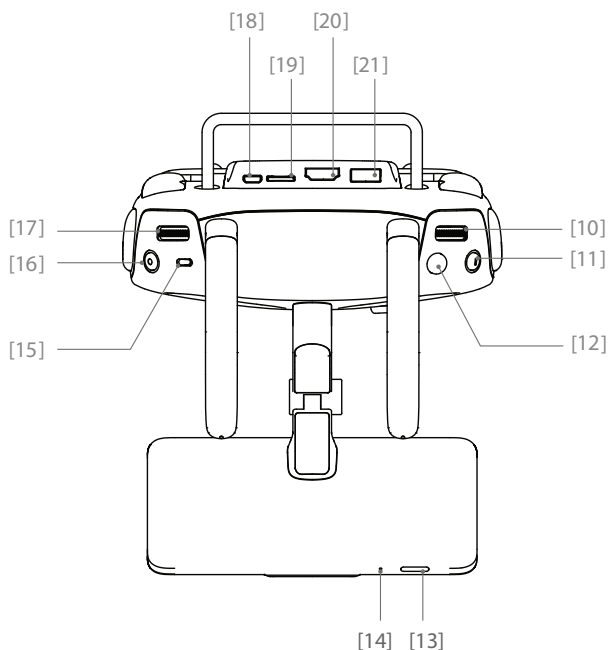
Slouží pro zapínání a vypínání vysílače.

8. LED indikátor Automatického návratu (RTH)

LED indikátor okolo tlačítka RTH pro signalizaci stavu funkce automatického návratu.

9. Reprodukční

Zvukový výstup



10. Knoflík nastavování kamery

Otáčením knoflíku je možno nastavovat parametry kamery. Funguje pouze, je-li vysílač připojen k mobilu s aplikací DJI GO 4.

11. Tlačítko Pauza - přerušení Inteligentního letu

Krátce stiskněte pro opuštění režimů TapFly, ActiveTrack a Advanced.

12. Tlačítko spouští fotoaparátu

Stiskem pořídíte fotografii.

13. Tlačítko pohotovostního režimu

Stiskem přepnete monitor z/do pohotovostního režimu; stiskem a podržením jej restartujete.

14. Mikrofon

15. Přepínač letových režimů

Pro přepínání letových režimů P, S a A.

16. Tlačítko záznamu videa

Stiskem spustíte záznam videa; dalším stiskem jej ukončíte.

17. Knoflík ovládání závěsu

Otáčením knoflíku se ovládá náklon kamery.

18. Mikro USB port

Pro aktualizaci firmwaru modelu připojením k vysílači pomocí kabelu USB OTG.

19. Zásuvka pro mikro SD kartu

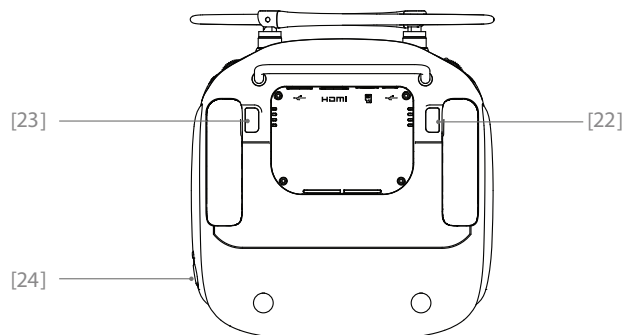
Poskytuje dodatečný úložný prostor pro zobrazovací zařízení, max. podporovaná kapacita 128 GB.

20. Port HDMI

Výstupní HDMI video signál.

21. USB Port

Podpora USB zařízení.



22. C1 Levé zadní tlačítko

Funkce je přiřaditelná v aplikaci DJI GO 4.

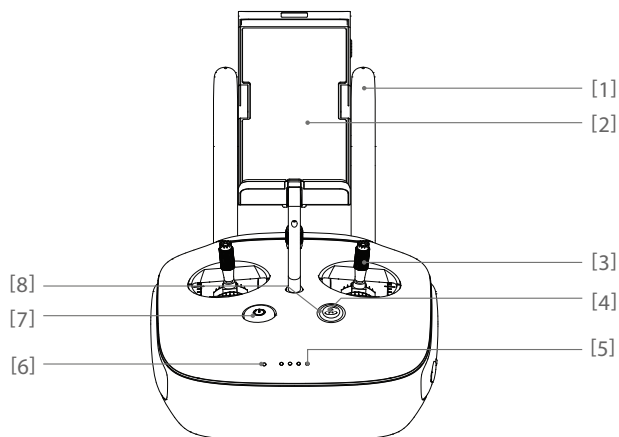
23. C2 Pravé zadní tlačítko

Funkce je přiřaditelná v aplikaci DJI GO 4.

24. Nabíjecí zásuvka

Slouží pro připojení vnějšího nabíječe pro nabíjení vysílačového akumulátoru.

Phantom 4 Pro (typ: GLE300F) / Phantom 4 Pro V2.0 (typ: GLE300L)



1. Antény

Přenášejí signál pro ovládání modelu a video signál.

2. Držák mobilního zařízení

Slouží pro bezpečné upevnění vašeho mobilního zařízení na vysílač.

3. Křížové ovladače

Ovládají orientaci a pohyby modelu.

4. Tlačítko Automatický návrat (RTH)

Stiskněte a držte pro aktivaci automatického návratu na Místo vzletu (RTH). Opětovným stiskem návrat přerušíte.

5. LED indikátor akumulátoru vysílače

Udává aktuální stav vysílačového akumulátoru.

6. LED indikátor provozních stavů

Signalizuje provozní stavy vysílače.

7. Hlavní vypínač

Slouží pro zapínání a vypínání vysílače.

8. LED indikátor Automatického návratu (RTH)

LED indikátor okolo tlačítka RTH pro signalizaci stavu funkce automatického návratu.

14. Knoflík ovládání závěsu

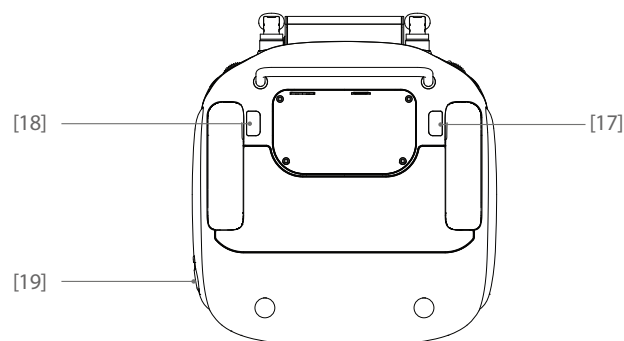
Otáčením knoflíku se ovládá náklon kamery.

15. Mikro USB port

Vyhrazen pro budoucí použití.

16. USB Port

Pro připojení mobilního zařízení s aplikací DJI GO 4.



17. C1 Levé zadní tlačítko

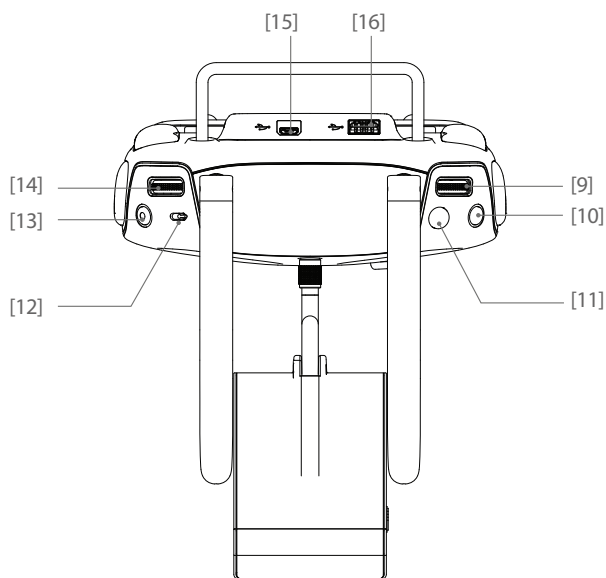
Funkce je přiřaditelná v aplikaci DJI GO 4.

18. C2 Pravé zadní tlačítko

Funkce je přiřaditelná v aplikaci DJI GO 4.

19. Nabíjecí zásuvka

Slouží pro připojení vnějšího nabíječe pro nabíjení vysílačového akumulátoru.



9. Knoflík nastavování kamery

Otáčením knoflíku je možno nastavovat parametry kamery. Funguje pouze, je-li vysílač připojen k mobilu s aplikací DJI GO 4.

10. Tlačítko Pauza - přerušit Inteligentního letu

Krátce stiskněte pro opuštění režimů TapFly, ActiveTrack a Advanced.

11. Tlačítko spouští fotoaparátu

Stiskem pořídíte fotografii.

12. Přepínač letových režimů

Pro přepínání letových režimů P, S a A.

13. Tlačítko záznamu videa

Stiskem spustíte záznam videa; dalším stiskem jej ukončíte.

MODEL

Tato kapitola popisuje funkce letového řídicího systému, systému detekce překážek a Inteligentního pohonného akumulátoru.

Letový řídicí systém

Letový řídicí systém Phantomu 4 Pro/Pro+ má několik zásadních vylepšení. Bezpečnostní režimy zahrnují režim Fail-Safe a Automatický návrat na Místo vzletu (RTH). Tyto funkce zajišťují bezpečný návrat modelu v případě ztráty řídicího signálu. Letový řídicí systém zaznamenává při každém letu klíčová letová data do palubního záznamového zařízení pro pozdější vyhodnocení. Nový letový řídicí systém zaručuje také vyšší stabilitu a novou funkci vzdušné brzdy.

Letové režimy

K dispozici jsou tři letové režimy:

P-režim: (Positioning, Pozice): Nejlépe pracuje, je-li k dispozici silný GPS signál. Model používá GPS a systém detekce překážek a infračervený systém detekce pro automatickou stabilizaci, navigaci mezi překážkami nebo ke sledování pohybujícího se objektu. V tomto režimu jsou také dostupné pokročilé funkce jako TapFly a ActiveTrack.

Je-li přední systém detekce překážek zapnutý a úroveň osvětlení je dostačující, maximální náklon za letu je 25° a maximální letová rychlost je 50 km/h. Je-li přední systém detekce překážek vypnutý, maximální náklon za letu je 35° a maximální letová rychlost je 58 km/h.

Je-li GPS signál slabý a úroveň osvětlení je příliš nízká pro činnost předního a spodního systému detekce překážek, model bude používat pouze barometr pro stabilizaci výšky.

Pozn.: P-režim vyžaduje větší výchylku ovladačů pro dosažení vysokých rychlostí.

S-režim (Sport, Sportovní): Hodnoty zisků jsou upraveny tak, aby zvýšily manévrovací schopnosti modelu. Také maximální letová rychlost modelu je v tomto režimu zvýšena na 72 km/h. Systém detekce překážek je v tomto režimu vypnutý.

A-režim (Attitude, Náklon): Nemá-li k dispozici GPS ani systém detekce překážek, model používá pro udržení polohy pouze barometrický výškoměr, takže přesně stabilizována je pouze výška.



- V S-režimu je vyrazen přední a zadní systém detekce překážek, což znamená, že se model nebude schopen automaticky vyhnout překážkám nacházejícím se na jeho letové trase. Buďte pozorní a udržujte bezpečnou vzdálenost od okolních překážek.
- Maximální rychlost a brzdná vzdálenost jsou v S-režimu (Sport) výrazně zvětšeny. Za bezvětrí je vyžadována minimální brzdná vzdálenost 50 metrů (= vzdálenost nutná pro bezpečné zastavení modelu před překážkou).
- Odezva modelu je v S-režimu (Sport) výrazně zvýšena, což znamená, že malý pohyb ovladače na vysíláči vyvolá velký pohyb modelu. Při létání dbejte zvýšené opatrnosti a ponechávejte si vždy dostatečný manévrovací prostor.
- Rychlost klesání modelu je v S-režimu (Sport) výrazně zvýšena. Za bezvětrí je vyžadována minimální brzdná vzdálenost 50 m.



- Pro změnu letového režimu modelu slouží přepínač letových režimů na vysíláči.

Upozornění týkající se režimu Atti

Model do režimu Atti přejde ve dvou následujících případech:

Pasivní přechod: Když je GPS signál slabý nebo kompas zaznamenává silné rušení, zatímco systém detekce překážek není dostupný.

Aktivní přechod: Uživatel přepne přepínač letových režimů do A-režimu.

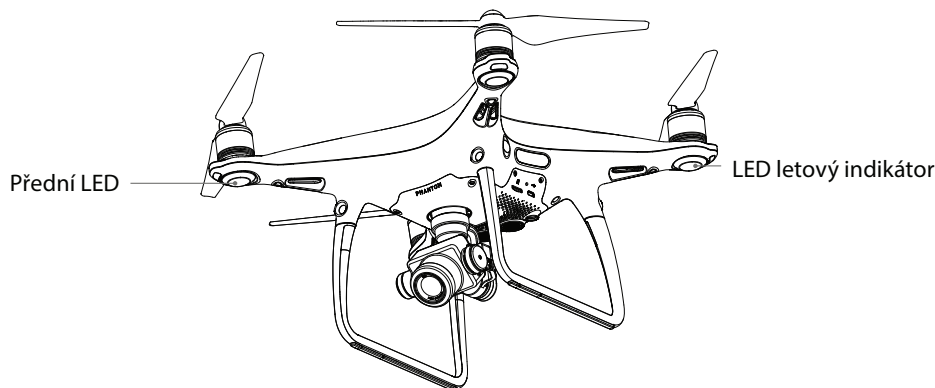
V A-režimu jsou systém detekce překážek a některé pokročilé funkce vyrazeny. Model nemůže přesně udržovat pozici nebo automaticky brzdit před překážkou a je snadno ovlivňován okolním prostředím, což může vést k samovolné změně pozice ve vodorovné rovině. Pro přesné ovládání pozice používejte vysíláč.

Ovládání modelu v A-režimu může být obtížné. Než model přepnete do A-režimu, věnujte čas nácviku pilotáže v tomto režimu, abyste se s ním dobře seznámili. S modelem nelétejte ve větší vzdálenosti, protože byste nad ním mohli ztratit kontrolu a ohrozit jeho okolí.

Vyhnete se létání na místech, kde je slabý GPS signál nebo ve stíněných prostorách. Model bude jinak nucen přejít do A-režimu, což může být nebezpečné – v takovém případě co nejdříve přistaňte na bezpečném místě.

LED letový indikátor

Phantom 4 Pro/Pro+ je vybaven předními LED pozíčními světly a LED letovým indikátorem. Jejich poloha je znázorněna na následujících obrázcích:



Přední LED ukazují orientaci modelu. Přední LED svítí po zapnutí modelu nepřerušovaným červeným svitem pro vyznačení polohy přídě. LED letový indikátor signalizuje provozní stavy řídicí letové jednotky. Přehled signalizace najdete v následující tabulce:

Přehled signalizace LED letového indikátoru

Normální	
Bliká střídavě červená - zelená – žlutá	Inicializace a autotest po zapnutí
Bliká střídavě zelená - žlutá	Zahřívání modelu
Pomalé blikání zelená	P-režim s GPS
Dvojitě zelené bliknutí	P-režim se systémem detekce překážek
Pomalé blikání žlutá	A-režim bez GPS a systému detekce překážek
Rychlé zelené blikání	Brzdění
Výstražná signalizace	
Rychlé blikání žlutá	Ztráta signálu z vysílače
Pomalé blikání červená	Varování nedostatek energie v pohonném akumulátoru
Rychlé blikání červená	Kritický nedostatek energie v pohonném akumulátoru
Červené bliknutí	Chyba inerciální IMU jednotky
Nepřerušovaná červená	Kritická chyba
Střídavě bliká červená – žlutá	Kompas vyžaduje kalibraci

Automatický návrat na Místo vzletu (RTH)

Funkce automatického návratu na Místo vzletu vrátí model zpět na poslední zaznamenané Místo vzletu. Ke spuštění procedury návratu může dojít ze tří důvodů: aktivace funkce Smart RTH, aktivace výstrahy při nedostatku energie v pohonném akumulátoru (Low Battery RTH) nebo aktivace Failsafe (Failsafe RTH).

	GPS	Popis
Místo vzletu (Home Point)		Místo vzletu je místo, z něhož model vzlétá, je-li po zapnutí model signál GPS dostatečně silný. Sílu GPS signálu můžete sledovat pomocí GPS ikony (svítí-li méně než 4 sloupce, považuje se to za slabý signál). Když dojde k zapsání Místa vzletu, LED letový indikátor bude rychle blikat.

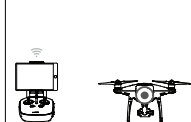


- Model může detekovat překážky a vyhybat se jím, je-li přední systém detekce překážek zapnutý a světelné podmínky jsou dostatečné. Model automaticky nastoupá, aby se vyhnul překážce, a pomalu sestoupí, jakmile se vrátí na Místo vzletu.
- Aby se zajistilo, že se model na Místo vzletu vrátí v letu vpřed, nemůže se během RTH návratu otáčet nebo letět doprava nebo doleva, když je přední systém detekce překážek zapnutý.

Failsafe RTH (Návrat při ztrátě řídicího signálu z vysílače)

Přední systém detekce překážek umožňuje modelu vytvářet v reálném čase mapu letové trasy tak, jak ji prolétá. Pokud bylo Místo vzletu správně zaznamenáno a kompas pracuje normálně, model přejde do nouzového režimu fail-safe, pokud dojde ke ztrátě signálu z vysílače po dobu delší než 3 sekundy. Model si naplánuje návratovou trasu a po původní trase letu se vrátí na Místo vzletu. Model bude v aktuální pozici viset po dobu 10 sekund. Když znovu získá spojení s vysílačem, bude vyčkávat na povel od pilota. Proceduru automatického návratu je možno přerušit a převzít zpět řízení modelu, pokud došlo k obnovení příjmu řídicího signálu.

1 Zapsání Místa vzletu (HP)



Bliká zeleně

2 Potvrzení Místa vzletu



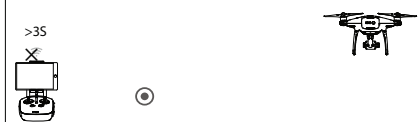
Bliká zeleně

3 Ztráta signálu z vysílače



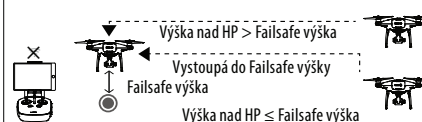
Rychlé blikání žlutě

4 Signál ztracen po delší dobu (po 3 s)



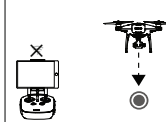
Rychlé blikání žlutě

5 Zpáteční let (výšku lze nastavit)



Rychlé blikání žlutě

6 Přistání (po 5 s visení)



Rychlé blikání žlutě



- Model nemůže provést proceduru RTH, je-li GPS signál slabý (ikona je šedá) nebo není vůbec k dispozici.
- Model automaticky sestoupí a přistane, je-li RTH spuštěno v případě, že model letí v okruhu 20 metrů od Místa vzletu. Pokud v průběhu RTH procedury poté, co model vystoupá na výšku větší než 20 m, pohnete ovladačem plynu, model přestane stoupat a ihned se vrátí na Místo vzletu.
- V režimu Fail-safe se model nedokáže vyhnout překážkám, je-li vypnut přední systém detekce překážek, a proto je třeba před každým letem nastavit rozumnou výšku letu při automatickém návratu domů. Spusťte aplikaci DJI GO 4, vstupte do menu „Camera“ a klepněte na pro nastavení výšky letu v režimu Failsafe (Failsafe Altitude).
- Uživatel nemůže ovládat model v době, kdy stoupá do failsafe výšky 20 m. Uživatel ale může stisknout RTH tlačítko pro přerušování sestupu a převzetí řízení.

Smart RTH (Inteligentní návrat na Místo vzletu)

Použijte tlačítko RTH na vysílači nebo klepněte na RTH tlačítko v aplikaci DJI GO 4 a řiďte se pokyny na obrazovce, je-li k dispozici silný signál GPS pro spuštění funkce Smart RTH. Model se vrátí na poslední zaznamenané Místo vzletu. Během Inteligentního návratu můžete použít ovladače na vysílači pro změnu výšky nebo rychlosti, abyste se vyhnuli kolizi s překážkou. V průběhu návratu model bude používat primární

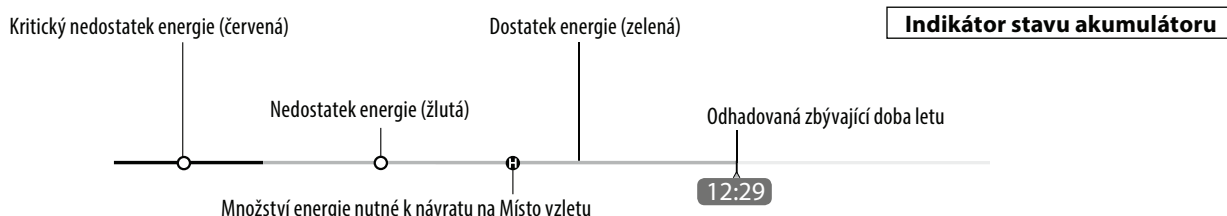
kameru pro identifikaci překážek ve vzdálenosti až 300 m před přídí, což mu umožní naplánovat bezpečnou trasu zpět. Proceduru Smart RTH spustíte stiskem a podržením tlačítka Smart RTH, dalším stiskem funkci ukončíte a můžete plně převzít zpět řízení.

Low battery RTH (Návrat při nízkém napětí)

Nouzový režim Low battery RTH je spuštěn, jakmile je Inteligentní pohonný akumulátor vybitý na úroveň, při níž již může být ohrožen bezpečný návrat modelu. Jakmile se objeví výstražná signalizace, pilot by se měl s modelem ihned vrátit zpět a přistát. Aplikace DJI GO 4 zobrazí doporučení, aby se neprodleně s modelem vrátil na Místo vzletu, pokud dojde ke spuštění výstražné signalizace. Model se automaticky vrátí na Místo vzletu, pokud pilot neučiní nic během následujících 10 sekund. Uživatel může automatický návrat zrušit krátkým stiskem tlačítka RTH na vysílači. Prahové úrovně varování jsou automaticky stanovovány v závislosti na aktuální výšce modelu a jeho vzdálenosti od Místa vzletu.

Model automaticky přistane, pokud aktuální stav akumulátoru stačí pouze na přistání ze současné výšky, v níž model letí. Pilot může pomocí vysílače řídit orientaci modelu během sestupu na přistání.

Podrobnosti o prahových úrovních signalizace v aplikaci DJI GO 4 jsou uvedeny níže:



Úroveň varování	Poznámka	LED letový indikátor	Aplikace DJI GO 4	Co dělat
Nedostatek energie	Akumulátor má nedostatek energie. Přistáňte s modelem, prosím.	Pomalé červené blikání	Klepněte na „Go-Home“ pro automatický návrat na Místo vzletu a přistání nebo na „Cancel“ pro pokračování v normálním letu. Pokud neuděláte nic, model po 10 s přejde do režimu automatického návratu a přistane. Vysílač bude vydávat výstražný zvukový signál.	Co nejdříve se s modelem vraťte zpět a přistáňte. Zastavte motory a vyměňte akumulátor.
Kritický nedostatek energie	Model musí ihned přistát.	Rychlé červené blikání	Obrazovka aplikace DJI GO 4 bude blikat červeně a model začne sestupovat. Vysílač bude vydávat výstražný zvukový signál.	Model začne automaticky sestupovat a přistane.
Odhadovaná zbývající doba letu	Odhadovaná zbývající doba letu založená na aktuálním stavu akumulátoru.	není	není	není



- Je-li aktivována signalizace kritického nedostatku energie a model začne automaticky klesat, můžete vychýlením ovladače plynu nahoru model uvést do vísení a navést jej na příhodnější místo pro přistání.
- Barevné zóny indikátoru stavu akumulátoru odrážejí odhadovanou zbývající dobu letu a jsou automaticky nastavovány dle aktuálního stavu modelu.

Přesné přistání (Precision Landing)

Během Automatického návratu na Místo vzletu Phantom 4 Pro/Pro+ automaticky skenuje terén pod sebou. Jakmile terén odpovídá terénu v okolí Místa vzletu, začne ihned přistávat pro dosažení přesného přistání. Pokud terén neodpovídá, v aplikaci DJI GO 4 se objeví hlášení upozorňující na odlišnost terénu.

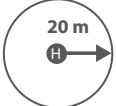





- Funkce Přesného přistání je ovlivňována následujícími podmínkami:
 - Místo vzletu je zapsáno při vzletu a nesmí být měněno v průběhu letu.
 - Model musí vzlétat svisle. Výška dosažená při vzletu musí být větší než 7 m.
 - Terén v okolí Místa vzletu musí zůstat povětšinou nezměněný.
 - Jednotvárný terén v okolí Místa vzletu bez výrazných odlišností ovlivní fungování Přesného přistání.
 - Úroveň osvětlení nesmí být příliš nízká nebo příliš vysoká.
- Během přistávání jsou k dispozici následující akce:
 - Vychýlení ovladače plynu dolů pro zrychlení sestupu.
 - Pohyb ovladači v jakémkoliv jiném směru Přesné přistání zastaví. Phantom 4 Pro/Pro+ bude sestupovat svisle a Přistávací ochrana zůstává aktivní.

Poznámky k bezpečnému používání RTH

	Model se při failsafe RTH návratu nemůže sám vyhnout překážkám, je-li vypnut přední systém detekce překážek. Je proto důležité před každým letem nastavit odpovídající výšku pro fail-safe návrat. Spusťte aplikaci DJI GO 4, vstupte na stránku „Camera“ a klepněte na pro nastavení výšky pro automatický návrat (Failsafe altitude).
	Pokud model letí ve výšce pod 20 m a dojde ke spuštění failsafe (včetně Smart RTH a Low battery RTH), model z aktuální letové hladiny nejprve automaticky vystoupí do 20 m. Stoupání můžete zastavit pouze opuštěním failsafe režimu.

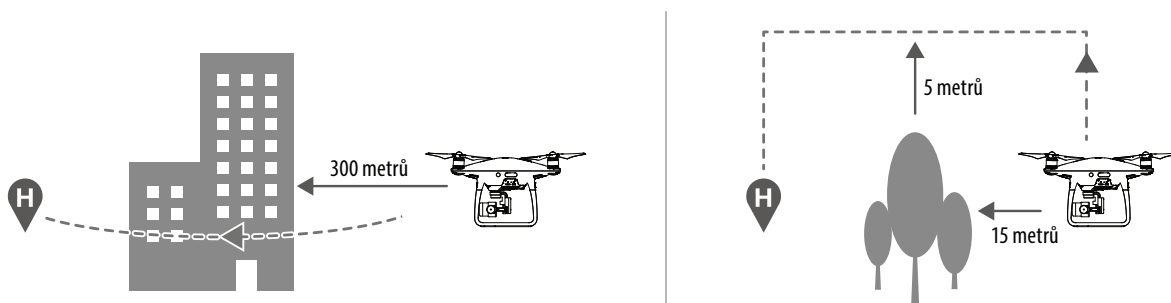
Poznámky k bezpečnému používání RTH

	Model automaticky sestoupí a přistane, je-li RTH návrat spuštěn ve chvíli, kdy model letí v okruhu 20 m od Místa vzletu. Model zastaví stoupání a ihned se vrátí na Místo vzletu, pokud pohnete ovladačem plynu, jakmile model dosáhne výšky 20 m nebo vyšší po spuštění failsafe.
	Model se nemůže vrátit na Místo vzletu, je-li GPS signál slabý (ikona síly GPS signálu je šedá ) nebo chybí vůbec.
	Pokud pohnete ovladačem plynu poté, co model vystoupá nad 20 m, ale je níže než nastavená výška pro RTH návrat, model zastaví stoupání a ihned se vrátí na Místo vzletu.

Vyhýbání se překážkám při Automatickém návratu RTH

Model nyní může během Automatického návratu RTH detekovat překážky a pokusit se jim aktivně vyhnout za předpokladu, že světelné podmínky jsou vhodné pro přední systém detekce překážek. Jakmile model detekuje překážku, bude reagovat takto:

1. Model bude používat primární kameru pro identifikaci překážek ve vzdálenosti až 300 m před přídí, což mu umožní naplánovat bezpečnou trasu zpět.
2. Model zpomalí, je-li detekována překážka ve vzdálenosti 15 m před přídí.
3. Model se zastaví, přejde do visení a poté začne svisle stoupat, aby se vyhnul překážce. Model posléze stoupání zastaví, jakmile se nachází aspoň 5 m nad detekovanou překážkou.
4. Automatický návrat RTH se poté obnoví, model pokračuje v letu na Místo vzletu v aktuální výšce.



- Detekce překážek je vypnuta během RTH sestupu. Počínajte si opatrně.
- Aby bylo zajištěno, že model vrátí zpět s přídí ve směru letu, modelem nesmíte během Automatického návratu RTH otáčet, je-li přední systém detekce překážek zapnutý.
- Model se nemůže vyhnout překážkám nad sebou, vedle sebe nebo za sebou.

Přistávací ochrana (Landing Protection)

Přistávací ochrana se aktivuje během procedury Automatického přistání (Auto Landing).

1. Když Přistávací ochrana určí, že povrch země je vhodný pro přistání, Phantom 4 Pro/Pro+ jemně přistane.
2. Když Přistávací ochrana určí, že povrch země není vhodný pro přistání, Phantom 4 Pro/Pro+ přejde do visení a bude vyčkávat na potvrzení přistání pilotem. Model přejde do visení, když detekuje, že povrch země není vhodný pro přistání, dokonce i když se objeví výstraha při kritické nedostatku energie. Jenom pokud stav energie v akumulátoru klesne na 0%, model začne přistávat. Uživatel může stále ovládat orientaci modelu.
3. Pokud Přistávací ochrana nepracuje, aplikace DJI GO zobrazí upozornění na přistání, jakmile Phantom 4 Pro/Pro+ sestoupí pod 0,3 metru. Vychyľte ovladač plynu dolů na 2 sekundy, abyste přistáli, jakmile máte jistotu, že je povrch pod modelem vhodný pro přistání.



- Přistávací ochrana nebude aktivní za následujících okolností:
 - a) Když pilot ovládá model ovladači klopení/klonění/plynu (Přistávací ochrana se znovu aktivuje poté, co křížové ovladače přestanou být používány).
 - b) Když systém stabilizace pozice není plně funkční (např. dochází-li k driftování pozice).
 - c) Když spodní systém detekce překážek vyžaduje novou kalibraci.
 - d) Když světelné podmínky nejsou dostatečné pro činnost spodního systému detekce překážek.
- Je-li překážka ve vzdálenosti do 1 m od modelu, model sestoupí do výšky 0,3 m nad zemí a přejde do visení. Model dosedne na zem poté, co pilot potvrdí, že má model přistát.

INTELEKTUÁLNÍ LETOVÉ REŽIMY

TapFly (Ovládání klepnutím)

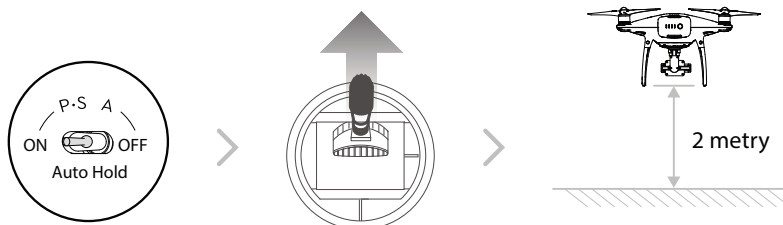
Úvod

S pomocí funkce TapFly nyní můžete klepnutím na displej mobilního zařízení přikázat modelu, aby letěl požadovaným směrem bez použití vysílače. Model se může automaticky vyhýbat překážkám nebo se za letu zastavit a automaticky viset za předpokladu, že není příliš tma (<300 lux) ani příliš intenzivní osvětlení (>10,000 lux).

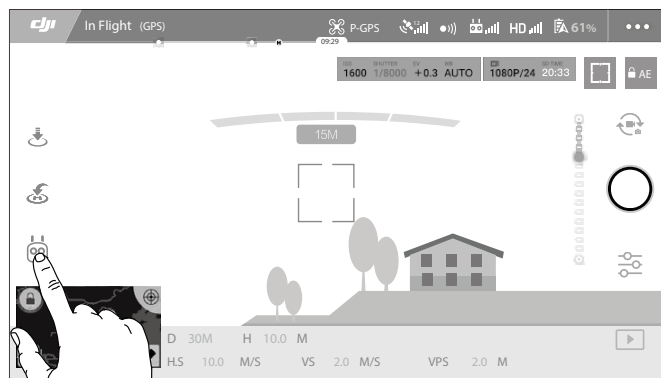
Používání TapFly

Zkontrolujte, že v Inteligentním pohonném akumulátoru je více než 50% energie a model je letovém režimu P. Pro použití funkce TapFly postupujte následovně:

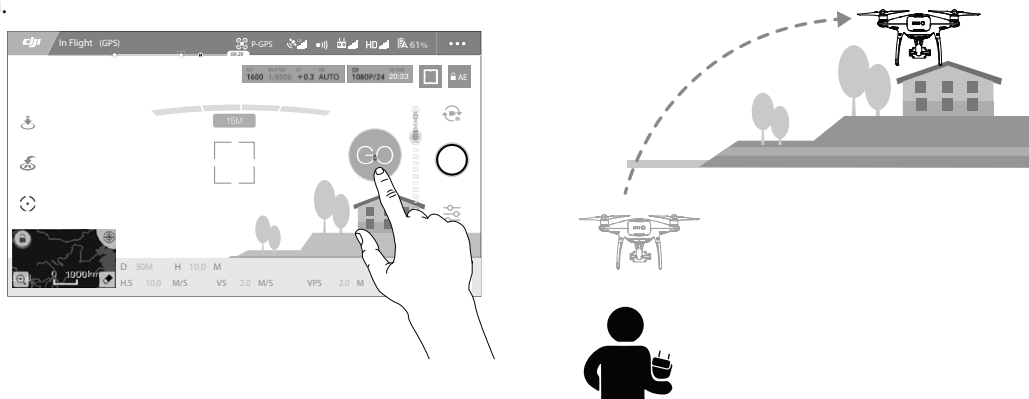
1. S modelem vzlétněte do výšky aspoň 2 metrů nad zemí.



2. Spustíte aplikaci DJI GO 4 a klepnete na ikonu a poté na , přečtete si následné hlášení na displeji.

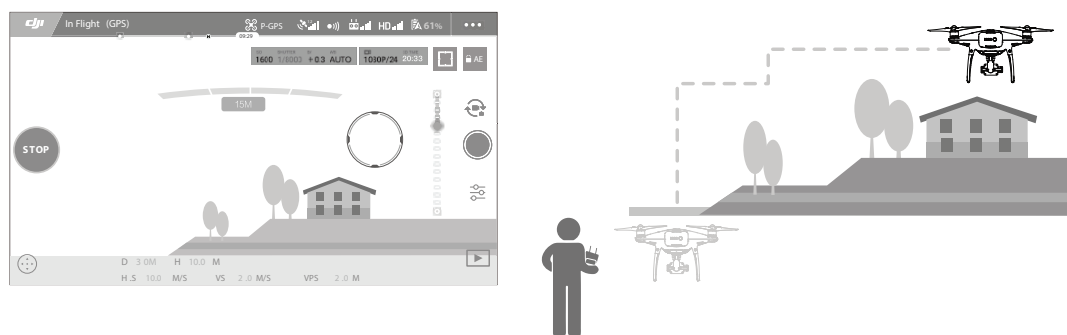


3. Klepnete jednou ve směru cíle a vyčkejte, až se objeví ikona . Klepnete znovu pro potvrzení volby a model se automaticky vydá směrem ke zvolenému cíli.



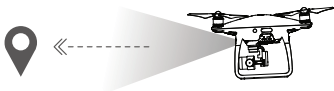

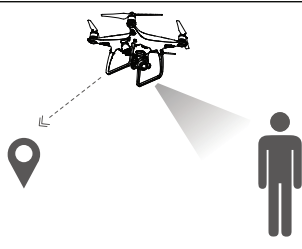
- Modelu nedávejte povel k letu směrem k osobám, zvířatům, malým a tenkým objektům (např. větvím stromů a elektrickým vedením) nebo průhledným objektům (např. sklo nebo voda).
- Všímejte si potenciálních překážek na letové trase a držte se v bezpečné vzdálenosti od nich.
- Skutečná a předpokládaná trasa letu se při použití funkce TapFly může lišit.
- Volitelný rozsah pro označené cíle na obrazovce je omezený. Není možné zvolit polohu pro TapFly v blízkosti horního nebo dolního okraje obrazovky.
- Režim TapFly nemusí pracovat správně, pokud model letí nad plochou pokrytou vodou nebo sněhem.
- Buďte velmi opatrní, pokud létáte za slabého (<300 luxů) nebo velmi silného (>10 000 luxů) osvětlení.

Po potvrzení TapFly volby model automaticky poletí směrem k oblasti označené ikonou . Mějte na paměti, že stále můžete používat ovladače na vysílání pro řízení dráhy letu vašeho modelu.



Mějte také na paměti, že model automaticky upraví svoji rychlost, pokud detekuje překážku ve směru letu nebo pokud letí příliš blízko k zemi. Pilot by však neměl spoléhat na tuto funkci pro navigování modelu mezi překážkami. Pokud GPS signál zeslábně, fail-safe procedura dostane přednost před příkazem TapFly; model ukončí autonomní TapFly let a automaticky se vrátí na Místo vzletu.

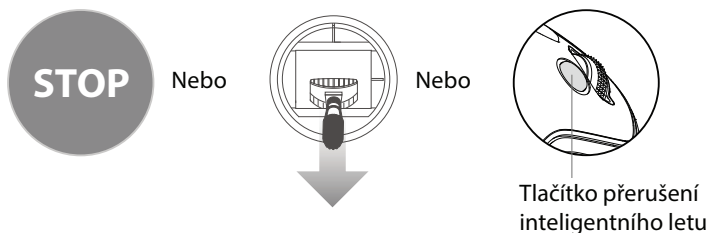
TapFly zahrnuje následující funkce:

TapFly režim Vpřed (Forward Mode)	TapFly režim Vzad (Backward Mode)	Volný režim (Free Mode)
		
Model poletí směrem k cíli. Přední systém detekce překážek je aktivní.	Model poletí opačným směrem od cíle. Zadní systém detekce překážek je aktivní.	Model poletí směrem k cíli. Vysílač je možno použít pro libovolné ovládání bočení (směru přídě modelu). Systém detekce překážek je v tomto režimu vyřazen; používejte jej v otevřeném terénu bez překážek.

Ukončení TapFly

Pro ukončení režimu TapFly použijte následující postupy:

1. Klepněte na tlačítko "STOP" na obrazovce.
2. Ovladač klopění na vysílači stáhněte dolů a držte jej tam déle než 3 sekundy.
3. Krátce stiskněte tlačítko přerušení inteligentního letu na vysílači.



Model se po ukončení režimu TapFly zastaví a přejde do visení. Můžete buď klepnutím určit nový cílový směr, nebo dále letět s ručním řízením.

ActiveTrack (Aktivní sledování)

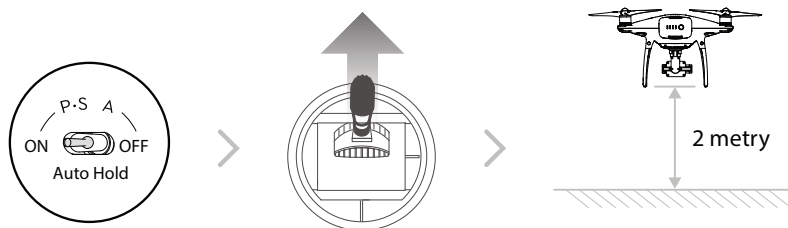
Funkce aktivního sledování ActiveTrack umožňuje označit a sledovat pohybující se objekt na obrazovce vašeho mobilního zařízení. Model se bude automaticky vyhýbat překážkám na svojí letové trase. Pro aktivní sledování není třeba žádné další externí zařízení.



Phantom 4 Pro/Pro+ může automaticky identifikovat a sledovat kola a další vozidla, lidi a zvířata a pro každý objekt používat různé strategie sledování.

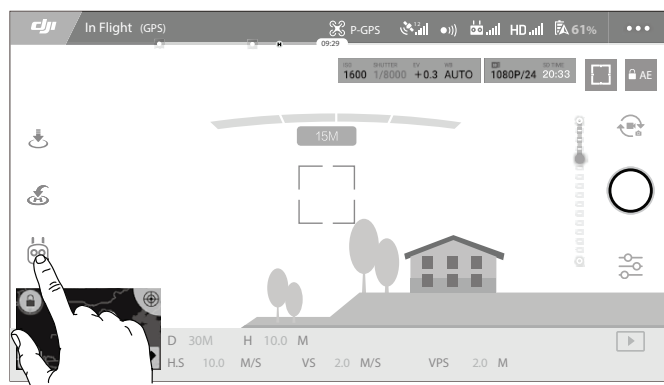
Používání funkce ActiveTrack

Zkontrolujte, že v Inteligentním pohonném akumulátoru je více než 50% energie a model je v letovém režimu P. Pro použití funkce ActiveTrack postupujte následovně:

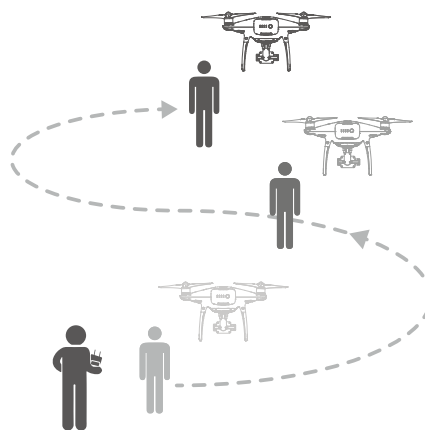
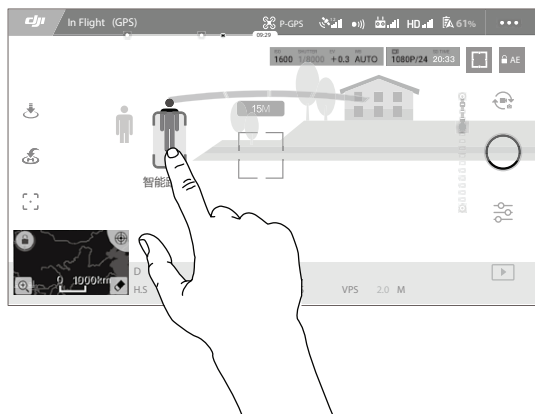
1. Vzletněte a model uveďte do visení ve výšce nejméně 2 metry.



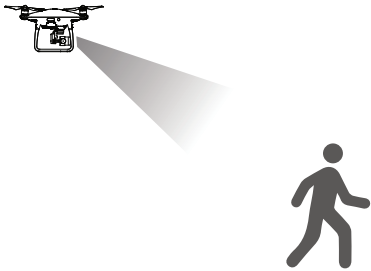
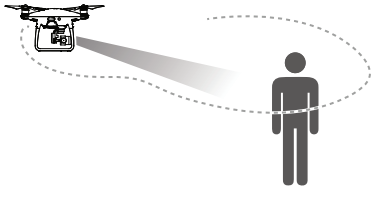
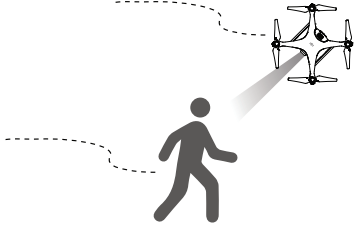
2. V aplikaci DJI GO 4 klepněte na ikonu  a poté na  pro volbu letového režimu a poté zvolte ActiveTrack.



3. Klepněte na objekt, který chcete sledovat, a klepnutím potvrďte volbu. Pokud není objekt automaticky rozpoznán, prstem jej orámujte. Rámeček se zbarví zeleně, jakmile je sledování spuštěno. Pokud se rámeček zbarví červeně, objekt nebyl identifikován, a je třeba jej zvolit znovu.



ActiveTrack zahrnuje následující funkce:

Trace (Stopování)	Spotlight (Zacílení)	Profile (Profil)
		
Model automaticky sleduje objekt v konstantní vzdálenosti. Ovladač klonění na vysílači nebo posuvník v DJI GO 4 můžete použít pro obkroužení objektu.	Model nebude objekt automaticky sledovat, ale za letu udržuje kameru namířenou na objekt. Vysílač můžete použít pro ovládání modelu, ale ruční ovládání bočení je vyřazeno. Pomocí levého křížového ovladače a knoflíku ovládání závěsu nastavíte zarámování objektu.	Model sleduje objekt v konstantním úhlu a vzdálenosti z boku. Ovladač klonění na vysílači můžete použít pro obkroužení objektu.



- Nevolte oblast, kde se nacházejí osoby, zvířata, malé a tenké objekty (např. větve stromů a elektrická vedení) nebo průhledné objekty (např. sklo a voda).
- Udržujte bezpečnou vzdálenost od překážek podél letové trasy, zvláště letí-li model vzad.
- Buďte zvláště opatrní, pokud používáte ActiveTrack v následujících situacích:
 - a) Pohyb sledovaného objektu se neodehrává na vodorovné ploše.
 - b) Tvar sledovaného objektu se za pohybu drasticky mění.
 - c) Sledovaný objekt může být blokován nebo mimo dohled po dlouhou dobu.
 - d) Sledovaný objekt se pohybuje po sněhem pokrytém povrchu.
 - e) Létáte za slabého (<300 luxů) nebo velmi silného (>10 000 luxů) osvětlení
 - f) Sledovaný objekt má podobnou barvu nebo barevnou texturu jako okolní prostředí.
- Při použití ActiveTrack musíte dodržovat zákony a předpisy chránící soukromí.
- V režimech Profile a Spotlight se model nebude schopen vyhýbat překážkám. Tyto režimy používejte v otevřených prostorech.



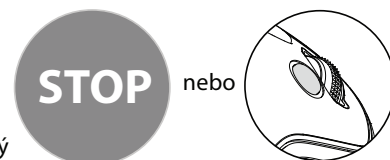
- Model bude detekovat překážky na letové trase a vyhýbat se jim.
- Pokud model ztratí sledovaný objekt, protože se pohybuje příliš rychle nebo byl zakryt jiným objektem, cílový objekt zvolte znovu pro obnovení sledování.

Opuštění režimu ActiveTrack

Režim ActiveTrack můžete opustit dvěma způsoby:

1. Klepněte na tlačítko „STOP“ na obrazovce.
2. Krátce stiskněte tlačítko přerušování inteligentního letu na vysílači.

Model se po ukončení režimu ActiveTrack zastaví a přejde do visení. Můžete buď určit nový cílový objekt, nebo pokračovat v letu s ručním řízením.



Sledování trasy (Draw)

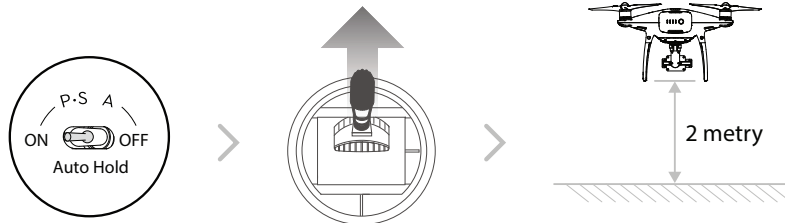
Úvod

S použitím funkce Draw model poletí podél trasy nakreslené na obrazovce. Za letu automaticky zabrzdí a přejde do visení, pokud detekuje překážku – za předpokladu, že úroveň osvětlení je odpovídající – ne nižší než 300 luxů a ne vyšší než 10 000 luxů.

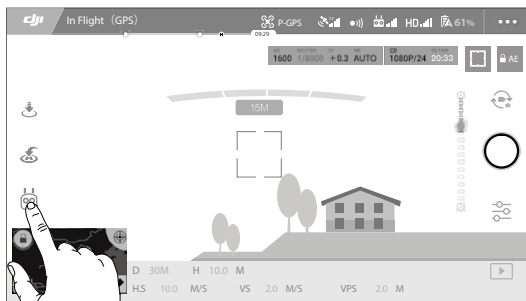
Používání funkce Draw

Zkontrolujte, že v Inteligentním pohonném akumulátoru je více než 50% energie a model je v letovém režimu P. Pro použití funkce Draw postupujte následovně:

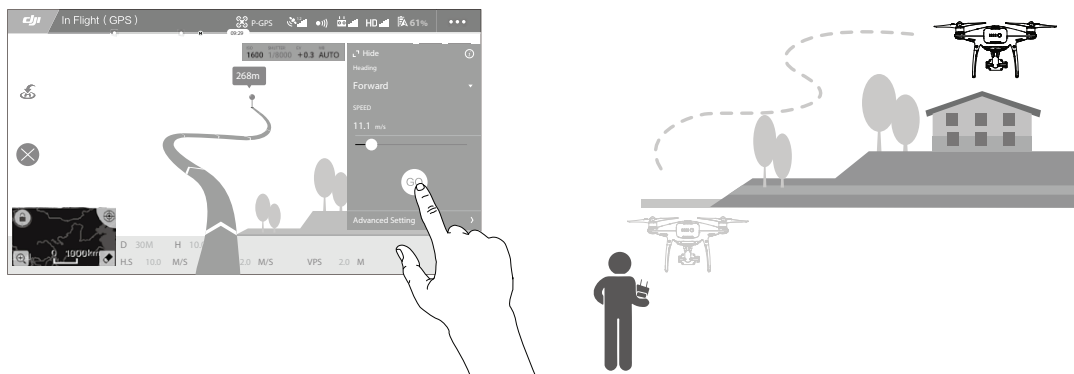
1. Vzlétněte a model uveďte do visení ve výšce nejméně 2 metry.



2. V aplikaci DJI GO 4 klepněte na ikonu a poté na , přečtěte si následné hlášení na displeji.

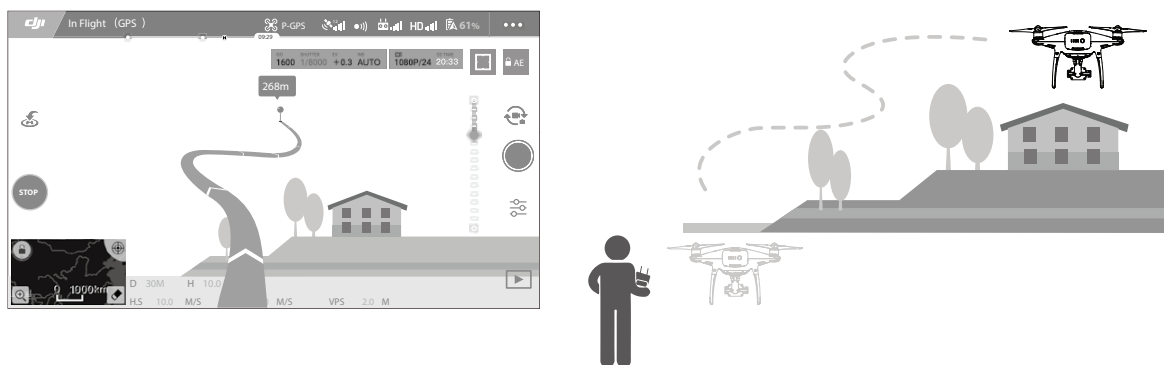


3. Na obrazovce potažením prstu nakreslete čáru pro vytvoření trasy. Klepněte na ikonu a model poletí podél nakreslené trasy.



- Modelu nedávejte letět směrem k osobám, zvířatům, malým a tenkým objektům (např. větve stromů a elektrická vedení) nebo průhledným objektům (např. sklo a voda).
- Očekávaná a skutečná trasa letu se mohou poněkud lišit.

Po potvrzení letové trasy model poletí podél trasy nakreslené na obrazovce. Pozn.: Ovladače na vysílači je možno používat pro ovládání pohybu modelu za letu.

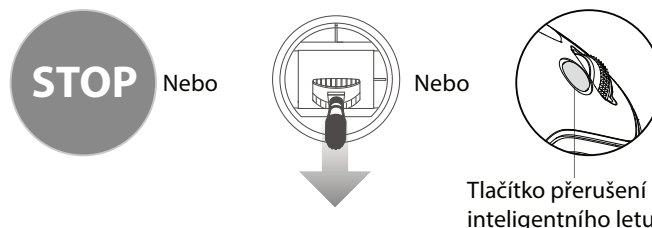


Mějte také na paměti, že model automaticky upraví svoji rychlost, pokud detekuje překážku ve směru letu nebo pokud letí příliš blízko k zemi. Pilot by však neměl spoléhat na tuto funkci pro navigování modelu mezi překážkami. Pokud GPS signál zeslábně, fail-safe procedura dostane přednost před funkcí Draw; model ukončí autonomní Draw let a automaticky se vrátí na Místo vzletu.

Ukončení režimu Draw

Pro ukončení režimu Draw použijte následující postupy:




1. Klepněte na tlačítko "STOP" na obrazovce.
2. Ovladač klopení na vysílači stáhněte dolů a držte jej tam déle než 3 sekundy.
3. Krátce stiskněte tlačítko přerušení inteligentního letu na vysílači.



Model se po ukončení režimu Draw zastaví a přejde do visení. Můžete buď nakreslit novou letovou trasu, nebo dále letět s ručním řízením.

Režim ovládání gesty (Gesture Mode)

V Režimu ovládání gesty systém detekce překážek Phantomu 4 Pro/Pro+ rozpoznává gesta, čímž umožňuje pořizovat selfie záběry bez telefonu nebo vysílače. Při použití režimu ovládání gesty postupujte následovně:

Režimy	Gesta	Přední LED	Poznámka
1. Potvrďte subjekt		Pomalé blikání červeně	Ujistěte se, že je přední systém detekce překážek aktivní a osvětlení je dostatečné. Klepněte na ikonu a přesuňte se před kameru, aby vás Phantom 4 Pro/Pro+ mohl rozpoznat.
2. Potvrďte vzdálenost		Dvojitě bliknutí červeně	Zvedněte ruce a zamávejte na Phantom 4 Pro/Pro+, přední LED bliknou dvakrát červeně, jakmile je potvrzena vzdálenost pro pořízení snímku.
3. Odpočítávání před pořízením selfie		Rychlé blikání červeně	Umístěte ruce před obličej s prsty namířenými dle obrázku



- Režim ovládání gesty je možno použít pouze ve foto režimu.
- Leťte s modelem ve výšce 2 m nebo větší a potom se přesuňte před kameru, aby vás model mohl rozpoznat. Pokud Phantom 4 Pro/Pro+ nedokáže subjekt rozpoznat, přední indikátory budou rychle červeně blikat.
- Zapnutí GPS na vašem telefonu umožní Phantomu 4 Pro/Pro+ při létání v režimu ovládání gesty sledovat přesněji.

Režim trojnožky (Tripod Mode)

Klepněte na ikonu v aplikaci DJI GO 4 pro zapnutí režimu Trojnožky. V tomto režimu je rychlost letu omezena na max. 9 km/h a brzdná vzdálenost omezena na 2 m. Odezvy na pohyby ovladačů jsou rovněž omezeny pro plynulejší ovládaný pohyb.



- Režim trojnožky používejte pouze tehdy, je-li GPS signál silný a světelné podmínky jsou ideální pro fungování systému detekce překážek. Pokud dojde ke ztrátě GPS signálu a systém detekce překážek nemůže správně fungovat, model automaticky přejde do A-režimu. V takovém případě se letová rychlost zvýší a model nebude schopen viset na místě. Režim trojnožky používejte s velkou opatrností.

Režim kopírování terénu (Terrain Follow Mode)

V režimu kopírování terénu je spodní systém detekce překážek využíván pro udržování stálé výšky nad terénem v rozmezí 1 až 10 m. tento režim je určen pro použití na travnatém svahu se sklonem menším než 20°.

Režim kopírování terénu Terrain Follow klepnutím na ikonu inteligentních letových režimů v aplikaci DJI GO 4. Jakmile je tento režim zapnutý, bude zapsána aktuální výška letu modelu. Model bude tuto zaznamenanou výšku udržovat během letu a bude stoupat, když se bude zvedat terén pod ním. Model ale nebude klesat, pokud bude klesat terén pod ním.

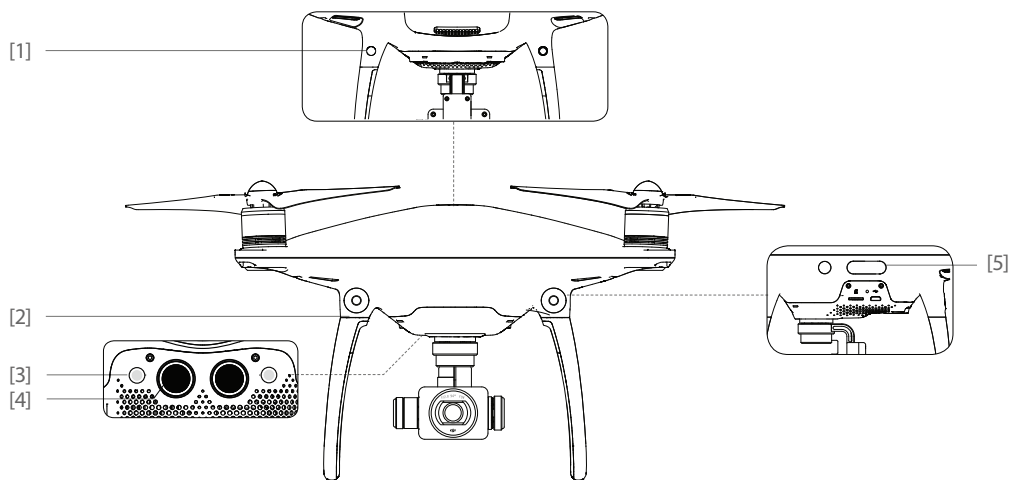


- Je důležité, abyste létali pouze za podmínek, kdy systém detekce překážek může fungovat správně; jinak režim kopírování terénu nebude pracovat.

SYSTÉM DETEKCE PŘEKÁŽEK A INFRAČERVENÝ SYSTÉM DETEKCE

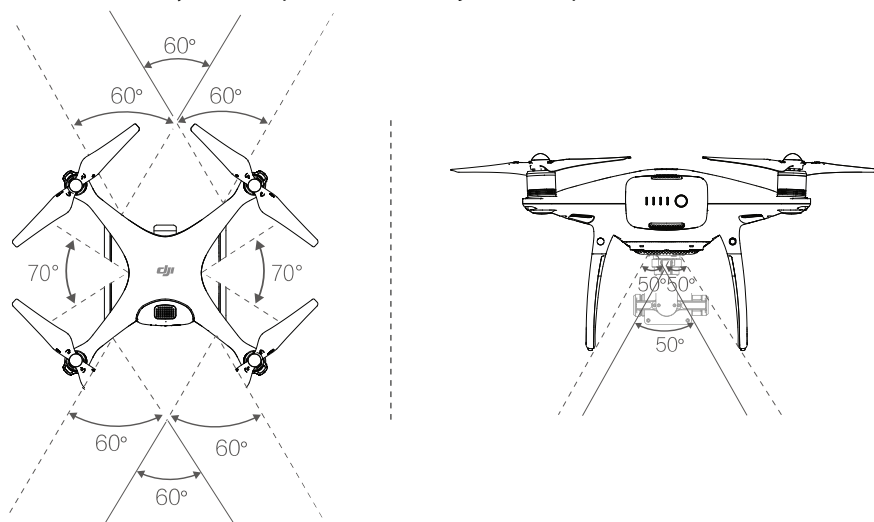
Hlavní části systému detekce překážek jsou umístěny na přední, zadní a spodní části Phantomu 4 Pro/Pro+ – včetně tří stereoskopických optických senzorů (1), (2), (3) a dvou ultrazvukových senzorů (4). Systém detekce překážek používá data z ultrazvukových a optických čidel pro přesné stanovení a udržení aktuální polohy modelu, což Phantomu 4 Pro/Pro+ umožňuje viset na místě přesněji a létat v místnosti nebo v prostředí, kde není k dispozici signál GPS. Systém detekce překážek neustále skenuje okolí, zda se v něm nenacházejí překážky, čímž Phantomu 4 Pro/Pro+ umožní je přeletět, obletět nebo přejít do visení.

Infračervený systém detekce (5) se skládá ze dvou 3D infračervených modulů umístěných na obou bocích modelu. Tato čidla pátrají po přítomnosti překážek na obou stranách modelu a jsou aktivní v určitých letových režimech.



Provozní rozsah detekčních senzorů

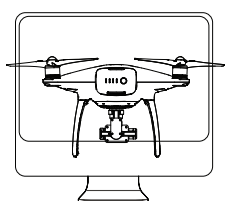
Provozní rozsah detekce senzorů systému detekce překážek a infračerveného systému detekce je znázorněn na obrázcích níže. Mějte na paměti, že model nemůže zaznamenat a vyhnout se překážkám, které jsou mimo provozní rozsah detekčních senzorů.



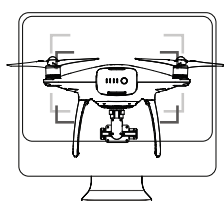
- V P-režimu přední a zadní systém detekce překážek pracují současně při rychlostech pod 22 km/h. Při vyšších rychlostech je aktivní pouze ten, který míří ve směru letu.

Kalibrace senzorů

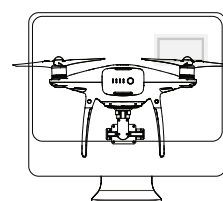
Kamery předního a spodního systému detekce překážek nainstalované na modelu jsou kalibrovány ve výrobě. Tyto kamery jsou však velmi citlivé na nárazy, proto je nutné je čas od času kalibrovat s pomocí PC programu DJI Assistant 2 nebo aplikace DJI GO 4. Při kalibraci postupujte následovně:



1. Model namiřte směrem na obrazovku



2. Dosáhnete překrytí rámečků



3. Modelem otočte v ose bočení a klopení

Rychlá kalibrace

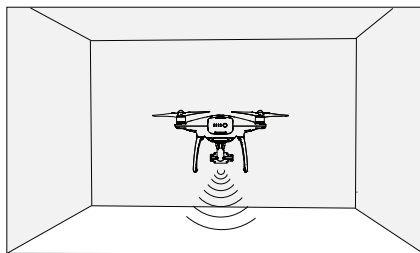
Rychlou kalibraci použijte, pokud vás aplikace DJI GO 4 vyzve k provedení kalibrace senzorů detekce překážek. Klepněte na „Aircraft Status“ -> „Vision Sensors“ pro spuštění kalibrace.



- Rychlá kalibrace je rychlá provizorní náprava problémů se senzory. Připojení modelu k počítači a provedení plné kalibrace s použitím programu DJI Assistant 2 se doporučuje, kdykoliv je to možné. Kalibraci provádějte pouze při vyhovující intenzitě osvětlení a nad texturovaným povrchem, např. trávou.
- Kalibraci neprovádějte nad povrchy s vysokou odrazivostí, jako je mramor nebo keramika.

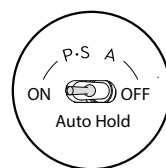
Používání spodního systému detekce překážek

Spodní systém detekce překážek se aktivuje automaticky po zapnutí modelu. Není třeba žádné ruční zapínání nebo nastavování. Spodní systém detekce překážek se typicky používá při létání v místnosti, kde není k dispozici signál GPS. S jeho pomocí může model přesně viset dokonce i bez GPS signálu.



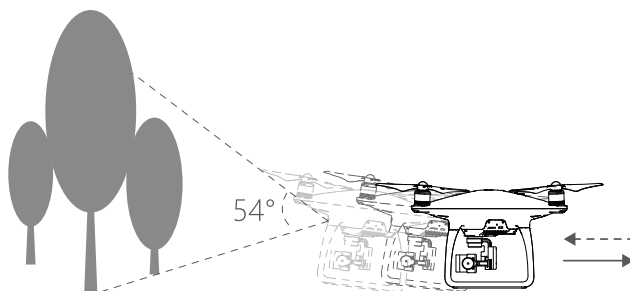
Pro použití spodního systému detekce překážek postupujte následovně:

1. Přepínač letových režimů přepněte do P-režimu.
2. Model postavte na rovný povrch. Mějte na paměti, že spodní systém detekce překážek nemůže pracovat správně na uniformních površích (jednobarevných bez proměnlivé textury nebo s opakujícím se vzorem).
3. Zapněte model. LED letový indikátor blikne dvakrát zeleně, což signalizuje, že je spodní systém detekce překážek připraven. Jemně vychyľte ovladač plynu nahoru, aby se model vznesl; model poté bude stabilně viset na místě.



Asistované zastavení před překážkou

Díky systému detekce překážek je nyní model schopen iniciovat brzdný manévř, pokud je detekována překážka přímo před modelem. Pamatujte, že přední a spodní systém detekování překážek nejlépe pracuje za ideálních světelných podmínek a v případě překážky nepostrádající zřetelnou texturu. Navíc, rychlost modelu nesmí překročit 50 km/h, aby měl model čas přerušit let a zastavit v bezpečné vzdálenosti.



- 3D infračervený systém detekce je aktivní pouze v Začátečnickém režimu (Beginner Mode) a v režimu Trojnožky (Tripod Mode). Létejte opatrně.
- Činnost systému detekce překážek a infračerveného systému detekce závisí na charakteru povrchu, nad nímž létáte. Ultrazvukové senzory nemusejí být schopné měřit vzdálenost nad materiálem silně pohlcujícím zvuk a kamery nemusejí fungovat správně v nepříznivých světelných podmínkách. Model automaticky přejde z P-režimu do A-režimu, není-li jak GPS, tak systém detekce překážek a infračervený systém detekce použitelný. S modelem proto létejte velmi opatrně v kterékoli z následujících situací:
 - a) Létání nad jednobarevným povrchem (např. celý černý, celý bílý, červený, zelený atd.)
 - b) Létání nad materiálem s vysokou odrazivostí.
 - c) Létání vysokou rychlostí (nad 50 km/h ve 2 metrech nebo nad 18 km/h v 1 metru).
 - d) Létání nad vodou nebo jinými průhlednými povrchy.
 - e) Létání nad pohybujícími se povrchy nebo objekty.
 - f) Létání v prostoru kde se často nebo drasticky mění úroveň osvětlení.
 - g) Létání nad extrémně tmavými ($\text{lux} < 10$) nebo jasnými ($\text{lux} > 100000$) povrchy.
 - h) Létání nad povrchy silně pohlcujícími zvukové vlny (např. tlustý koberec).
 - i) Létání nad povrchy zřetelných oblastí jiné barvy.
 - j) Létání nad povrchy s identickými opakujícími se barevnými vzory (např. dlaždicemi).
 - k) Létání nad nakloněnými povrchy, které odrážejí zvukové vlny mimo model.
 - l) Létání nad překážkami, které mají příliš malý povrch efektivně odrážející infračervené záření.
 - m) Nenatáčejte boky dvou modulů proti sobě, abyste předešli vzájemnému rušení 3D infračervených modulů.
 - n) Ochranná skla infračervených modulů ničím nezakrývejte. Udržujte je čistá a nepoškozená.



- Senzory udržujte stále čisté. Nečistoty nebo jiné překážky mohou negativně ovlivnit jejich účinnost.
- Spodní systém detekce překážek je účinný pouze, je-li model ve výšce 0,3 až 10 metrů.
- Systém detekce překážek nemusí pracovat správně, pokud model letí nad vodou.
- Systém detekce překážek nemusí být schopen rozeznat barevné struktury na zemi při slabém osvětlení (méně než 100 luxů).
- Nepoužívejte jiná ultrazvuková zařízení na frekvenci 40 kHz, na niž pracuje přední a spodní systém detekce překážek systém.







- Při používání předního a spodního systému detekce překážek dbejte, aby se v blízkosti nenacházela zvířata. Sonar vydává zvuk o vysoké frekvenci, který mohou některá zvířata slyšet, a může být pro ně extrémně stresující.

Zapisovač letových údajů

Letová data jsou automaticky zaznamenávána do interní paměti modelu. To zahrnuje letové telemetrické údaje, informace o stavu systémů modelu a další parametry. K těmto datům získáte přístup po připojení modelu k PC prostřednictvím mikro-USB portu a spuštění programu DJI Assistant 2.

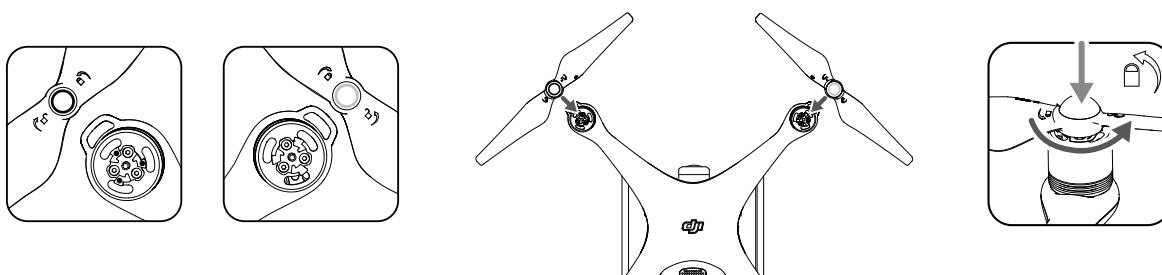
Montáž a demontáž vrtulí

Používejte pouze vrtule doporučené a schválené DJI pro Phantom 4 Pro/Pro+. Stříbrný nebo černý kroužek na středu vrtule indikuje smysl otáčení vrtule a na který motor přijde namontovat.

Vrtule	Stříbrný kroužek	Černý kroužek
Obrázek		
Připevnit na	Motory bez černých teček	Motory s černými tečkami
Popis	 Uzamknout: Vrtuli přitlačte dolů a otočte ve vyznačeném směru.  Odemknout: Vrtuli přitlačte dolů, otočte ve vyznačeném směru a sejměte.	

Upevnění vrtulí

- Před namontováním vrtulí z motorů sejměte výstražné nálepky.
- Vrtule s černými kroužky upevněte na motory s černými tečkami. Vrtule se stříbrnými kroužky namontujte na motory bez černých teček. Vrtuli přitlačte dolů na desku unašeče a otočte ve směru pro uzamčení určeným symbolem vylisovaným na vrtuli.



Verze „Black Edition“

Vrtule s černými kroužky upevněte na motory bez stříbrných teček.
Vrtule se stříbrnými kroužky upevněte na motory se stříbrnými tečkami.

Demontáž vrtulí

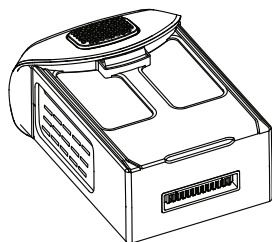
Jednou rukou přidržte motor, druhou rukou vrtuli přitlačte dolů a otočte ve směru pro odemknutí vyznačeném na vrtuli.



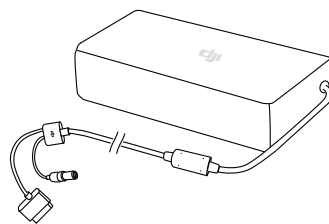
- Pozor na ostré hrany vrtulí. Zacházejte s nimi opatrně.
- Používejte pouze vrtule schválené DJI. Nemíchejte různé typy vrtulí.
- Před každým vzletem se ujistěte, že jsou vrtule správně a spolehlivě upevněné.
- Před každým letem se ujistěte, že jsou vrtule v dobrém stavu. Nepoužívejte opotřeбенé, poškrábané, naštipnuté nebo nalomené vrtule.
- Nedotýkejte se otáčejících se vrtulí a motorů, vždy se pohybujte v bezpečné vzdálenosti od nich.
- Používejte pouze originální vrtule DJI pro zajištění vysokého výkonu a bezpečného provozu.

Inteligentní pohonný akumulátor DJI

Inteligentní pohonný akumulátor má kapacitu 5870 mAh, jmenovité napětí 15.2 V a je vybaven pro inteligentní řízení nabíjení a vybíjení. Akumulátor by měl být nabíjen pouze nabíječem schváleným DJI.



Inteligentní pohonný akumulátor



Nabíječ



• Akumulátor musí být před prvním použitím plně nabitý.



• Mějte na paměti, že výstupní výkon nabíječe Phantomu 4 Pro/Pro+ je 100 W.

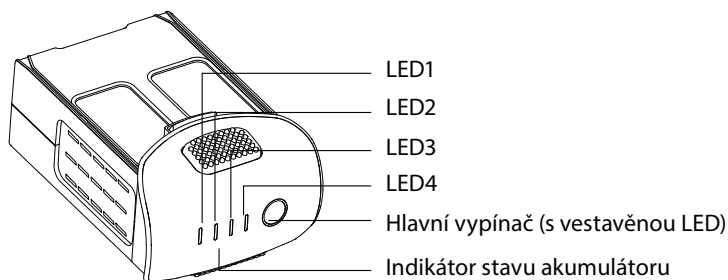
Funkce Inteligentního pohonného akumulátoru DJI

1. Indikace kapacity akumulátoru: LED indikátor signalizuje aktuální stav nabití.
2. Funkce automatického vybíjení: Akumulátor se automaticky vybije na 65% celkové kapacity, pokud je ponechán v nečinnosti déle než 10 dní, aby se předešlo samovolnému nafukování. Vybítí na 65% zabere cca 2 dny. Je normální, že během vybíjecího procesu je akumulátor na dotek „vlažný“. Úroveň pro ukončení vybíjení je možno nastavit v aplikaci DJI GO 4.
3. Nabíjení s balancováním: Automatické vyrovnávání napětí na jednotlivých článcích při nabíjení.
4. Ochrana proti nadměrnému nabíjení: Nabíjení se automaticky zastaví, je-li akumulátor plně nabitý.
5. Ochrana proti přehřátí: Akumulátor dovoluje nabíjení jenom tehdy, je-li jeho teplota mezi 5°C až 40°C.
6. Ochrana proti nabíjení nadměrným proudem: Akumulátor ukončí nabíjení, pokud nabíjecí proud překročí 8 A.
7. Ochrana proti hlubokému vybití: Vybíjení se automaticky zastaví, pokud napětí akumulátoru poklesne na 12 V.
8. Ochrana proti zkratu: Automaticky odpojí napájení, je-li zaznamenán zkrat.
9. Ochrana při poškození jednotlivých článků: V aplikaci DJI GO 4 se objeví výstražné hlášení, je-li detekován poškozený článek v akumulátoru.
10. Automatické vypnutí při nečinnosti: Akumulátor přejde pro úsporu energie do pohotovostního režimu po 20 minutách nečinnosti.
11. Komunikace: Napětí akumulátoru, kapacita, proud a další relevantní údaje jsou předávány do letové řídicí jednotky modelu.



• Před použitím prostudujte „Zásady bezpečného provozu Inteligentního pohonného akumulátoru Phantom 4 Pro/Pro+“ a důsledně se jimi řiďte. Odpovědnost za bezpečný provoz a používání je plně na uživateli.

Používání akumulátoru



Zapínání a vypínání

Zapnutí: Stiskněte jednou krátce startovací tlačítko a poté jej stiskněte a držte po dobu 2 sekund pro zapnutí. LED v tlačítku se rozsvítí zeleně a indikátor stavu akumulátoru ukáže aktuální stav nabití.

Vypnutí: Stiskněte jednou krátce startovací tlačítko a poté jej stiskněte a držte po dobu 2 sekund, až se vypne. LED v tlačítku bude při vypínání Phantomu blikat, aby bylo umožněno zastavení záznamu videa v případě, že jste jej již dříve nezastavili.

Upozornění pro provoz při nízké teplotě:

1. Při provozu při nízké teplotě (<0°C) je kapacita akumulátoru značně omezena.
2. Nedoporučujeme akumulátor používat při velmi nízkých teplotách (<-10°C). Akumulátor by měl dosáhnout odpovídající úrovně při použití v prostředí s teplotou v rozmezí -10°C až 5°C.
3. Při létání za nízkých teplot let ukončete, jakmile se v aplikaci DJI GO 4 objeví výstraha při nízkém napětí „Low Battery Level Warning“.
4. Před použitím v chladném prostředí akumulátor zahřejte ve vytápěné místnosti.
5. Pro zajištění maximální výkonnosti akumulátoru dbejte, aby jeho teplota byla nad 20°C.
6. Nabíječ ukončí nabíjení, je-li teplota akumulátoru mimo provozní rozmezí 0°C až 40°C.



• Za chladného počasí Inteligentní pohonný akumulátor pro zahřátí zapněte zasunutý v modelu 1-2 minuty před vzletem.

Kontrola stavu akumulátoru

Indikátor stavu akumulátoru signalizuje množství energie zbývající v akumulátoru. Po zapnutí akumulátoru krátkým stiskem hlavního vypínače zjistíte aktuální stav akumulátoru. LED indikátor se rozsvítí a ukáže stav akumulátoru. Podrobnosti viz dále.



Aktuální stav nabití akumulátoru je signalizován během nabíjení i vybití. Podrobnosti najdete v následující tabulce.
LED svítí ○ LED bliká ☀ LED nesvítí ○

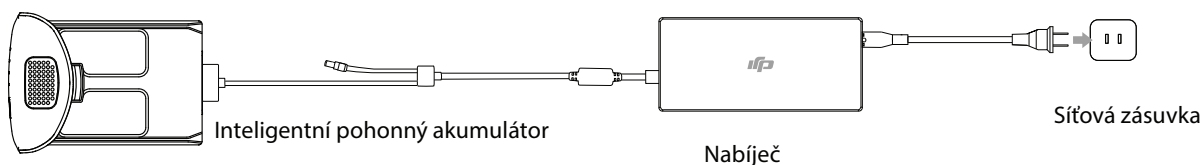
Stav akumulátoru				
LED1	LED2	LED3	LED4	Stav akumulátoru
○	○	○	○	87,5-100%
○	○	○	☀	75-87,5%
○	○	○	○	62,5-75%
○	○	☀	○	50-62,5%
○	○	○	○	37,5-50%
○	☀	○	○	25-37,5%
○	○	○	○	12,5-25%
☀	○	○	○	0-12,5%
○	○	○	○	0%

Nabíjení Inteligentního pohonného akumulátoru

1. Nabíječ zapojte do sítě.
2. Otevřete ochrannou krytku na nabíječi a akumulátor připojte k nabíječi. Je-li aktuální kapacita akumulátoru vyšší než 95%, před nabíjením akumulátor zapněte, jinak nebude naplno nabit.
3. LED indikátor na akumulátoru v průběhu nabíjení signalizuje aktuální stav nabití akumulátoru.
4. Akumulátor je plně nabitý, když LED indikátoru stavu akumulátoru zhasnou. Odpojte akumulátor od nabíječe, jakmile je nabíjení ukončeno.
5. Po letu nechejte akumulátor vychladnout vyjmutý z modelu. Před opětovným nabíjením nebo uložením na delší dobu nechejte akumulátor nejdříve vychladnout na teplotu okolního prostředí.



- Před zasunutím nebo vyjmutím z modelu vždy akumulátor vypněte. Nikdy nezasunujte nebo nevysunujte zapnutý akumulátor.



Signalizace při nabíjení				
LED1	LED2	LED3	LED4	Stav nabití
☀	○	○	○	0-25%
☀	☀	○	○	25-50%
☀	☀	☀	○	50-75%
☀	☀	☀	☀	75-100%
○	○	○	○	Plně nabito

Signalizace ochranných funkcí akumulátoru při nabíjení

Následující tabulka podává přehled signalizace ochranných funkcí akumulátoru.

Signalizace ochran při nabíjení						Chybový stav
LED1	LED2	LED3	LED4	Způsob blikání		
○	☀	○	○	LED2 blikne dvakrát za sekundu		Detekován nadměrný proud
○	☀	○	○	LED2 blikne třikrát za sekundu		Detekován zkrat
○	○	☀	○	LED3 blikne dvakrát za sekundu		Detekováno nadměrné nabití
○	○	☀	○	LED3 blikne třikrát za sekundu		Detekováno nadměrné nabíjecí napětí
○	○	○	☀	LED4 blikne dvakrát za sekundu		Nabíjecí teplota příliš nízká
○	○	○	☀	LED4 blikne třikrát za sekundu		Nabíjecí teplota příliš vysoká

Pokud nastane některý z výše uvedených stavů a jeho příčina byla odstraněna, stiskněte hlavní vypínač pro vypnutí LED indikátoru. Inteligentní akumulátor odpojte od nabíječe a poté jej znovu připojte pro obnovení nabíjení. V případě nevyhovující okolní teploty pro nabíjení nemusíte akumulátor odpojovat a znovu připojovat. Nabíječ nabíjení znovu spustí, jakmile se teplota dostane na přijatelnou hodnotu.



- DJI ani dovozce zařízení nemohou převzít jakoukoliv zodpovědnost za škody způsobené používáním nabíječe jiného výrobce.



Jak vybit Inteligentní pohonný akumulátor pro bezpečnou přepravu:

Pomalů: Akumulátor zasuňte do modelu a zapněte. Ponechte jej zapnutý, dokud kapacita nepoklesne pod 8% nebo dokud jej již není možné zapnout. Stav nabití akumulátoru kontrolujte v aplikaci DJI GO 4.

Rychle: S modelem létajte venku, dokud kapacita nepoklesne pod 8% nebo dokud již není možné akumulátor zapnout.

VYSÍLAČ

Tato kapitola popisuje funkce vysílače a obsahuje pokyny pro ovládání modelu a kamery.

Popis vysílače

Vysílač Phantomu 4 Pro/Pro+ je multifunkční bezdrátové komunikační zařízení, které slučuje pozemní jednotku pro přenos videa a vysílač pro dálkové ovládání modelu pracující ve dvou frekvenčních pásmech. Vysílač umožňuje dálkové ovládání řady funkcí kamery, jako je pořizování fotografií a videozáznamů a ovládání pohybu závěsu kamery. Stav nabití akumulátoru vysílače je signalizován LED indikátorem na předním panelu vysílače.

Pro stabilnější a kvalitnější přenos obrazu vysílač Phantomu 4 Pro/Pro+ používá technologii DJI Lightbridge. Vysílač Phantomu 4 Pro/Pro+ V2.0 používá nejnovější technologii OcuSync, která mu umožňuje bezdrátové připojení k brýlím řady DJI Goggles pro zajištění FPV provozu v reálném čase. Vysílače Phantomů 4 Pro+ jsou vybaveny 5,5" monitorem pro lepší přizpůsobení podmínkám při natáčení pod širokou oblohou. Má také vestavěnou aplikaci DJI GO 4 a různé aplikace podporující sdílení vašich výtvorů kdykoli a kdekoliv.



- Shoda: Vysílač vyhovuje požadavkům CE i FCC směrnic.
- Mód křížových ovladačů: Lze nastavit do Módu 1, Módu 2 nebo jiného dle vašeho přání.
- Mód 1: Pravý ovladač slouží pro ovládání plynu.
- Mód 2: Levý ovladač slouží pro ovládání plynu.



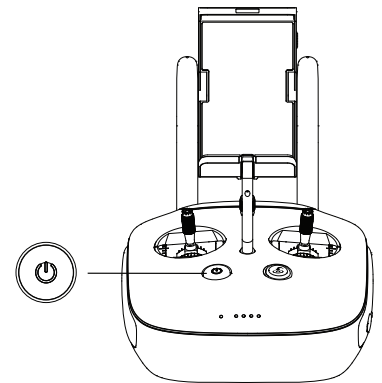
- Abyste se vyhnuli nebezpečí vzájemného rušení, neprovozujte na jednom místě více než 3 modely.

Provoz vysílače

Zapínání a vypínání vysílače

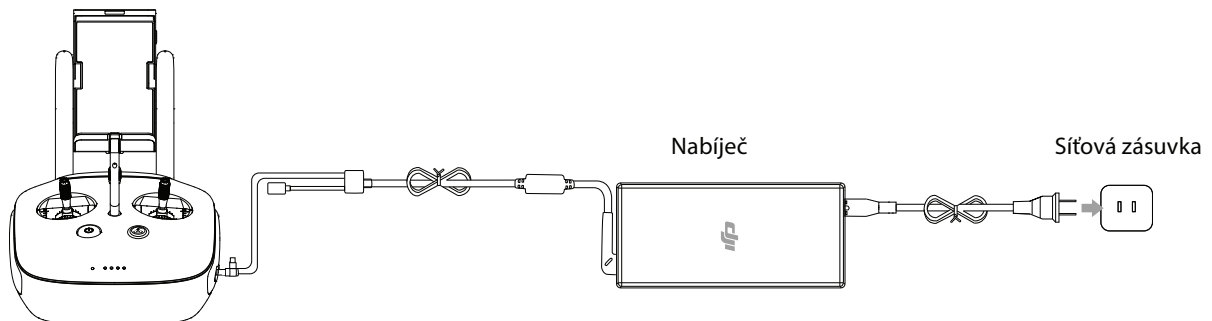
Vysílač Phantomu 4 Pro/Pro+ má zabudován 2S LiPo akumulátor s kapacitou 6000 mAh. Stav napětí akumulátoru signalizuje LED indikátor na předním panelu vysílače. Při zapínání postupujte následovně:

1. Vysílač je vypnutý; jednou krátce stiskněte tlačítko hlavního vypínače a LED indikátor zobrazí stav nabití vysílačového akumulátoru.
2. Stiskněte a držte hlavní vypínač pro zapnutí vysílače.
3. Po zapnutí vysílač pípne. LED indikátor provozních stavů bliká rychle zeleně, čímž signalizuje, že vysílač vyhledává model. Po navázání spojení s modelem LED svítí nepřerušovaným zeleným svitem.
4. Opakováním postupu dle kroku 2 vysílač po použití vypnete.



Nabíjení vysílačového akumulátoru

Vysílačový akumulátor nabíjejte s pomocí dodávaného nabíječe.



Ovládání kamery

K pořizování fotografií a videozáznamů a nastavování kamery slouží Tlačítko spuštění fotoaparátu, Knoflík nastavování kamery a Tlačítko záznamu videa na vysílači.

1. Knoflík nastavování kamery

Otáčením knoflíku můžete rychle nastavovat parametry kamery, jako je ISO, čas expozice a clona s pomocí vysílače. Stiskem knoflíku přepínáte mezi těmito nastaveními.

2. Tlačítko spuštění fotoaparátu

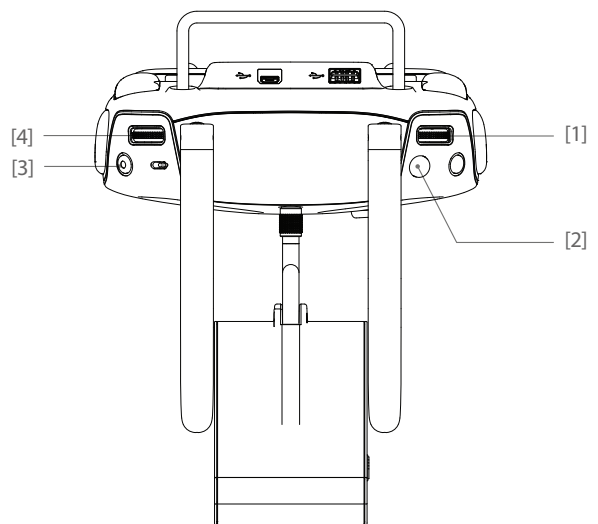
Stiskněte pro pořízení snímku. Máte-li aktivovaný dávkový režim, jedním stiskem pořídíte zvolený počet snímků.

3. Tlačítko záznamu videa

Jedním stiskem spustíte záznam videa, dalším jej opět zastavíte.

4. Knoflík závěsu kamery

Otáčením knoflíku můžete ovládat náklon kamery ve svislé ose (klopení).

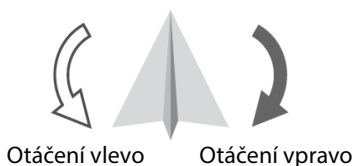
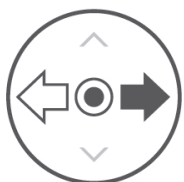
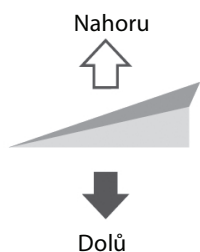
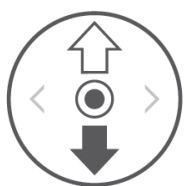


Ovládání modelu

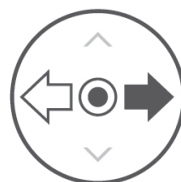
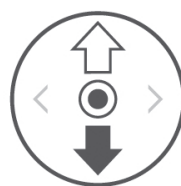
Tato kapitola popisuje, jak používat jednotlivé funkce vysílače. Vysílač můžete nastavit do Módu 1, Módu 2, Módu 3 nebo do uživatelského (Custom) módu.

Mód 2

Levý ovladač

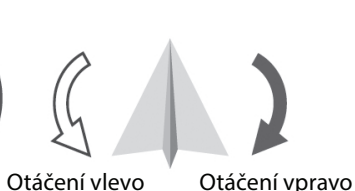
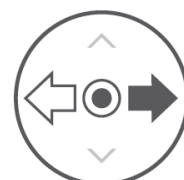
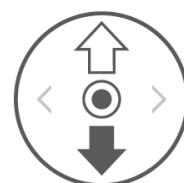


Pravý ovladač

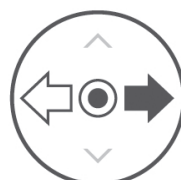
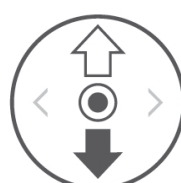


Mód 1

Levý ovladač

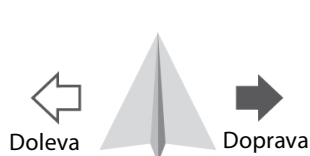
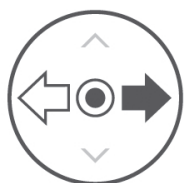
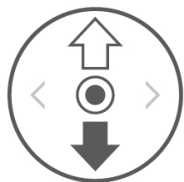


Pravý ovladač

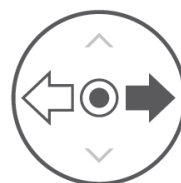
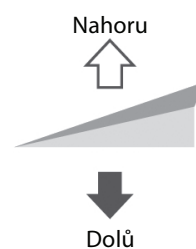
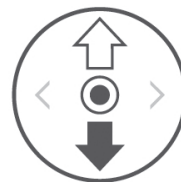


Mód 3

Levý ovladač




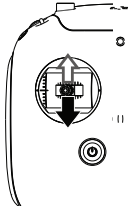
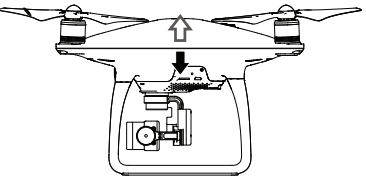
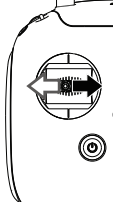
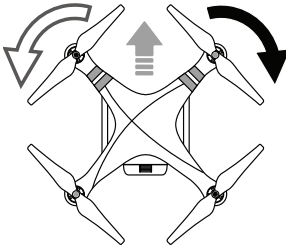
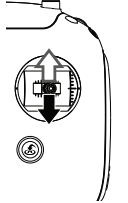
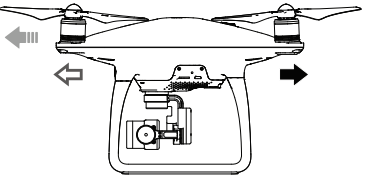
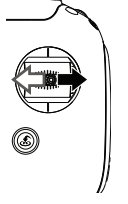
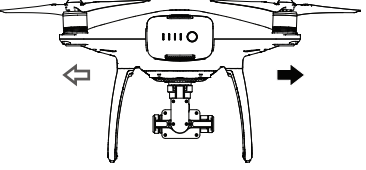
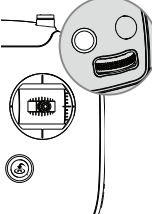
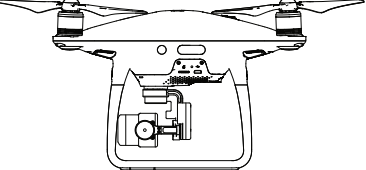
Pravý ovladač



Ve výchozím továrním nastavení je vysílač nastaven do Módu 2.

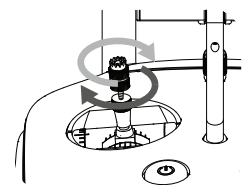


- „Ovladač v neutrálu/ve středu“: Páka ovladače je ve středové poloze.
- „Pohyb ovladače“: Ovladač na vysílači je vychýlen ze středové polohy.

Vysílač (Mód 2)	Model ( indikuje směr přídě)	Poznámky
Plyn 		<p>Ovladač plynu slouží pro ovládání pohybu modelu nahoru a dolů. Vychýlíte ovladač nahoru pro stoupání a dolů pro klesání. Jsou-li oba ovladače ve středové poloze, model visí na místě. Čím více ovladač vychýlíte ze středové polohy, tím rychleji model změní výšku. Ovladač plynu vždy vychylujte jemně a s citem, abyste zabránili náhlé a nečekané změně výšky modelu.</p>
Bočení 		<p>Ovladač bočení slouží pro ovládání otáčení modelu okolo svislé osy. Vychýlení vlevo způsobí otáčení modelu proti směru hodinových ručiček; vychýlení vpravo způsobí otáčení modelu po směru hodinových ručiček. Je-li ovladač ve středu, model vždy poletí s přídí namířenou ve stejném směru. Čím větší je výchylka ovladače od středu, tím rychleji se bude model na danou stranu otáčet.</p>
Klopení 		<p>Ovladač klopení ovládá náklon a pohyb dopředu/dozadu. Vychýlíte ovladač nahoru pro let dopředu nebo dolů pro let dozadu. S ovladačem ve středu je model ve vodorovné poloze. Čím větší je výchylka ovladače od středu, tím větší je náklon (max. 30°) a model letí rychleji.</p>
Klonění 		<p>Ovladač klonění ovládá náklon a pohyb doleva/doprava. Vychýlíte ovladač doleva pro let vlevo nebo doprava pro let vpravo. S ovladačem ve středu je model ve vodorovné poloze. Čím větší je výchylka ovladače od středu, tím větší je náklon a model letí rychleji.</p>
	Přerušení inteligentního letového režimu 	<p>Tlačítko Pauza - přerušení inteligentního letu jednou krátce stisknete pro přerušení letu v režimu ActiveTrack, TapFly a v Inteligentních režimech letu. Model přejde do visení v místě, kde se právě nachází.</p>

Nastavení délky pák ovladačů

Uchopte hlavici ovladače a otáčejte po směru nebo proti směru hodinových ručiček pro nastavení požadované délky. Správné nastavení délky může zlepšit přesnost řízení.



Přepínač letových režimů

Přepnutím přepínače můžete zvolit požadovaný letový režim. Můžete volit mezi P-režimem a S-režimem.

Poloha přepínače	Obrázek	Letový režim
Poloha 1		P-režim
Poloha 2		S-režim
Poloha 3		A-režim

P-režim: (Positioning, Pozice): Nejlépe pracuje, je-li k dispozici silný GPS signál. Model používá GPS a systém detekce překážek a infračervený systém detekce pro automatickou stabilizaci, navigaci mezi překážkami nebo ke sledování pohybujícího se objektu. V tomto režimu jsou také dostupné pokročilé funkce jako TapFly a ActiveTrack.

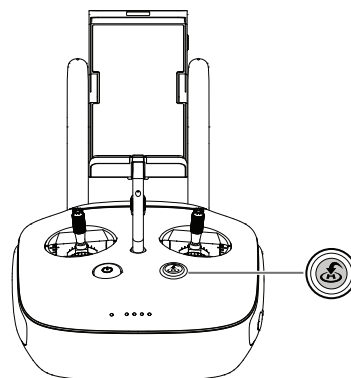
S-režim (Sport, Sportovní): Hodnoty zisků jsou upraveny tak, aby zvýšily manévrovací schopnosti modelu. Také maximální letová rychlost modelu je v tomto režimu zvýšena na 72 km/h. Systém detekce překážek je v tomto režimu vypnutý.

A-režim (Attitude, Náklon): Není-li k dispozici GPS ani systém detekce překážek, model používá pro udržení polohy pouze barometrický výškoměr, takže přesně stabilizována je pouze výška.

Ve výchozím továrním nastavení je stále nastaven P-režim bez ohledu na polohu přepínače. Pro umožnění přepínání letových režimů přejděte na stránku „Camera View“ v aplikaci DJI GO 4, klepněte na a zapněte volbu „Multiple Flight Modes“ (Více letových režimů). Po umožnění volby více letových režimů můžete přepnout na P-režim nebo na S-režim.

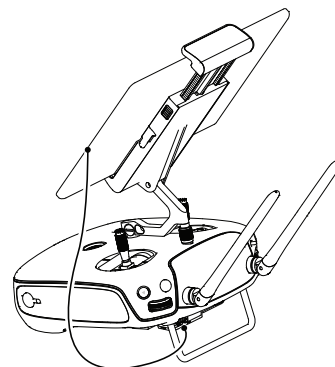
Tlačítko Automatický návrat na Místo vzletu (RTH)

Stiskněte a držte RTH tlačítko pro spuštění procedury automatického návratu na Místo vzletu (RTH). LED indikátor obklopující tlačítko bude bíle blikat na znamení vstupu do režimu RTH. Model se poté vrátí na poslední zaznamenané Místo vzletu. Opětovným stiskem tlačítka RTH proceduru přerušíte a můžete znovu převzít řízení modelu.



Připojení vašeho mobilního zařízení

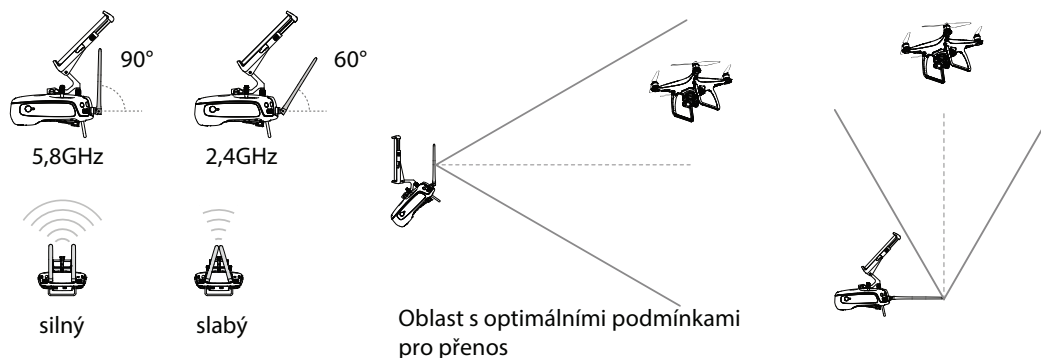
Držák mobilního zařízení vyklopte do požadované polohy a antény nastavte dle obrázku. Stiskněte západku na boku držáku mobilního zařízení pro uvolnění čelistí držáku a mobilní zařízení umístěte do držáku. Nastavte čelisti tak, aby jej spolehlivě přidržovaly. Mobilní zařízení poté propojte s vysílačem pomocí USB kabelu. Jeden konec zapojte do mobilního zařízení a druhý do USB portu na zadní straně vysílače.



- Vysílač Phantomu 4 Pro+ zahrnuje zobrazovací zařízení optimalizované pro aplikaci DJI GO 4. Žádné další mobilní zařízení není třeba.

Oblast s optimálními podmínkami pro přenos signálu

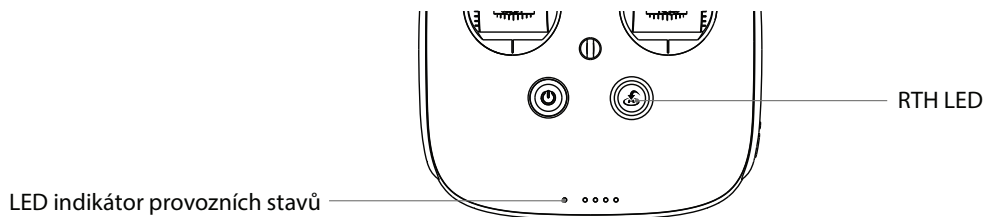
Přenos signálu mezi modelem a vysílačem je nejspolehlivější v oblasti dle obrázku při dodržení znázorněné polohy antén vysílače:



Dbejte, abyste s modelem létali v oblasti s optimálními podmínkami pro přenos signálu. Upravte vzdálenost a vzájemnou polohu modelu a pilota s vysílačem pro zajištění podmínek pro spolehlivý přenos signálu.

Indikátor provozních stavů na vysílači

LED indikátor provozních stavů vysílače signalizuje stav komunikace mezi vysílačem a modelem. Procedura automatického návratu na Místo vzletu je signalizován LED RTH. Význam signalizace je uveden v následující tabulce.



LED indikátor	Výstraha	Provozní stav vysílače
Svítí červená	♪ Zvonění	Vysílač nemá spojení s modelem.
Svítí zelená	♪ Zvonění	Vysílač má spojení s modelem.
Pomalou bliká červená	D-D-D...	Chyba vysílače
Střídavě bliká červená a zelená/červená a žlutá	Žádná	Přenos HD video signálu je přerušen.
RTH LED	Zvuk	Provozní stav vysílače
Svítí bílá	♪ Zvonění	Model se vrací na Místo vzletu.
Bliká bílá	D...	Posílá signál pro návrat do modelu.
Bliká bílá	DD...	Probíhá procedura návratu na Místo vzletu.

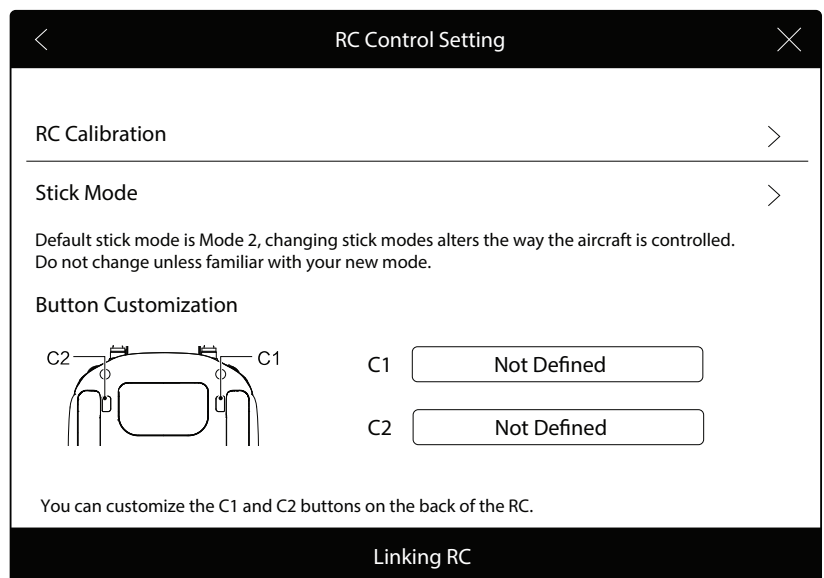


- LED indikátor stavu vysílače bude blikat červeně a bude znít zvukový signál, pokud je napětí vysílačového akumulátoru kriticky nízké.

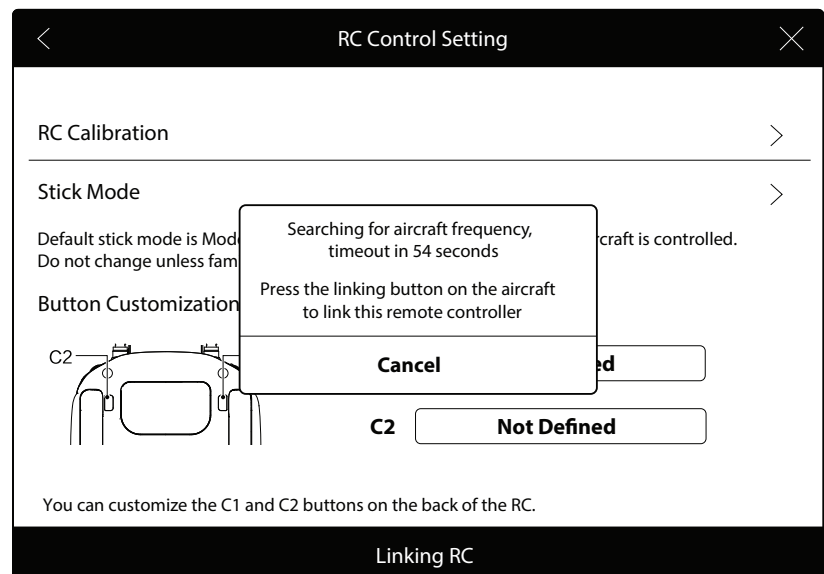
Párování vysílače

Vysílač je s modelem spárován ve výrobě. Párování je třeba provádět pouze při prvním použití nového vysílače. Při párování postupujte následovně:

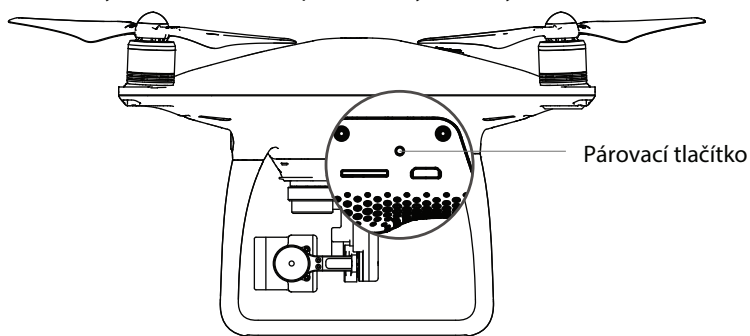
1. Zapněte vysílač a připojte mobilní zařízení. Spustěte aplikaci DJI GO 4.
2. Zapněte Inteligentní pohonný akumulátor v modelu.
3. Vstupte do menu „Camera“ a potom klepněte na ikonu a potom na tlačítko „Linking RC“ (Párování).



4. Vysílač je připraven pro párování. LED indikátor provozních stavů na vysílači bliká modře a ozývá se pípní.



5. Na boku modelu najdete párovací tlačítko (viz obrázky dole). Stiskněte je pro zahájení párování. Jakmile je párování úspěšně ukončeno, LED indikátor provozních stavů na vysílači se rozsvítí nepřerušovaným zeleným svitem.



• Dříve spárovaný vysílač bude od modelu odpojen, pokud tentýž model spárujete s novým vysílačem.

ZÁVĚŠ KAMERY A KAMERA

Tato kapitola obsahuje technické specifikace kamery a popisuje funkci závěsu kamery.

Kamera

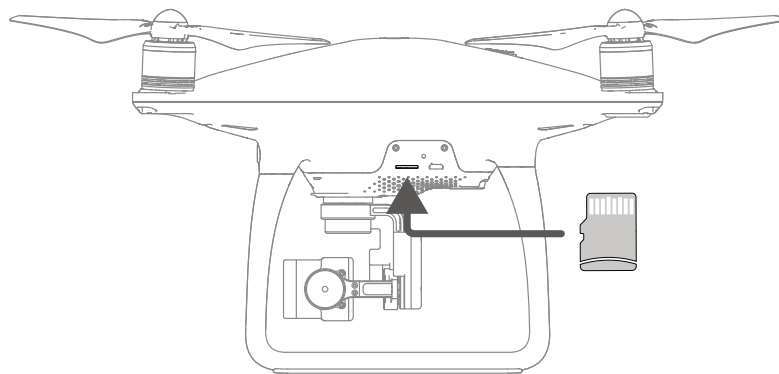
Palubní kamera Phantomu 4 Pro/Pro+ používá jednopalcový CMOS snímač pro snímání až 4K videa při 60 snímcích za sekundu nebo 20 megapixel fotografií. Video můžete zaznamenávat buď ve formátu MOV, nebo MP4. Fotografické režimy zahrnují snímání jednotlivých záběrů, dávkové, kontinuální a časosběrné snímání. Aplikace DJI GO 4 nabízí živý náhled obrazu snímaného kamerou na obrazovce připojeného mobilního zařízení.

Phantom 4 Pro/Pro+ podporuje natáčení 4K videa při 60 snímcích za sekundu. Podporováno je H.265 i H.264 s maximální rychlostí ukládání videa až 100 Mb/s.

20-megapixelové fotografie pořizované Phantomem 4 Pro/Pro+ jsou výsledkem aplikace pokročilé techniky zpracování obrazu. Paleta snímacích režimů je zárukou lepších fotografických záběrů. Mechanická závěrka s maximální rychlostí 1/2000 eliminuje zkreslení záběru vznikající při elektronickém řádkování v případě, že fotografujete rychle se pohybující objekty.

Zásuvka pro mikro SD kartu kamery

Pro záznam fotografií a videa zasuňte micro-SD kartu do zásuvky na boku modelu dříve, než Phantom 4 Pro/Pro+ zapnete. Model je dodáván s kartou 16GB, podporovány jsou karty s kapacitou až 1284GB. Doporučuje se používat micro-SD karty typu UHS-1 a rychlejší, protože jejich schopnost rychlého čtení a zápisu umožňuje ukládat video data s vysokým rozlišením.



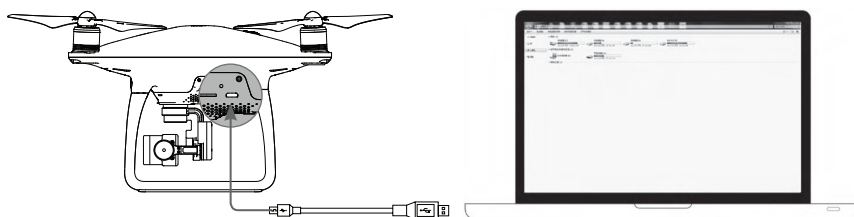
• Mikro SD kartu do modelu nezasunujte nebo ji nevyjímejte, pokud natáčíte.



• Pro zajištění stability systémů kamery je doba natáčení jednoho videozáznamu omezena na 30 minut.

Mikro USB port

Zapněte Phantom 4 Pro/Pro+ a poté připojte mikro USB kabel do mikro USB portu pro aktualizaci firmwaru.



Provoz kamery

Pro snímání fotografií a záznam videa použijte tlačítka spouští fotoaparátu a záznamu videa na vysílači nebo odpovídající tlačítka v aplikaci DJI GO 4.

Indikátor provozních stavů kamery

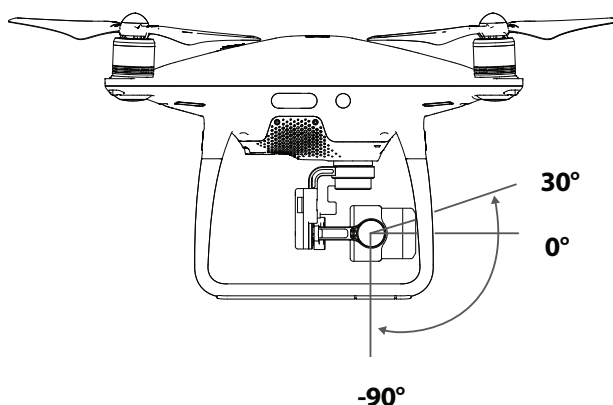
Indikátor provozních stavů kamery se rozsvítí, jakmile zapnete model. Poskytuje informace o aktuálním provozním stavu kamery.

LED indikátor kamery	Provozní stav kamery
Rychlé blikání zeleně	Systém se zahřívá
Svítí zeleně	Systém je zahřátý, mikro SD karta vložena, vše pracuje správně
Jedno bliknutí zeleně	Snímá jeden snímek
Tři bliknutí zeleně	Snímá 3 nebo 5 snímků na jeden stisk spoušti
Pomalé blikání červeně	Probíhá záznam videa
Rychlé blikání červeně	Chyba mikro SD karty
Dvojitě červené bliknutí	Kamera je přehřátá
Svítí červeně	Systémová chyba
Bliká zeleně a červeně	Aktualizace firmwaru

Závěs kamery

Popis závěsu




3-osý závěs kamery poskytuje stabilní základnu pro připojenou kameru a umožňuje pořizovat stabilizované fotografie a videa. Závěs může kamerou otáčet o 120° v ose klopení.



Náklon kamery v ose klopení můžete ovládat knoflíkem ovládání kamery na vysílači. V náhledu obrazu kamery v aplikaci přitiskněte a držte prst na displeji, dokud se neobjeví modrý kruh. Potažením kruhu doprava nebo doleva můžete ovládat závěs s kamerou v ose bočení a potažením kruhu nahoru nebo dolů v ose klopení.

Provozní režimy závěsu

K dispozici jsou dva provozní režimy závěsu. Mezi režimy můžete přepínat na stránce nastavení kamery v aplikaci DJI GO 4. Pamatujte, že mobilní zařízení musí být připojeno k vysílači, aby se provedená změna projevila. Popis jednotlivých režimů najdete v následující tabulce:

	 Follow Mode (Sledovací režim)	Úhel mezi orientací závěsu a orientací přídě modelu zůstává stále stejný.
	 FPV Mode (FPV režim)	Závěs sleduje pohyby modelu pro zajištění pohledu pilota sedícího v kokpitu modelu (First Person View, FPV).

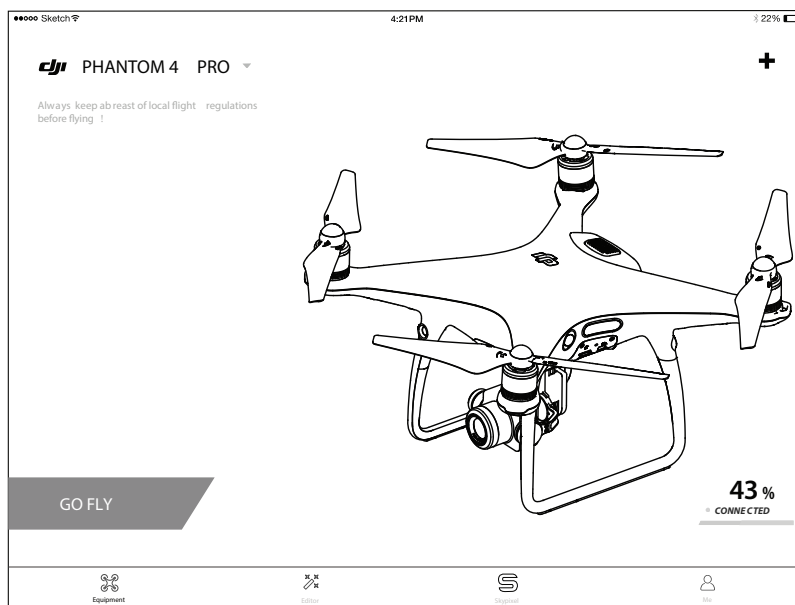


- Chyba motoru závěsu se může objevit v těchto situacích:
 - (1) Model se závěsem je postaven na nerovnou podložku nebo je blokován volný pohyb závěsu.
 - (2) Závěs byl vystaven nadměrné vnější síle, např. při havárii. Vzlétejte z vodorovného povrchu a závěs po zapnutí chraňte před nárazy.
- Létání v husté mlze nebo v mraku může způsobit kondenzaci vlhkosti na závěsu a k dočasnému selhání. Funkce závěsu se obnoví po jeho vyschnutí.
- Během inicializace závěs vydává pípnutí – to je normální.
- V případě kratší expoziční doby (ne více než 1/200 sekundy) nebo při létání v S-režimu s plnými výchylkami ovladačů na vysílači se mohou aerodynamické vibrace modelu zvětšit v důsledku působení aerodynamických sil. To může učinit závěs náchylnějším na vítr, což způsobí, že fotografie mohou vykazovat viditelnou dynamickou deformaci (např. „efekt štěrbinové závěrky“ – pohybové zkreslení). V takových případech se dosažení vyšší kvality obrazu doporučuje prodloužit expoziční dobu použitím filtru nebo uzavřením clony objektivu, popř. létat méně razantně s menšími výchylkami ovladačů na vysílači.

APLIKACE DJI GO 4

Aplikace DJI GO 4 je mobilní aplikace speciálně vyvinutá pro zařízení DJI. Aplikaci použijte pro ovládání závěsu, kamery a dalších funkcí vašeho modelu. Součástí aplikace jsou stránky Vybavení (Equipment), Editor (Stříhač), SkyPixel a Já (Me) pro nastavování vašeho modelu, editování a sdílení fotografií a videí s přáteli. Pro zajištění nejlepšího výsledku doporučujeme, abyste používali tablet.

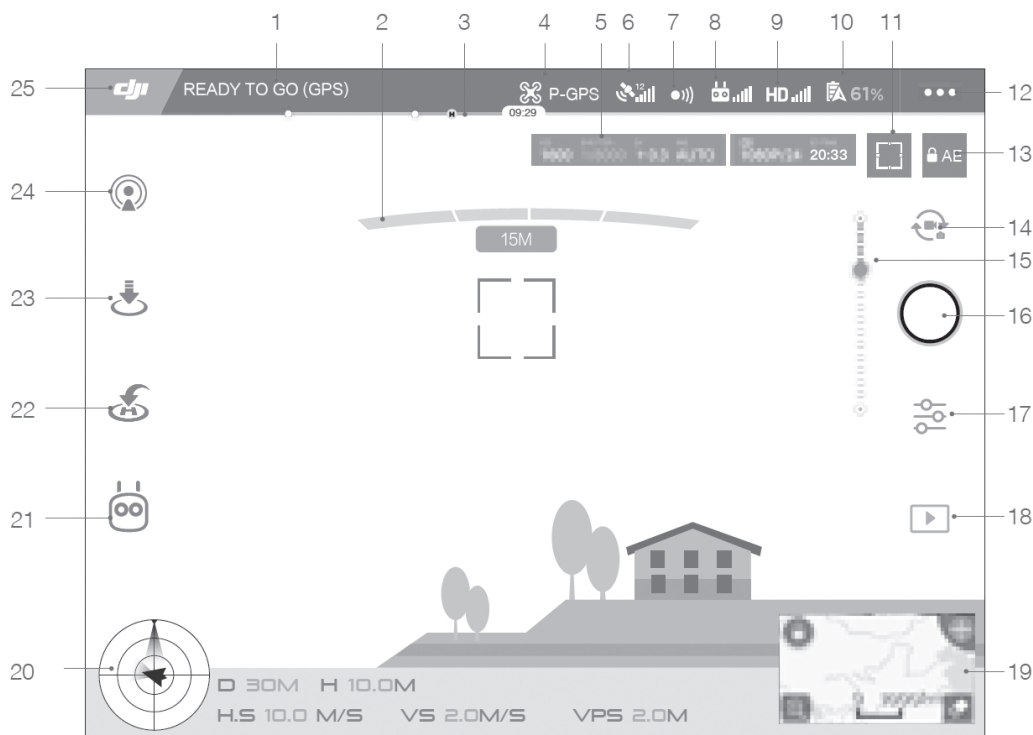
Aktuální seznam otestovaných kompatibilních mobilních zařízení najdete na: <http://www.dji.com/phantom-4-pro/info#downloads>



Vybavení (Equipment)

Na stránku kamery „Camera View“ obsahující živý náhled obrazu z kamery vstupte klepnutím na tlačítko „GO FLY“ na úvodní obrazovce aplikace DJI GO 4.

Náhled kamery (Camera View)



1. Stav systémů modelu

Tato ikona zobrazuje aktuální stav systémů modelu a různá výstražná hlášení.

2. Stav systému detekce překážek

Červené pruhy jsou zobrazovány, pokud jsou překážky v blízkosti modelu. Oranžové pruhy jsou zobrazovány, pokud jsou překážky v dosahu detekce senzorů.

3. Indikátor stavu akumulátoru

Indikátor stavu pohonného akumulátoru zobrazuje dynamicky aktuální stav akumulátoru s ohledem na vzdálenost modelu. Barevné zóny indikátoru signalizují úroveň množství energie potřebné pro provádění různých funkcí.

4. Letový režim (Flight Mode)

Text vedle této ikony signalizuje aktuální letový režim.


Klepněte pro vstup do nastavení řídicí jednotky (MC, Main Controller). Zde můžete nastavovat letové limity a nastavovat hodnoty zisků.

5. Parametry kamery

SS SHUTTER ISO AG SD TIME
1600 1/8000 +0.3 AUTO 1080P/24 20:33

Zobrazuje nastavení parametrů kamery a kapacitu mikro SD karty.


6. Síla GPS signálu

 Tato ikona signalizuje aktuální sílu GPS signálu. Bílé sloupce indikují dostatečnou sílu GPS signálu.

7. Stav systému detekce překážek

••• Klepnutím na toto tlačítko zapnete nebo vypnete funkce zajišťované systémem detekce překážek.


8. Síla řídicího signálu z vysílače

 Tato ikona indikuje sílu signálu z vysílače přijímaného modelem.

9. Síla HD videesignálu


HD  Tato ikona indikuje sílu HD videesignálu přenášeného z modelu do vysílače.

10. Indikátor stavu pohonného akumulátoru (Battery Level)

 61% Tato ikona indikuje stav nabití Inteligentního pohonného akumulátoru

Klepněte na ikonu pro vstup do menu informací o akumulátoru, nastavení prahových úrovní výstražné signalizace a náhled historie výstražných hlášení pro akumulátor.


11. Tlačítko Autofokus/Ruční nastavení

 Klepnutím přepnete mezi autofokusem a ručním nastavováním expozice. Klepnutím vyberte objekt pro automatické zaostření nebo měření expozice


12. Všeobecná nastavení (General Settings)

••• Klepněte pro vstup na stránku všeobecných nastavení (General Settings). Můžete volit jednotky parametrů, umožnit živý přenos, zobrazovat letové trasy atd.


13. Uzamčení automatické expozice

 AE Klepněte pro uzamčení hodnot expozice.


14. Tlačítko Foto/Video

 Klepnutím přepnete mezi režimem pořizování fotografií a natáčením videa.


15. Posuvník ovládání závěsu

 Zobrazuje úhel náklonu závěsu.

16. Tlačítko fotospoušť/nahrávání videa

 Klepněte pro pořízení fotografie nebo spuštění/zastavení záznamu videa.

17. Nastavení kamery

 Klepněte pro nastavení ISO, závěrky a parametrů automatické expozice kamery.

18. Přehrávání

 Klepněte pro vstup na stránku přehrávání, kde můžete prohlížet fotografie a videa ihned poté, co byly pořízeny.

19. Mapa

Klepněte na mini mapu pro přepnutí mezi náhledem kamery a mapou.



20. Letová telemetrie



Letová poloha je indikována ikonou letové polohy v podobě terče.

(1) Červená šipka udává, kterým směrem míří před model.

(2) Poměr šedé a modré plochy indikuje náklon v ose klopení (podélný).

(3) Náklon hranice mezi šedou a modrou plochou indikuje náklon v ose klonění.

Letové parametry:

D: Vzdálenost mezi modelem a Místem vzletu.

H: Výška nad zemí.


H.S: Vodorovná rychlost modelu.

V.S: Vertikální rychlost modelu.


Vzdálenost modelu:

VPS: Vodorovná vzdálenost mezi modelem a pilotem.


21. Inteligentní letové režimy

 Zobrazuje aktuální režim. Klepněte pro volbu Inteligentního letového režimu.


22. Automatický návrat na Místo vzletu Smart RTH

 Spouští proceduru Smart RTH. Klepnutím zahájíte návrat na poslední uložené Místo vzletu.


23. Automatický vzlet/Přistání

 Klepnutím spustíte automatický vzlet nebo přistání.

24. Přímý přenos (Livestream)

-  Tato ikona signalizuje, že aktuální video přenášené z modelu je živě vysíláno na YouTube. K tomu musíte mít k dispozici mobilní datovou službu na vašem mobilním zařízení.

25. Návrat zpět

-  Klepnutím na tuto ikonu se vrátíte na hlavní stránku uživatelského rozhraní.

Editor (Střiháč)

Editor je inteligentní video editor vestavěný v aplikaci DJI GO 4. Po natočení několika záběrů a jejich stažení do mobilního zařízení prostě klepněte na „Editor“ na domovské stránce aplikace. Potom můžete zvolit šablonu a určit počet klipů, které jsou automaticky zkombinovány do krátkého filmu, který můžete okamžitě sdílet.

SkyPixel

Vyhledávejte zprávy o nejnovějších událostech a produktech, prohlížejte a sdílejte fotografie a videa na stránce SkyPixel.

Já (Me)

Máte-li již vytvořený DJI účet, budete se moci zúčastnit diskusí a sdílet vaše výtvořky s komunitou uživatelů produktů DJI.

LÉTÁNÍ

Tato kapitola popisuje zásady bezpečného létání a letová omezení.

Jakmile dokončíte předletovou přípravu, doporučujeme vám použít letový simulátor v aplikaci DJI GO 4, abyste se naučili létat bezpečně a připravili se na pilotáž při náročnějších manévrech. Dbejte, abyste vždy létali na bezpečném místě.

Prostředí a podmínky pro létání

1. Nelétejte za špatného počasí – za deště, za silného větru (přes 10 m/s), sněžení, smogu nebo mlhy.
2. Létejte pouze na otevřeném prostoru. Vysoké budovy a velké kovové konstrukce mohou ovlivňovat přesnost palubního kompasu a GPS systému.
3. Za letu model udržujte v bezpečné vzdálenosti od překážek, přihlízejících osob, elektrických vedení, stromů, jezer, řek apod.
4. Snažte se zabránit vzájemnému rušení jinými bezdrátovými zařízeními. V okolí nesmějí být žádné převaděče, vysílače apod.
5. Výkony modelu a pohonného akumulátoru závisí na vlivech okolního prostředí, jako hustota vzduchu a teplota. Buďte velmi opatrní, pokud létat v nadmořské výšce nad 6000 m, protože výkony modelu a akumulátoru mohou být výrazně omezeny.
6. Model není možné provozovat v P-režimu v polárních oblastech.

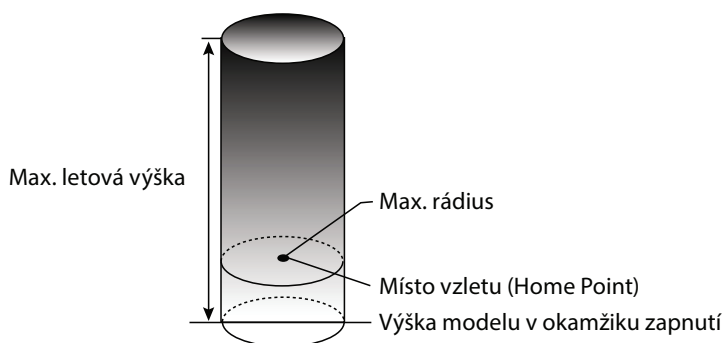
Letové limity a bezletové zóny

Všichni uživatelé UAV (Unmanned Aerial Vehicle, Bezpilotní létající prostředek) by se měli striktně řídit všemi předpisy stanovenými organizacemi, jako je ICAO (International Civil Aviation Organization, Mezinárodní organizace pro civilní letectví) a zákonnými předpisy platnými v zemi, kde je UAV provozován. Z bezpečnostních důvodů je ve výchozím nastavení aktivována funkce letové limity, která pomůže provozovat model bezpečně a legálně. Letové limity zahrnují omezení výšky, vzdálenosti a Bezletové zóny.

Při létání v P-režimu limity výšky, vzdálenosti a Bezletové zóny společně omezují prostor, v němž může model létat. V A-režimu se uplatňuje pouze omezení výšky letu, která je limitována na 500 m.

Maximální limity výšky a vzdálenosti

Maximální výška a vzdálenost (akční rádius) omezují výšku letu a vzdálenost. Hodnoty je možno nastavovat v aplikaci DJI GO 4. Mějte na paměti, že maximální letová výška nemůže překročit 500 m. Po nastavení bude model létat uvnitř vymezeného válcovitého prostoru (viz obrázek):



Silný GPS signál – LED letový indikátor bliká zeleně			
	Letové limity	Aplikace DJI GO 4	LED letový indikátor
Maximální výška	Letová výška nemůže překročit nastavenou hodnotu.	Warning: Height limit reached. (Varování: Bylo dosaženo výškového limitu.)	žádná
Max. rádius	Vzdálenost modelu musí být menší než max. rádius.	Warning: Distance limit reached. (Varování: Bylo dosaženo limitu vzdálenosti.)	Rychlé červené blikání, když se model blíží k limitu vzdálenosti.

Slabý GPS signál – LED letový indikátor bliká žlutě			
	Letové limity	Aplikace DJI GO	LED letový indikátor
Maximální výška	Letová výška je omezena na 8 m, když je GPS signál slabý a spodní systém detekce překážek je v provozu. Výška je omezena na 30 m, když je GPS signál slabý a systém detekce překážek je vypnutý.	Warning: Height limit reached. (Varování: Bylo dosaženo výškového limitu.)	žádná
Max. rádius	Žádný limit		



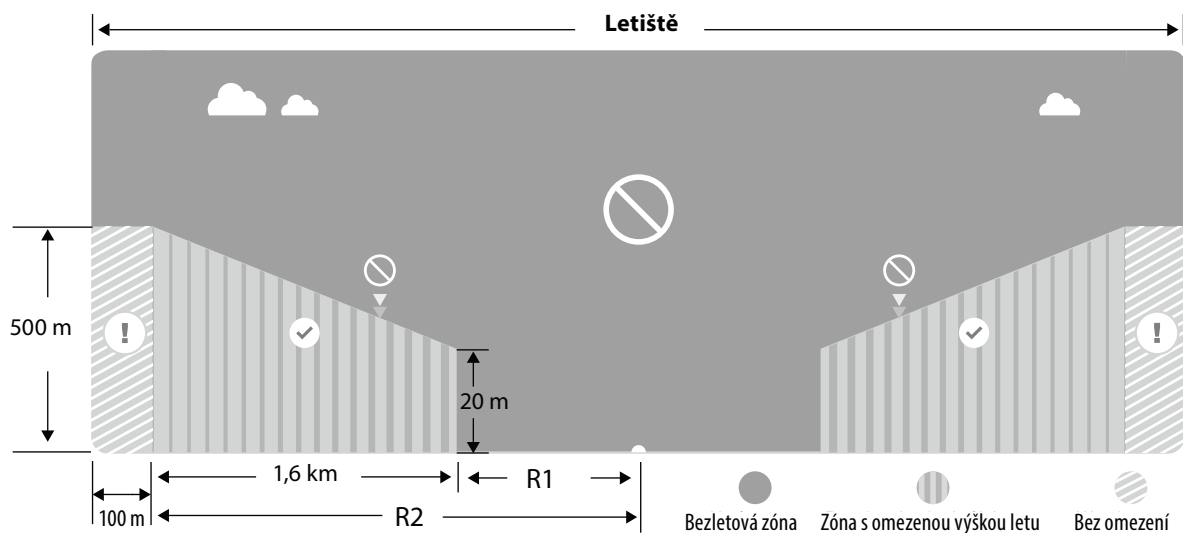
- Pokud model vylétne za letový limit, můžete jej stále řídit, ale nemůžete s ním letět dále.
- Pokud model ztratí GPS signál, a vylétne za vzdálenost danou max. rádiem, ale poté GPS signál znovu zachytí, automaticky se vrátí do prostoru v rámci limitu.

Bezletové zóny

Všechny bezletové zóny jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách DJI <http://www.dji.com/flysafe/no-fly>. Tyto oblasti jsou rozděleny na Letiště a Oblasti s omezením. Kategorie Letiště pokrývá oblasti hlavních mezinárodních letišť a menší letiště, kde létají letadla a vrtulníky v nízkých výškách. Oblasti s omezením zahrnují pohraniční oblasti států nebo oblasti s citlivými zařízeními. Podrobněji viz dále:

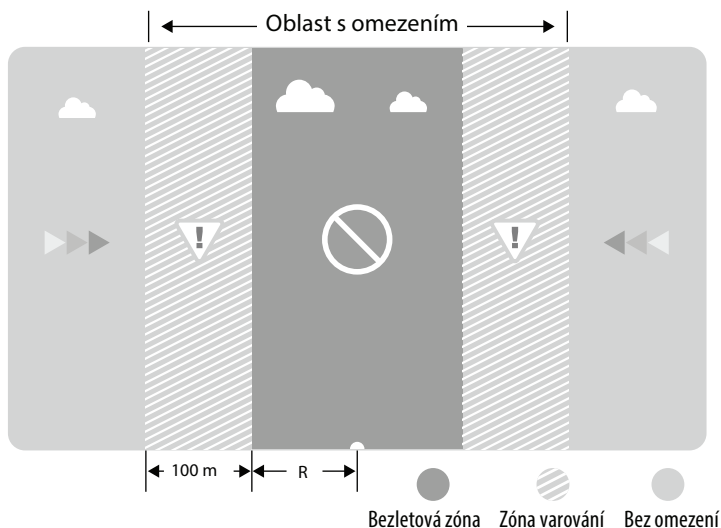
Letiště

- (1) Bezletová zóna letiště se skládá ze zóny se zákazem vzletu a zóny s omezenou výškou letu. Každá zóna představuje kruh o různém poloměru.
- (2) R1 zóna (poloměr R1 závisí na velikosti a tvaru letiště) okolo středu letiště je zóna se zákazem vzletu.
- (3) Zóna od poloměru R1 do poloměru R1 + 1,6 km je zóna s omezenou výškou letu, v níž je výška letu omezena šikmou linií v úhlu 15 stupňů. Výškový limit začíná ve 20 m na obvodu zóny R1 a zvyšuje se směrem ven od středu letiště. Maximální letová výška je omezena na 500 m ve vzdálenosti R1 + 1,6 km.
- (4) Pokud se model přiblíží na méně než 100 m k bezletové zóně, v aplikaci DJI GO 4 se objeví výstražné hlášení.



Oblast s omezením

- (1) Oblast s omezením nemá omezení letové výšky.
- (2) V okruhu R je bezletová zóna se zákazem vzletu. V této oblasti model nemůže vzlétnout. Hodnota R se liší dle stanovené velikosti oblasti s omezením.
- (3) Okolo bezletové zóny se nachází „zóna varování“. Pokud se model přiblíží na méně než 100 m k bezletové zóně, v aplikaci DJI GO 4 se objeví výstražné hlášení.





- Při létání v prostoru bezpečnostních zón LED letový indikátor bude blikat pomalu červeně po dobu 5 sekund, poté se přepne na signalizaci aktuálního letového režimu. Po dalších 12 s se opět objeví pomalé červené blikání.
- Z bezpečnostních důvodů nelétejte v blízkosti letišť, dálnic, nádraží, železničních tratí, center měst a v jiných zvláštních oblastech. Létejte s modelem neustále v přímé dohlednosti.

Předletová kontrola („checklist“)

1. Zkontrolujte, zda jsou akumulátory ve vysílači, v mobilním zařízení a Inteligentní pohonný akumulátor plně nabitě.
2. Zkontrolujte, zda jsou vrtule správně a pevně namontovány.
3. Zkontrolujte, zda byla vložena Micro-SD karta (je-li třeba).
4. Zkontrolujte, zda závěs kamery funguje normálně.
5. Zkontrolujte, zda je možné nastartovat motory a fungují normálně.
6. Zkontrolujte, zda je aplikace DJI GO 4 úspěšně připojena k modelu.
7. Zkontrolujte, že senzory systému detekce překážek jsou čisté.

Kalibrace kompasu

Před prvním vzletem, na každém novém letovém místě, a když vás k tomu vyzve hlášení v aplikaci DJI GO 4 nebo signalizace LED letového indikátoru na modelu, proveďte kalibraci kompasu. Při provádění kalibrace berte ohled na následující zásady:

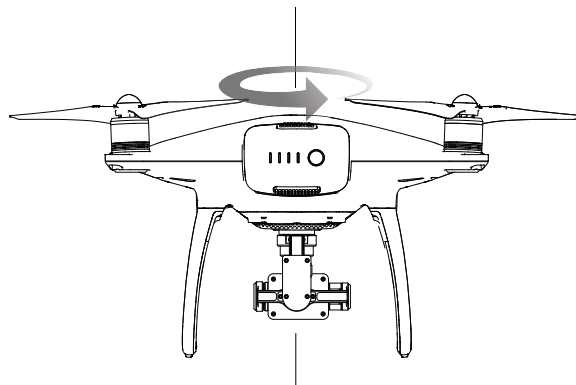


- Kalibraci neprovádějte v místech se silným magnetickým nebo elektromagnetickým polem (v blízkosti kovových konstrukcí, aut, na železobetonových plochách apod.)
- Nenoste u sebe magnetické materiály a zdroje elektromagnetických polí (klíče, magnety, mobilní telefon apod.).
- Aplikace DJI GO 4 vás vyzve k vyřešení problému s kompasem, pokud je činnost kompasu ovlivněna silným rušením poté, co byla provedena kalibrace. Při řešení problému se řiďte pokyny na obrazovce.

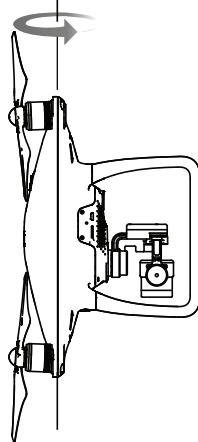
Provedení kalibrace

Pro provedení kalibrace si zvolte otevřený prostor.

1. V aplikaci DJI GO 4 klepněte na ikonu stavu systémů modelu a zvolte „Calibrate“ pro provedení kalibrace. Poté se řiďte pokyny na obrazovce.
2. Model držte ve vodorovné poloze a otočte se s ním o 360° ve vodorovné rovině, LED letový indikátor se rozsvítí nepřerušovaným zeleným svítem.



3. Model držte ve svislé poloze, přídí mířící kolmo dolů a otočte jej o 360°.



4. Pokud LED letový indikátor bliká červeně, celý postup kalibrace zopakujte.



- Pokud po provedení kalibrace LED letový indikátor bliká červeně a žlutě, přesuňte se s modelem na jiné místo a kalibraci opakujte.




- Kalibraci neprovádějte v blízkosti velkých kovových objektů, jako jsou kovové mosty, auta, lešení apod.
- Pokud po kalibraci LED letový indikátor bliká střídavě červeně a žlutě, kompas zachycuje magnetické rušení. Zkuste se přesunout na jiné místo.

Automatický vzlet a automatické přistání

Automatický vzlet

Funkci automatického vzletu můžete použít pouze, pokud LED letový indikátor bliká zeleně. Postupujte následovně:



1. Spustíte aplikaci DJI GO 4, klepněte na „GO FLY“.
2. Provedte úkony předstartovní přípravy dle seznamu „Předletová kontrola“.
3. Klepněte na „“, a potvrďte, že podmínky jsou bezpečné pro let. Posunutím prstu na ikoně potvrďte a spustíte vzlet.
4. Model vzletne a přejde do visení ve výšce 1,2 m nad zemí.



- Při používání spodního systému detekce překážek pro stabilizaci LED letový indikátor rychle bliká. Model bude automaticky viset ve výšce pod 3 m. Před použitím funkce automatického vzletu je třeba vyčkat na zachycení dostatečně silného GPS signálu.

Automatické přistání

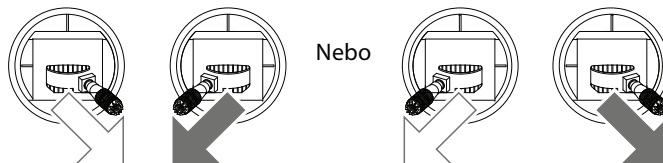
Funkci automatického přistání můžete použít pouze, pokud LED letový indikátor bliká zeleně. Postupujte následovně:

1. Klepněte na „“, abyste měli jistotu, že podmínky v místě přistání jsou ideální. Potvrďte posunutím prstu.
2. Probíhající automatické přistání můžete ihned přerušit stiskem tlačítka  na obrazovce.
3. a. Když Přistávací ochrana rozhodne, že povrch země je vhodný pro přistání, Phantom 4 Pro/Pro+ jemně přistane.
b. Když Přistávací ochrana rozhodne, že povrch země není vhodný pro přistání, Phantom 4 Pro/Pro+ přejde do visení a bude vyčkávat na potvrzení přistání pilotem.
c. Pokud Přistávací ochrana není v činnosti, aplikace DJI GO 4 zobrazí hlášení upozorňující na přistání, jakmile Phantom 4 Pro/Pro+ sestoupí pod 0,3 m. Vychylte ovladač plynu dolů nebo použijte posuvník automatického přistání v aplikaci pro přistání s modelem.
4. Model automaticky přistane a motory se vypnou.

Nastartování/zastavení motorů

Nastartování motorů

Pro spuštění motorů se z bezpečnostních důvodů používá Kombinovaný pohyb ovladači (CSC) namísto pouhého přidání plynu, aby se zabránilo náhodnému nechtěnému roztočení vrtulí. Pro nastartování motorů vychylte oba křížové ovladače současně do rohové polohy směrem dolů a ke středu nebo vnějšku vysílače. Jakmile se motory roztočí, oba ovladače současně uvolněte.

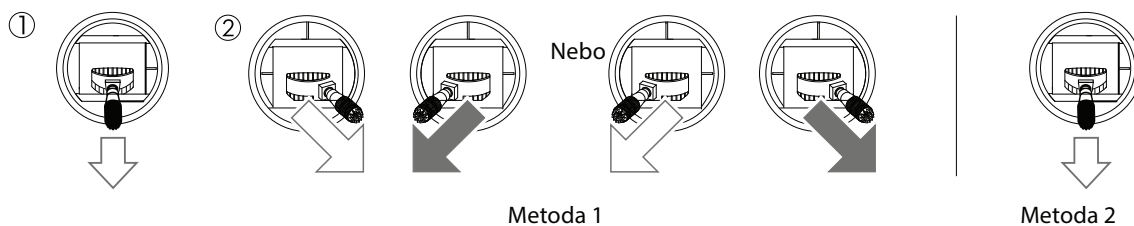


Zastavení motorů

Motory můžete zastavit dvěma způsoby:

Metoda 1: Jakmile model dosedne, stáhněte ovladač plynu zcela dolů (1) a poté provedte CSC (2) jako při startování motorů. Motory se ihned zastaví. Jakmile se zastaví, uvolněte ovladače.

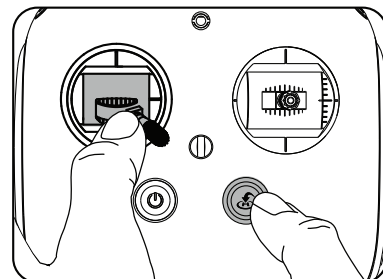
Metoda 2: Jakmile model dosedne, stáhněte ovladač plynu zcela dolů a držte jej tam. Motory se zastaví po 3 sekundách.



Nouzové vypnutí motorů za letu

Levý křížový ovladač vychylte do spodního vnitřního rohu a současně stiskněte tlačítko RTH.

Zastavení motorů za letu způsobí okamžitý pád modelu a havárii. Nouzové zastavení motorů za letu provádějte pouze tehdy, dojde-li ke kritické situaci, a vypnutí motorů může snížit riziko škod nebo zranění (např. zasáhnout osobu letícím modelem je vždy nebezpečné - ale je to mnohem nebezpečnější, pokud jsou motory v chodu).



Zalétání modelu

Vzlet a přistání

1. Model postavte na zem na otevřené, ploché místo tak, aby indikátor napětí pohonného akumulátoru mířil směrem k vám.
2. Zapněte vysílač, zapněte mobilní zařízení a poté zapněte model zapnutím inteligentního akumulátoru.
3. Spusťte aplikaci DJI GO 4 a klepněte na „GO FLY“.
4. Vyčkejte, dokud LED letový indikátor nezačne pomalu blikat zeleně. To znamená, že elektronika modelu byla inicializována a bylo zaznamenáno Místo vzletu. Pokud indikátor bliká žlutě, nebylo Místo vzletu zaznamenáno.
5. Provedením kombinovaného pohybu ovladači CSC nastartujte motory. Pomalu vychylujte ovladač plynu nahoru, abyste se s modelem vznesli ze země. Můžete také odstartovat s pomocí funkce automatického vzletu.
6. Užijte si letu s fotografováním nebo natáčením videa s pomocí aplikace DJI GO 4.
7. Před přistáním se ujistěte, že visíte nad rovným a pevným povrchem. Vychylte ovladač plynu jemně dolů, abyste s modelem pomalu sestoupili a posadili jej na zem.
8. Po dosednutí na zem proveďte CSC nebo držte ovladač plynu stažený zcela dolů po dobu 3 sekund nebo déle, aby došlo k automatickému vypnutí motorů.
9. Vypněte Inteligentní pohonný akumulátor a nakonec vysílač.



- Pokud LED letový indikátor za letu bliká rychle žlutě, model přešel do nouzového Fail-safe režimu.
- Výstraha při nedostatku energie v pohonném akumulátoru je signalizována pomalým nebo rychlým červeným blikáním za letu.
- Shlédněte video průvodce pro rychlý start pro získání dalších informací o létání.

Doporučení a tipy pro fotografování a natáčení videa

1. Před každým letem důsledně projděte „checklist“ předletové kontroly.
2. Zvolte požadovaný provozní režim závěsu kamery v aplikaci DJI GO 4.
3. Fotografujte a natácejte pouze při létání v P-režimu.
4. Vždy létejte pouze za dobrého počasí, vyhněte se létání v dešti nebo silném větru.
5. Změňte nastavení kamery, tak, aby vyhovovalo požadovanému účelu. To zahrnuje nastavení formátu a expozice.
6. Nejprve uskutečňte zkušební lety, při nichž se seznámíte s letovým prostorem a scénérií, promyslete si, jak budete snímat, berte do úvahy osvětlení v závislosti na denní době atd.
7. Při řízení se snažte vyhnout prudkým pohybům ovladačů, řiďte s citem a s předvídavostí – odměnou vám bude klidný a stabilní let ideální pro fotografování nebo natáčení videa.

PŘÍLOHA

Technické údaje

Model	
Hmotnost (vč. akumulátoru a vrtulí)	Phantom 4 Pro/Pro+: 1388 g Phantom 4 Pro/Pro+ V2.0: 1375 g
Úhlopříčný rozměr (bez vrtulí)	350 mm
Max. rychlost stoupaní	6 m/s (S-režim); 5 m/s (P-režim)
Max. rychlost klesání	4 m/s (S-režim); 3 m/s (P-režim)
Max. rychlost	72 km/h (S-režim); 58 km/h (A-režim); 50 km/h (P-režim)
Max. náklon	42° (S-režim); 35° (A-režim); 25° (P-režim)
Max. úhlová rychlost	250°/s (S-režim); 150°/s (A-režim)
Max. dostup	6000 m nad mořem
Max. doba letu	cca 30 minut
Max. doba visení	24 minut (za bezvětří)
Provozní teplota	0°C až 40 °C
Systém satelitní navigace	GPS/GLONASS
Provozní frekvence	2,400-2,483 GHz 5,725-5,825 GHz
Vyzářený výkon (EIRP)	2,4GHz CE: ≤20 dBm 5,8GHz CE: ≤14 dBm
Přesnost stabilizace visení s GPS	Vertikální: ±0,1 m (se systémem detekce překážek); ±0,5 m (s GPS) Horizontální: ±0,3 m (se systémem detekce překážek); ±1,5 m (s GPS)
Závěs kamery	
Stabilizace	3-osá (klopení, klonění, bočení)
Řiditelný rozsah pohybu	Klopení: -90° až +30°
Max. řízená úhlová rychlost	Klopení: 90°/s
Úhlová přesnost řízení	±0,01°
Systém detekce překážek	
Rozsah letových rychlostí	≤50 km/h ve výšce 2 m nad zemí
Výškový rozsah detekce	0-10 m
Provozní rozsah	0-10 m
Rozsah senzorů detekce překážek	0,7-30 m
Zorný úhel	Dopředu/Dozadu: 60° (horizontální); ±27° (vertikální) Dolů: 70°(dopředu a dozadu), 50°(doleva a doprava)
Opakovací frekvence měření	Dopředu/Dozadu: 10 Hz Dolů: 20 Hz
Provozní prostředí	Povrchy s jasně rozlišitelnou texturou při dostatečném osvětlení (>15 lux)
Infračervený systém detekce	
Rozsah detekce senzorů	0,2-7 m
Zorný úhel	70° (horizontální); ±10° (vertikální)
Opakovací frekvence měření	10 Hz
Provozní prostředí	povrch z částečně pohlcujícího a odrážejícího materiálu s odrazivostí >8%
Kamera	
Senzor	1" CMOS, Efektivní počet obrazových bodů 20 M
Objektiv	Zorný úhel 84°, 8,8 mm (35 mm ekvivalent formátu: 24 mm) f/2,2-f/11, autofokus 1 m až ∞
Rozsah ISO	Video: 100-3200 (Auto), 100-6400 (Manual) Foto: 100-3200 (Auto), 100-12800 (Manual)
Mechanická závěrka	8-1/2000 s
Elektronická závěrka	8 až 1/8000 s
Rozměr obrazu	Poměr stran 3:2 – 5472x3648 Poměr stran 4:3 – 4864x3648 Poměr stran 16:9 – 5472x3078
Rozměr obrazu PIV	4096x2160 (4096x2160 24/25/30/48/50p) 3840x2160 (3840x2160 24/25/30/48/50/60p) 2720x1530 (2720x1530 24/25/30/48/50/60p) 1920x1080 (1920x1080 24/25/30/48/50/60/120p) 1280x720 (1280x720 24/25/30/48/50/60/120p)

Fotografické režimy	Jednotlivý záběr	
	Dávkový: 3/5/7/10/14 snímků	
	Automatický expoziční bracketing (AEB) 3/5 snímků při 0,7EV	
	Intervalový: 2/3/5/7/10/15/30/60 s	
Video režimy	H.265	C4K: 4096×2160 24/25/30p při 100Mb/s
		4K: 3840×2160 24/25/30p při 100Mb/s
		2.7K: 2720×1530 24/25/30p při 65Mb/s
		2720×1530 48/50/60p při 80Mb/s
		FHD: 1920×1080 24/25/30p při 50Mb/s
		1920×1080 48/50/60p při 65Mb/s
		1920×1080 120p při 100Mb/s
		HD: 1280×720 24/25/30p při 25Mb/s
		1280×720 48/50/60p při 35Mb/s
		1280×720 120p při 60Mb/s
	H.264	C4K: 4096×2160 24/25/30/48/50/60p při 100Mb/s
		4K: 3840×2160 24/25/30/48/50/60p při 100Mb/s
		2.7K: 2720×1530 24/25/30p při 80Mb/s
		2720×1530 48/50/60p při 100Mb/s
		FHD: 1920×1080 24/25/30p při 60Mb/s
		1920×1080 48/50/60p při 80Mb/s
		1920×1080 120p při 100Mb/s
		HD: 1280×720 24/25/30p při 30Mb/s
		1280×720 48/50/60p při 45Mb/s
		1280×720 120p při 80Mb/s
Rychlost ukládání videa	100Mb/s	
Podporované systémy souborů	FAT32 (≤32 GB), exFAT (>32 GB)	
Foto formáty	JPEG, DNG (RAW), JPEG+DNG	
Video formáty	MP4/MOV (AVC/H.264; HEVC/H.265)	
Podporované SD karty	mikro SD, max. kapacita 128GB, rychlost zápisu ≥15MB/s, vyžadován Class 10 nebo UHS-1	
Provozní teplota	0°C až 40°C	
Vysílač		
Provozní frekvence	2,400-2,483 GHz Phantom 4 Pro/Pro+: 5,725-5,825 GHz; Phantom 4 Pro/Pro+ V2.0: 5,725-5,850 GHz	
Max. dosah Phantom 4 Pro/Pro+	2,4 GHz CE: 3,5 km (volné prostranství bez překážek a rušení) 5,8 GHz CE: 2 km (volné prostranství bez překážek a rušení)	
Max. dosah Phantom 4 Pro/Pro+ V2.0	2,4 GHz CE: 4 km (volné prostranství bez překážek a rušení) 5,8 GHz CE: 2 km (volné prostranství bez překážek a rušení)	
Provozní teplota	0°C až 40°C	
Akumulátor	6000 mAh 2S LiPo	
Vyzářený výkon (EIRP)	2,4GHz CE: Phantom 4 Pro/Pro+ ≤17 dBm; Phantom 4 Pro/Pro+ V2.0 ≤20 dBm 5,8GHz CE: 14 dBm	
Proudový odběr	1,2A při 7,4 V	
Výstupní video porty	GL300E/GL300K: HDMI, USB GL300F/GL300L: USB	
Podporovaná mobilní zařízení	GL300E/GL300K: vestavěné zobrazovací zařízení (úhlopříčka 5,5", 1920x1080, 1000cd/m2, systém Android, 4G RAM+16G ROM) GL300F/GL300L: Tablety a smartphony	
Nabíječ		
Napětí	17,5 V	
Jmenovitý výkon	100 W	
Inteligentní pohonný akumulátor (PH4-5870mAh-15.2V)		
Kapacita	5870 mAh	
Jmenovité napětí	15,2 V	
Typ akumulátoru	LiPo 4S	
Energie	89,2 Wh	
Hmotnost	468 g	
Provozní teplota	-10°C až 40°C	
Max. příkon pro nabíjení	100 W	

Aktualizace firmwaru

Pro aktualizaci firmwaru modelu a vysílače použijte obslužný PC software DJI Assistant 2 nebo aplikaci DJI GO 4.

Phantom 4 Pro/Pro+

Phantom 4 Pro/Pro+ nepodporuje současnou aktualizaci firmwaru modelu a vysílače. Při aktualizaci postupujte následovně:

Aktualizace firmwaru modelu

Metoda 1: S pomocí aplikace DJI GO 4

1. Ujistěte se, že je model i vysílač zapnutý a připojený.
2. Pro Phantom 4 Pro: připojte mikro USB port modelu k mobilnímu zařízení pomocí kabelu USB OTG.
Pro Phantom 4 Pro+: připojte mikro USB port modelu k vysílači pomocí kabelu USB OTG.
3. Při aktualizaci se řiďte pokyny na obrazovce v aplikaci DJI GO 4. Dbejte, aby během aktualizace bylo zajištěno stálé připojení k internetu.
4. Po dokončení aktualizace firmwaru model restartujte vypnutím a opětovným zapnutím.

Metoda 2: S pomocí DJI Assistant 2

1. Model připojte k počítači pomocí USB kabelu.
2. Spusťte DJI Assistant 2 a přihlaste se k vašemu účtu DJI.
3. Zvolte "Phantom 4 Pro/Pro+" a klikněte na "Firmware Update" nalevo.
4. Zvolte verzi firmwaru, na kterou si přejete aktualizovat.
5. Vyčkejte na stažení firmwaru a automatické spuštění aktualizace.
6. Po dokončení aktualizace firmwaru model restartujte vypnutím a opětovným zapnutím.

Aktualizace firmwaru vysílače

Metoda 1: S pomocí aplikace DJI GO 4

Zapněte vysílač a připojte jej k aplikaci DJI GO 4. Jakmile je k dispozici nová verze firmwaru, budete na to upozorněni v aplikaci. Pro provedení aktualizace vaše mobilní zařízení připojte k internetu a dále se řiďte pokyny na obrazovce.

Metoda 2: S pomocí mikro SD karty (pouze pro vysílač GL300E Phantomu 4 Pro+)

1. Navštivte oficiální stránky DJI, přejděte na stránku Phantom 4 Pro/Pro+ a stáhněte si nejnovější firmware na mikro SD kartu.
2. Mikro SD kartu vložte do zásuvky pro mikro SD kartu na vysílači.
3. Zapněte vysílač, vstupte do „System Settings > System Update“, klepněte na „Local Update“ v pravém horním rohu. Nejnovější firmware se ukáže na mikro SD kartě. Klepněte na „Update“ pro spuštění aktualizace.

Phantom 4 Pro/Pro+ V2.0

Je-li navázáno spojení mezi modelem a vysílačem, můžete je oba aktualizovat současně následujícími způsoby.

Metoda 1: S pomocí aplikace DJI GO 4

K vysílači připojte aplikaci DJI GO 4, kde budete upozorněni, že je k dispozici nový firmware. Pro spuštění aktualizace připojte vaše mobilní zařízení k internetu a dále postupujte podle pokynů na obrazovce.

Metoda 2: S pomocí DJI Assistant 2

Je-li navázáno spojení mezi modelem a vysílačem, můžete je oba aktualizovat současně s pomocí DJI Assistant 2 (pouze pro Phantom 4 Pro V2.0, kde je také podporována aktualizace zvlášť).

1. Začněte s vysílačem a modelem vypnutým; vysílač připojte k počítači pomocí mikro USB kabelu.
2. Zapněte vysílač a model.
3. Spusťte DJI Assistant 2 a přihlaste se k vašemu účtu DJI.
4. Zvolte ikonu vašeho výrobku a klikněte na "Firmware Update" nalevo.
5. Zvolte verzi firmwaru, na kterou si přejete aktualizovat.
6. Vyčkejte na stažení firmwaru a automatické spuštění aktualizace.
7. Po dokončení aktualizace firmwaru model restartujte vypnutím a opětovným zapnutím.

Metoda 3: S pomocí mikro SD karty (pouze pro vysílač GL300K Phantomu 4 Pro+ V2.0)

1. Navštivte oficiální stránky DJI, přejděte na stránku Phantom 4 Pro/Pro+ a stáhněte si nejnovější firmware na mikro SD kartu.
2. Mikro SD kartu vložte do zásuvky pro mikro SD kartu na vysílači.
3. Zapněte vysílač, vstupte do „System Settings > System Update“, klepněte na „Local Update“ v pravém horním rohu. Nejnovější firmware se ukáže na mikro SD kartě. Klepněte na „Update“ pro spuštění aktualizace.

Inteligentní letové režimy

Inteligentní letové režimy zahrnují režimy Course Lock (Uzamčený kurs), Home Lock (Uzamčené Místo vzletu), Point of Interest (Místo zájmu), Follow Me (Následuj mě) a Waypoints (Body trasy), které pomáhají při snímání profesionálních záběrů za letu. Course Lock a Home Point Lock pomáhají uzamknout orientaci modelu, takže se uživatel může soustředit na jiné úkony. Point of Interest, Follow Me a Waypoints umožňují modelu letět automaticky předem nastaveným způsobem nebo trasou.

Course Lock (CL)	(Uzamčený kurs): Uzamkne aktuální směr přídě modelu jako směr letu vpřed. Model se bude pohybovat v uzamčeném směru bez ohledu na jeho orientaci (úhel v ose bočení).
Home Lock (HL)	(Uzamčení na Místo vzletu) Zapište Místo vzletu (HP) a vstupte do režimu HL. Pohyb ovladače klopení vpřed nebo vzad způsobí pohyb modelu dále od nebo zpátky k zapsanému Místu vzletu bez ohledu na to, jak se mění orientace a pozice modelu.
Point of Interest (POI)	(Místo zájmu): Po zaznamenání Místa zájmu (POI) model může automaticky okolo tohoto bodu kroužit tak, že jeho přídě stále míří na Místo zájmu, a operátor se může soustředit na ovládání kamery.
Follow Me	(Následuj mě) Je vytvořena virtuální vazba mezi modelem a vaším mobilním zařízením, takže model může sledovat váš pohyb. Pamatujte, že přesnost sledování polohy závisí na přesnosti GPS ve vašem mobilním zařízením.
Waypoints	(Body trasy) Zapište letovou trasu, poté model poletí stejnou trasou opakovaně, zatímco vy budete ovládat kameru a orientaci modelu. Letovou trasu je možno uložit do paměti a v budoucnu znovu použít.

Recyklace (Evropská unie)

Elektrická zařízení opatřená symbolem přeškrtnuté popelnice nesmějí být vyhazována do běžného domácího odpadu, namísto toho je nutno je odevzdat ve specializovaném zařízení pro sběr a recyklaci.

V zemích EU (Evropské unie) nesmějí být elektrická zařízení vyhazována do běžného domácího odpadu (WEEE - Waste of Electrical and Electronic Equipment - Likvidace elektrických a elektronických zařízení, směrnice 2002/96/EG). Nežádoucí zařízení můžete dopravit do nejbližšího zařízení pro sběr nebo recyklačního střediska. Zařízení poté budou likvidována nebo recyklována bezpečným způsobem zdarma. Odevzdáním nežádoucího zařízení můžete učinit důležitý příspěvek k ochraně životního prostředí.



EU prohlášení o shodě

Tímto SZ DJI TECHNOLOGY Co. Ltd. prohlašuje, že typ rádiového zařízení: Phantom 4 Pro a Phantom 4 Pro+, Phantom 4 Pro V2.0 a Phantom 4 Pro+ V2.0, RC soupravy a další zařízení s nimi dodávaná jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.dji.com/euro-compliance>



Toto rádiové zařízení 2.4GHz/5.8GHz je možno používat bez předchozí registrace nebo individuálního schvalování ve všech zemích Evropské unie.

Záruka

Dovozce zaručuje, že tento výrobek je v okamžiku prodeje prost vad jak v materiálu, tak i v provedení. Tato záruka nekryje žádné části poškozené používáním nebo v důsledku jejich úpravy; v žádném případě nemůže odpovědnost výrobce a dovozce přesáhnout původní pořizovací cenu zařízení. Dovozce si také vyhrazuje právo změnit nebo upravit tuto záruku bez předchozího upozornění. Zařízení je předmětem průběžného vylepšování a zdokonalování - výrobce si vyhrazuje právo změny konstrukčního provedení bez předchozího upozornění.

Protože dovozce nemá žádnou kontrolu nad možným poškozením při přepravě, způsobem stavby a nebo materiály použitými modelářem při instalaci tohoto zařízení do modelu, nemůže být předpokládána ani přijata žádná odpovědnost za škody spojené s používáním uživatelem sestaveného modelu. Okamžikem, kdy se uživatel rozhodne použít jím sestavený model, přejímá veškerou odpovědnost. Pokud není kupující připraven přijmout tuto odpovědnost, měl by stavebnici neprodleně vrátit v úplném a nepoužitém stavu na místě, kde ji zakoupil.

V případě, že vaše zařízení vyžaduje servis, řiďte se, prosím, následujícími zásadami. Jejich nedodržení může být důvodem k neuznání záruky.

1. K opravě předávejte celé zařízení - pokud se předem nedohodnete se servisním technikem jinak.
 2. Je-li to možné, použijte pro zabalení zařízení původní obal. Nepoužívejte původní kartónový obal jako konečný obal.
 3. Přiložte podrobný popis vašeho používání zařízení a problému, se kterým jste se setkali. Přiložte očíslovaný seznam příloženého příslušenství a uveďte jakékoliv další údaje, které mohou servisu usnadnit práci. Lístek označte datem a znovu se ujistěte, že je opatřen vaší plnou adresou a telefonním číslem.
 4. Uveďte svoje jméno, adresu a telefonní číslo, kde budete k zastížení během pracovního dne. Přiložte kopii dokladu o zakoupení zařízení.
- Tento záruční list opravňuje k provedení bezplatné záruční opravy výrobku dodávaného dovozcem ve lhůtě 24 měsíců. Záruka se nevztahuje na přirozené opotřebení v důsledku běžného provozu, protože jde o výrobek pro profesionální použití, kdy jednotlivé díly pracují pod mnohem vyšším zatížením, než jakému jsou vystaveny běžné hračky.
- Záruka se nevztahuje také na jakoukoliv část zařízení, která byla nesprávně instalována, bylo s ní hrubě nebo nesprávně zacházeno, nebo byla poškozena při havárii, nebo na jakoukoliv část zařízení, která byla opravována nebo měněna neautorizovanou osobou (to platí i pro aplikaci jakýchkoliv nástřiků/nátěrů majících zajistit vodovzdornost elektroniky nebo celého zařízení). Stejně jako jiné výrobky jemné elektroniky nevystavujte toto zařízení působení vysokých teplot, nízkých teplot, vlhkosti, prašnému prostředí prudkým mechanickým rázům a nárazům. Neponechávejte je po delší dobu na přímém slunečním světle.



Dovozce:
Beryko s.r.o.
Na Roudné 1162/76, 301 00 Plzeň
www.berko.cz

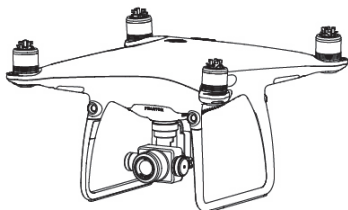
PHANTOM 4 PRO+ V2.0

Obsah balení

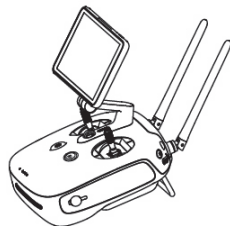
Zkontrolujte, zda balení obsahuje dále uvedené položky. Pokud některá z nich chybí, kontaktujte, prosím, prodejce.

Základní části

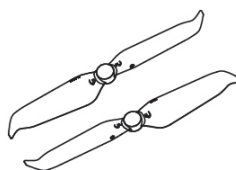
Trup modelu 1x



Vysílač 1x



Vrtule (pár) 4x

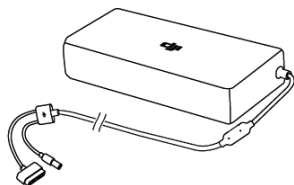


Inteligentní pohonný akumulátor 1x



Počet akumulátorů v jednotlivých dodávaných sestavách se liší.

Nabíječ 1x



Napájecí kabel nabíječe 1x



Návody



Příslušenství (Pozornost zdarma)

Zarážka závěsu 1x
(Pozornost zdarma)



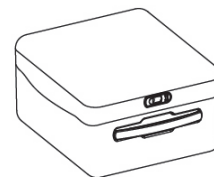
MikroSD karta 16GB 1x
(Pozornost zdarma)



Micro USB kabel 1x
(Pozornost zdarma)



Kufr 1x
(Pozornost zdarma)



Položky označené jako „Pozornost zdarma“ nejsou předmětem prodeje a nevztahuje se na ně záruka.

INTELIGENTNÍ POHONNÝ AKUMU- LÁTOR ŘADY PHANTOM 4

Zásady bezpečného provozu V1.0



UPOZORNĚNÍ

SZ DJI TECHNOLOGY Co. Ltd. si vyhrazuje právo měnit všechny návody a doprovodné dokumenty a doprovodné dokumenty bez předchozího upozornění. Pro neaktuálnější informace navštivte <http://www.dji.com> a přejděte na stránku tohoto výrobku.

POZNÁMKY

V návodech a dalších dokumentech jsou používány následující termíny pro označení různých úrovní potenciálního rizika při provozování daného výrobku:

UPOZORNĚNÍ: Postupy, při jejichž nedodržení vzniká nebezpečí škod na majetku a malé nebo žádné nebezpečí zranění.

POZOR: Postupy, při jejichž nedodržení vzniká nebezpečí škod na majetku a nebezpečí zranění.

VAROVÁNÍ: Postupy, při jejichž nedodržení vzniká nebezpečí škod na majetku a dalších doprovodných škod stejně jako nebezpečí vážného zranění.

VAROVÁNÍ:

Dříve než se pokusíte výrobek uvést do provozu, prostudujte návod k jeho obsluze a všechny doprovodné dokumenty. Nesprávné používání výrobku může vést k poškození výrobku, škodám na majetku a k vážným zraněním osob.

Toto je vysoce sofistikovaný výrobek. Musí být provozován opatrně, v souladu se zdravým rozumem a vyžaduje určité základní znalosti a dovednosti mechanické a elektronické. Pokud nebudete výrobek provozovat bezpečným a odpovědným způsobem, vzniká nebezpečí škod na majetku a dalších doprovodných škod stejně jako nebezpečí vážného zranění. Tento výrobek není hračka a není určen pro používání dětmi. tento výrobek nepoužívejte s nekompatibilním příslušenstvím nebo jej neupravujte za rámec technických specifikací a dokumentace poskytované SZ DJI TECHNOLOGY Co. Ltd. Tyto Bezpečnostní zásady obsahují pokyny pro bezpečný provoz a údržbu. Je nezbytné prostudovat a přísně dodržovat pokyny a varování uvedená v návodu k obsluze výrobku. S pokyny se seznamte dříve, než se výrobek pokusíte poprvé nastavovat nebo používat, abyste jej mohli provozovat bezpečně a vyhnuli se škodám na majetku nebo vážnému zranění.

ZÁSADY BEZPEČNÉHO PROVOZU INTELIGENTNÍHO POHONNÉHO AKUMULÁTORU

VAROVÁNÍ:

Abyste se vyhnuli požár, vážnému zranění a škodám na majetku, při používání, nabíjení a skladování akumulátorů se řiďte následujícími bezpečnostními zásadami.

Používání akumulátoru

1. Nedovolte, aby akumulátory přišly do styku s jakoukoliv kapalinou. Neponechávejte akumulátory na dešti nebo ve vlhkém prostředí. Akumulátory neházejte do vody. Pokud do akumulátoru pronikne voda, může dojít k chemické reakci, která může vést ke vznícení akumulátorů nebo dokonce k explozi.
2. Vždy používejte originální akumulátory DJI. Obratě se na nejbližší prodejnu zásobovanou dovozcem DJI. DJI ani dovozce nepřijímají žádnou odpovědnost za škodu způsobenou použitím akumulátorů jiných, než originálních DJI.
3. Nikdy nepoužívejte akumulátory a baterie, které zvětšily svůj objem, uniká z nich elektrolyt nebo jsou poškozené. Pokud k tomu dojde, kontaktujte DJI nebo autorizovaného dovozce a požádejte je o asistenci.
4. Nikdy akumulátory neinstalujte do modelu nebo je neodpoujte, pokud je model zapnutý. Nezasunujte akumulátory, jejichž plastový kryt byl roztržen nebo jakkoliv mechanicky poškozen.
5. Akumulátory by měly být používány v rozmezí teplot -10°C až $+40^{\circ}\text{C}$. Jejich používání při teplotách nad 50°C může vést k požáru a explozi. Používání akumulátorů při teplotách pod -10°C může vést k jejich trvalému poškození.
6. Akumulátory a baterie nepoužívejte v prostředí se silným elektrostatickým nebo elektromagnetickým polem. Mohlo by to vést k selhání vestavěné řídicí elektroniky s rizikem vážné nehody za letu modelu.
7. Akumulátory a baterie nerozebírejte, nepropichujte nebo neupravujte. Mohly by se vznítit a explodovat.
8. Elektrolyt v akumulátorech je silně žíravý. Pokud dojde k potřísnění pokožky nebo proniknutí do oka, omývejte zasažené místo proudem vody po dobu aspoň 15 minut a poté ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
9. Nepoužívejte akumulátory, které byly vystaveny havárii nebo tvrdém nárazu.
10. Pokud akumulátor spolu s modelem spadne za letu do vody, ihned jej vyjměte a umístěte na bezpečné místo. Zdržujete se v bezpečné vzdálenosti, dokud akumulátor úplně nevyschne. Nikdy již jej nepoužívejte a akumulátor zlikvidujte dle pokynů v kapitole „Likvidace akumulátorů“. Akumulátory nezháňejte. Případný požár uhasťte s pískem nebo práškovým hasicím přístrojem. Pro hašení nikdy nepoužívejte vodu.
11. Akumulátory neumísťujte do mikrovlnné trouby nebo v tlakového kontejneru.
12. Akumulátory neumísťujte na vodivé povrchy, jako jsou třeba stoly s kovovou deskou.
13. Jednotlivé články neukládejte volně do kapes, sáčků nebo zásuvek, kde by se mohly zkratovat navzájem, o jiné předměty tamtéž umístěné nebo kde by mohlo dojít ke vzájemnému kontaktu jejich vývodů.
14. Akumulátory a baterie nevystavujte mechanickým rázům, neházejte s nimi. Na akumulátory a nabíječ nepokládejte těžké předměty. Zabraňte pádu akumulátorů.
15. Kontakty akumulátoru čistěte suchým čistým hadříkem.

Nabíjení akumulátorů

1. Akumulátor nepřipojujte nikdy přímo do síťové zásuvky nebo do zásuvky v autě. Vždy použijte nabíječ schválený DJI. DJI ani dovozce nepřijímají žádnou odpovědnost za škody vzniklé v souvislosti s používáním jiného nabíječe než DJI.
2. Akumulátor neponechávejte při nabíjení nikdy bez dozoru. Akumulátor nenabíjejte v blízkosti hořlavých materiálů nebo na hořlavých podložkách, jako jsou koberce nebo dřevo.
3. Akumulátor nenabíjejte bezprostředně po přistání, protože jeho teplota může být příliš vysoká. Akumulátor nenabíjejte dříve, než vychladne zhruba na pokojovou teplotu. Nabíjení mimo rozmezí teplot 5°C až 40°C může vést k přehřátí, úniku elektrolytu nebo poškození.
4. Pokud nabíječ nepoužíváte, odpojte jej od napájecího zdroje. Nabíječ pravidelně kontrolujte – neporušenost kabelu, konektoru, skříňky nebo dalších částí. Nabíječ nečistěte denaturovaným lihem nebo jiným hořlavým rozpouštědlem. Nabíječ nikdy nepoužívejte, je-li poškozený.

Skladování akumulátorů

1. Akumulátory a baterie uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.
2. Akumulátory a baterie nepřechovávejte v prostředí s vysokou teplotou (jako je uzavřený interiér auta stojícího v létě na přímém slunci, v blízkosti kamen nebo pecí). Jinak hrozí nebezpečí přehřátí akumulátoru, které může v krajním případě vést až k samovznícení a způsobit požár; každopádně bude negativně ovlivněna výkonnost akumulátoru a zkrátí se jeho životnost. Ideální skladovací teplota je 22-28°C.
3. Akumulátory udržujte v suchu. Nikdy je nevhazujte do vody.
4. S akumulátory neházejte, nevystavujte je mechanickým rázům, úderům, nepropichujte je ani nezkratujte jejich vývody.
5. Akumulátory chraňte před kontaktem s kovovými předměty, jako jsou hodinky, brýle, náhrdelníky a sponky do vlasů.
6. Nikdy nepřpravujte poškozené akumulátory nebo akumulátory nabitě na více než 50%.

Likvidace akumulátorů

1. Akumulátory předejte k likvidaci/recyklaci v místním středisku pro likvidaci/recyklaci elektrických zařízení poté, co je úplně vybijete. Akumulátory nesmějí být vyhazovány do běžného domácího odpadu.

Údržba akumulátorů

1. Akumulátory nikdy nepoužívejte, je-li okolní teplota příliš vysoká nebo příliš nízká.
2. Akumulátory nikdy neskladujte v prostředí s teplotou vyšší než 60°C.

Poznámky pro přepravu

1. Než Inteligentní pohonný akumulátor zabalíte přepravu v letadle, je třeba jej nejprve z bezpečnostních důvodů vybit na úroveň 10-20%. To je možné provést „vylétáním“ v modelu. Akumulátor vybijte pouze na místě, dostatečně vzdáleném od hořlavých předmětů, umístěný na nehořlavé a nevodivé podložce.

UPOZORNĚNÍ

Používání akumulátorů

1. Dbejte, aby byly akumulátory před každým vzletem plně nabitě.
2. S modelem přistaňte ihned, jakmile je aktivována výstraha při nedostatku energie v aplikaci DJI GO.

Nabíjení akumulátorů

1. Inteligentní akumulátor DJI je konstruován tak, aby ukončil nabíjení, jakmile je plně nabitý. Je vhodné ale sledovat celý průběh nabíjení a akumulátor odpojit od nabíječe, jakmile je plně nabitý.
2. Dbejte, aby Inteligentní pohonný akumulátor byl během nabíjení vždy vypnutý.

Skladování akumulátorů

1. Pokud akumulátory nebudete používat po dobu delší než 10 dní, vybijte je na 40-65%. Tím můžete významně prodloužit životnost akumulátorů.
2. Akumulátor se automaticky vybijí na 65% celkové kapacity, pokud je ponechán v nečinnosti déle než 10 dní, aby se předešlo samovolnému nafukování. Vybití na 65% zabere cca 3 dny. Je normální, že během vybíjecího procesu je akumulátor na dotek „vlažný“. Úroveň pro ukončení vybíjení je možno nastavit v aplikaci DJI GO.
3. Akumulátor přejde do režimu hibernace, je-li vybit a uložen po dlouhou dobu. Akumulátor nechejte bez další manipulace po dobu 5 minut, poté se sám automaticky vypne. Z režimu hibernace akumulátor k normálnímu provozu připravíte nabitím.
4. Pokud s modelem delší dobu nelétáte, vyjměte pohonný akumulátor.
5. Akumulátory neskladujte po delší dobu plně vybité. Mohlo by to vést k jejich nevratnému poškození.

Likvidace akumulátorů

1. Pokud je Tlačítko ON/OFF mimo provoz, a akumulátor tak není možné úplně vybit, kontaktujte odborníky v místním středisku pro likvidaci/recyklaci elektrických zařízení a vyžádejte si jejich asistenci.
2. Pokud životnost akumulátoru klesne na 0%, měl by být zlikvidován v souladu s platnými předpisy - viz oddíl „RECYKLACE“.

Údržba akumulátorů

1. Akumulátory nikdy nevybijte nadměrně, protože to může vést k jejich poškození.
2. Životnost akumulátorů může snížit dlouhé skladování mimo provoz.
3. Akumulátor plně nabijte a vybijte nejméně jednou za každé tři měsíce, abyste jej udrželi v dobrém stavu.

Poznámky pro přepravu

1. Akumulátory skladujte na dobře větraném místě.

RECYKLACE

Baterie, akumulátory a elektrická zařízení opatřená symbolem přeškrtnuté popelnice nesmějí být vyhazována do běžného domácího odpadu, namísto toho je nutno je odevzdat ve specializovaném zařízení pro sběr a recyklaci.

V zemích EU (Evropské unie) nesmějí být baterie, akumulátory a elektrická zařízení vyhazována do běžného domácího odpadu (WEEE - Waste of Electrical and Electronic Equipment - Likvidace elektrických a elektronických zařízení, směrnice 2002/96/EG). Nežádoucí zařízení můžete dopravit do nejbližšího zařízení pro sběr nebo recyklačního střediska. Zařízení poté budou likvidována nebo recyklována bezpečným způsobem zdarma. Odevzdáním nežádoucího zařízení můžete učinit důležitý příspěvek k ochraně životního prostředí.



Prohlášení Zásady bezpečného provozu: řada PHANTOM 4

Zásady bezpečného provozu V1.2



POZOR

Tento model není hračka. Je určen pro provozování osobami staršími 18 let.

Mějte, prosím, na paměti, že „Bezpečnost ve zkratce“ je jen rychlý přehled bezpečnostních zásad. Dříve, než se model pokusíte poprvé zapnout, prostudujte v úplnosti celé Prohlášení a Zásady bezpečného provozu.

1. Prostředí pro létání a povětrnostní podmínky

- Vždy létajte na místech bez budov a jiných překážek.
- Nelétejte v blízkosti lidí a nad lidmi.
- Vyhněte se létání ve výšce nad 120 m*.
- Při létání v nadmořské výšce nad 6000 m buďte velmi opatrní.
- Létejte za příznivých povětrnostních podmínek při teplotách mezi 0 a 40°C.
- Při létání v místnosti buďte zvláště ostražití, protože systémy stabilizace a detekce překážek mohou být rušeny.
- Nelétejte, pokud rychlost větru přesahuje 10 m/s.

2. Předletová kontrola

- Ujistěte se, že jsou vysílačové i pohonné akumulátory plně nabitě.
- Ujistěte se před každým letem, že vrtule jsou v dobrém stavu a bezpečně utažené.
- Ujistěte se, že nic nebrání v otáčení motorů.
- Před prvním vzletem, na každém novém letovém místě, a když vás k tomu vyzve hlášení v aplikaci DJI GO 4 nebo signalizace LED letového indikátoru na modelu, proveďte kalibraci kompasu.
- Zkontrolujte, že je objektiv kamery čistý a beze skvrn.
- Senzory nijak nezakrývejte a neblokujte nebo neomezujte jejich zorné pole.
- Úpravy nebo pozměňování modelu mohou ovlivnit jeho stabilitu.

3. Provoz

- Držte se mimo dosah otáčejících se vrtulí a motorů.
- Model mějte za letu stále v přímém dohledu.
- Pokud model letí, netiskněte současně tlačítko RTH a nevychylujte levý ovladač do vnitřního dolního rohu, ledaže byste chtěli okamžitým vypnutím motorů snížit riziko škod nebo zranění v případě mimořádné nouzové situace.
- Za letu nepřijímejte příchozí hovory nebo textové zprávy na váš mobil ani nepoužívejte jiné funkce vašeho mobilního zařízení, které by mohly odvádět vaši pozornost od pilotáže modelu.
- Nelétejte pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Během procedury automatického návratu na Místo vzletu můžete upravovat výšku letu, abyste se vyhnuli případným překážkám.
- Nelétejte nízko nad reflexivními povrchy, jako je voda nebo sníh, protože ty mohou negativně ovlivňovat činnost systému detekce překážek.
- V případě výstrahy při nízkém napětí akumulátoru s modelem ihned přistaňte na bezpečném místě.
- Po přistání nejprve zastavte motory, vypněte model (Inteligentní pohonný akumulátor) a až nakonec vypněte vysílač.
- Používáte-li funkce TapFly a Active Track, buďte vždy připraveni převzít řízení modelu vychýlením ovladačů. Mějte na paměti, že i po vychýlení ovladačů bude model pokračovat v provádění funkcí TapFly nebo Active Track. Stiskněte tlačítko ukončení inteligentního letu na vysílači nebo tlačítko „STOP“ na obrazovce, abyste zcela opustili režim inteligentního letu.
- Bez ohledu na množství nejmodernějších technologií, během letu je vyžadována neustálá pozornost pilota. Bezpečnostní a pomocné funkce, jako je vyhýbání se překážkám, stabilizace modelu a automatický návrat jsou určeny pro usnadnění provozu modelu, nikoliv jako náhrada pilota.
- Fungování a účinnost systému detekce překážek mohou ovlivňovat podmínky panující v okolním prostředí, jako je úroveň osvětlení nebo textura povrchu překážek.
- Model není schopen automaticky zabrzdít a zastavit v bezpečné vzdálenosti od překážky, pokud rychlost modelu přesáhne 14 m/s.
- Dvouoký senzor mířící proti směru letu a moduly infračerveného systému detekce** jsou za určitých situací vyřazeny z provozu. Podrobnosti najdete v návodu k obsluze.
- Výšku letu pro automatický návrat na Místo vzletu (RTH) nastavte vyšší, než je výška překážek v okolí.
- Funkce automatický návrat na Místo vzletu (RTH) neumožňuje návrat na pohybující se Místo vzletu.

4. Údržba a ošetřování

- Nepoužívejte staré, našťípnuté nebo jinak poškozené vrtule.
- Doporučená skladovací teplota: 22-28°C.
- Podrobné informace o bezpečném používání Inteligentního pohonného akumulátoru najdete v návodu k jeho obsluze.

5. Dodržujte místní zákony a předpisy

- Nelétejte v bezletových zónách. Kompletní seznam těchto oblastí najdete na <http://flysafedji.com/>
- Bezletové zóny DJI nenahrazují dodržování místních zákonů a předpisů a používání zdravého rozumu.
- Vyhněte se létání na místech, kde záchranářské týmy aktivně využívají vzdušný prostor.

**) Výškový limit se může lišit v závislosti na zákonech a dalších předpisech platících v zemi, kde s modelem létáte. Nikdy nelétejte s modelem výše, než povolují platné zákony a předpisy.*

***) DJI Phantom 4, Phantom 4 Advanced a Phantom 4 Advanced+ nemají Zadní systém detekce překážek a Infračervený systém detekce překážek. Veškeré zde uvedené údaje týkající se Zadního systému detekce překážek a Infračerveného systému detekce překážek platí pouze pro DJI Phantom 4 Pro a Phantom 4 Pro+.*



Létejte na otevřených prostranstvích

+



Při silném GPS signálu

+



Udržujte model v přímém dohledu

+



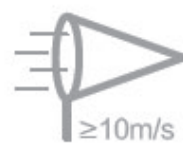
Létejte ve výšce pod 120 m

=

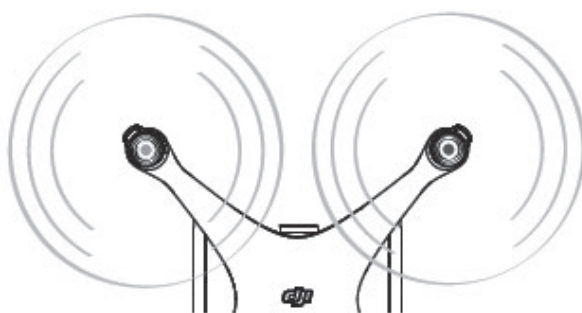


Vyhňte se létání nad nebo v blízkosti překážek, lidí, elektrických vedení, stromů, vodních ploch a toků.

Nelétejte v blízkosti zdrojů silných elektromagnetických polí, jako jsou elektrická vedení a vysílače, protože mohou ovlivnit funkci palubního kompasu a elektroniky.



Model neprovozujte za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je déšť, sněžení, mlha a vítr s rychlostí přes 10 m/s.



Držte se mimo dosah otáčejících se vrtulí a motorů.



Nelétejte v Bezletových zónách

Podrobnosti najdete na:

<http://flysafe.dji.com/no-fly>

UPOZORNĚNÍ

SZ DJI TECHNOLOGY Co. Ltd. si vyhrazuje právo měnit všechny návody a doprovodné dokumenty a doprovodné dokumenty bez předchozího upozornění. Pro nejaktuálnější informace navštivte <http://www.dji.com> a přejděte na stránku tohoto výrobku.

POZNÁMKY

V návodech a dalších dokumentech jsou používány následující termíny pro označení různých úrovní potenciálního rizika při provozování daného výrobku:

UPOZORNĚNÍ: Postupy, při jejichž nedodržení vzniká nebezpečí škod na majetku a malé nebo žádné nebezpečí zranění.

POZOR: Postupy, při jejichž nedodržení vzniká nebezpečí škod na majetku a nebezpečí zranění.

VAROVÁNÍ: Postupy, při jejichž nedodržení vzniká nebezpečí škod na majetku a dalších doprovodných škod stejně jako nebezpečí vážného zranění.

VAROVÁNÍ:

Dříve než se pokusíte model uvést do provozu, prostudujte návod k jeho obsluze a všechny doprovodné dokumenty. Nesprávné používání výrobku může vést k poškození výrobku, škodám na majetku a k vážným zraněním osob.

Toto je vysoce sofistikovaný výrobek. Musí být provozován opatrně, v souladu se zdravým rozumem a vyžaduje určité základní

znalosti a dovednosti mechanické a elektronické. Pokud nebudete výrobek provozovat bezpečným a odpovědným způsobem, vzniká nebezpečí škod na majetku a dalších doprovodných škod stejně jako nebezpečí vážného zranění. Tento výrobek není hračka a není určen pro používání dětmi. tento výrobek nepoužívejte s nekompatibilním příslušenstvím nebo jej neupravujte za rámec technických specifikací a dokumentace poskytované SZ DJI TECHNOLOGY Co. Ltd. Tyto Bezpečnostní zásady obsahují pokyny pro bezpečný provoz a údržbu. Je nezbytné prostudovat a přísně dodržovat pokyny a varování uvedené v návodu k obsluze modelu. S pokyny se seznamte dříve, než se výrobek pokusíte poprvé nastavovat nebo používat, abyste jej mohli provozovat bezpečně a vyhnuli se škodám na majetku nebo vážnému zranění. Pamatujte, že DJI Phantom 4, Phantom 4 Advanced a Phantom 4 Advanced+ nemají Zadní systém detekce překážek a Infračervený systém detekce překážek. Veškeré zde uvedené údaje týkající se Zadního systému detekce překážek a Infračerveného systému detekce překážek platí pouze pro DJI Phantom 4 Pro a Phantom 4 Pro+.

PŘEDLETOVÁ KONTROLA

1. Zkontrolujte, že všechny části modelu jsou v dobrém stavu. Nelétejte, jsou-li některé části opotřebené nebo poškozené.
2. Dbejte, aby byly akumulátory ve vysílači, v mobilním zařízení a Inteligentní pohonný akumulátor plně nabité.
3. Ujistěte se, že na objektivu kamery neuvázl žádný cizí objekt, do kamery byla vložena mikro SD karta a závěs kamery se před zapnutím může volně otáčet.
4. Ujistěte se, že jsou vrtule namontovány správně a jsou řádně utažené; motory je možno normálně nastartovat a normálně pracují.
5. Dle pokynů na displeji mobilního zařízení proveďte kalibraci kompasu.
6. Ujistěte se, že aplikace DJI GO 4 a veškerý firmware je aktualizován na nejnovější verzi.
7. Ujistěte se, že místo, kde chcete létat, se nachází mimo bezletové zóny a povětrnostní podmínky a okolní prostředí jsou vhodné pro létání s modelem.
8. Dbejte, abyste se o vzlet s modelem nepokoušeli pod vlivem alkoholu, drog nebo jiných látek, které by mohly ovlivnit vaše rozumové a fyzické schopnosti.
9. Dbejte, abyste se předem důkladně seznámili s fungováním zvoleného letového režimu a rozuměli všem bezpečnostním a ochranným funkcím a varovným hlášením.
10. Při létání vždy dodržujte všechny zákonné a místní předpisy, opatřete si potřebná povolení a vždy konejte s plným vědomím možných rizik. PAMATUJTE: Dodržování všech zákonných a místních předpisů je zcela na vaší vlastní odpovědnosti.
11. MODEL NEUSTÁLE UDRŽUJTE V PŘÍMÉM DOHLEDU VAŠICH OČÍ. Při ovládní modelu nespolehejte na obraz přenášený z FPV kamery.
12. Dbejte, aby byla aplikace DJI GO 4 řádně spuštěna pro pomoc při provozování modelu. BEZ LETOVÝCH DAT ZAZNAMENÁVANÝCH APLIKACÍ DJI GO 4 V URČITÝCH SITUACÍCH (VČETNĚ ZTRÁTY VAŠEHO MODELU) NEMUSÍ BÝT DJI SCHOPNO VÁM POSKYTNOUT PŘÍSLUŠNOU PODPORU NEBO PŘEVZÍT ODPOVĚDNOST.

PROHLÁŠENÍ A VAROVÁNÍ

Tento výrobek není určen pro provozování osobami mladšími 18 let. Tento výrobek není hračka a nepatří do rukou dětem. Dospělé osoby by měly zajistit, že model se bude vždy nacházet mimo dosah dětí, a dbát zvýšené opatrnosti, pokud model provozují v přítomnosti dětí.

Tento výrobek je létající model s kamerou, který nabízí možnost létání venku i ve velké místnosti, je-li řádně provozován a v dobrém technickém stavu. Navštivte <http://www.dji.com> pro nejaktuálnější znění bezpečnostních pokynů a upozornění a <http://knowbeforeyoufly.org/> (platí pro USA) pro další informace o bezpečném provozu.

Informace v tomto dokumentu mají vliv na vaši bezpečnost a na vaše práva a povinnosti. Pečlivě prostudujte celý dokument, abyste zajistili správnou přípravu modelu a všeho dalšího příslušenství a vybavení před jeho uvedením do provozu. Pokud se neseznámíte, a nebudete se důsledně řídit návodem k obsluze a v něm (a v dalších doprovodných dokumentech) uvedenými pokyny a upozorněními, může to vést k poškození nebo ztrátě vašeho modelu, k vážnému zranění osob nebo dalším škodám na majetku.

Tím, že tento výrobek začnete používat, vyjadřujete souhlas s tímto prohlášením a stvrdíte, že jste se s ním v úplnosti seznámili. Souhlasíte s odpovědností za vaše jednání a nakládání s tímto výrobkem, s odpovědností za jakékoliv přímé nebo nepřímé škody způsobené nedodržením tohoto návodu, porušením nebo nerespektováním jakýchkoliv místních zákonů, předpisů a pravidel. Souhlasíte s tím, že budete tento výrobek používat v souladu s jeho určením a v souladu se zákony, předpisy a jinými právními normami platnými ve vaší zemi a pokyny a doporučeními danými DJI v minulosti nebo v budoucnosti. Dále jste srozuměni a souhlasíte s tím, že vaše - včetně, ale nejenom - data letové telemetrie a záznamů o provozu mohou za určitých podmínek být načtena a spravována na DJI určeném serveru.

Výrobce DJI Innovations a dovozce nepřijímají žádnou odpovědnost za škody nebo zranění spojené přímo nebo nepřímo s používáním výrobku. Uživatel je povinen se seznámit s pravidly bezpečného a zákonům a místním předpisům způsobům používání výrobku včetně těch (ale nejenom) uvedených v těchto Bezpečnostních zásadách.

Ukládání a používání dat

Když používáte naši mobilní aplikaci nebo naše výrobky nebo jiný software, data týkající se používání a provozu výrobku, jako jsou letová telemetrická data (např. rychlost, výška, životnost akumulátoru a informace o závěsu a kameře) a záznamy o provozu mohou být automaticky nebo ručně stahovány a ukládány na serveru k tomu účelu určeném DJI. Paměťové zařízení vestavěné do výrobku ukládá různé typy dat včetně dat letové telemetrie. Data letové telemetrie a jiná data nám můžete přímo poskytnout také tak, že nám odešlete informace z vestavěného záznamového zařízení.

Informace, které jsou automaticky stahovány nebo ručně stahovány neobsahují osobní údaje (tj. vaše jméno, adresu, e-mail nebo jiné informace, které by vás identifikovaly), ale osobní data, jako je vaše uživatelské jméno, mohou být připojena za účelem identifikace a označení dat pro jejich uložení. Způsob, jakým používáme vaše uživatelské jméno a jiné osobní údaje, jsou popsány na <http://www.dji.com/policy>. Používáním výrobku, mobilní aplikace nebo jiného softwaru, který distribuujeme, nebo přímým poskytnutím dat vyjadřujete souhlas s následujícím:

- s ukládáním jakýchkoliv letových telemetrických dat a jiných dat stažených nebo poskytnutých DJI včetně jejich kombinace s vaším uživatelským jménem;
- s používáním dat stažených nebo poskytnutých (včetně vašeho uživatelského jména) pro účely technické podpory a servisu pro vás a pro vylepšování výrobků DJI;
- s možností předávání dat stažených nebo poskytnutých (včetně vašeho uživatelského jména) našim distributorům nebo smluvním partnerům, které je mohou použít v našem zastoupení nebo ve spojení s jejich partnerstvím s DJI;
- s možností předávání dat stažených nebo poskytnutých (včetně vašeho uživatelského jména) dle požadavků dle zákona, ve věcech veřejné bezpečnosti nebo pořádku, jak je třeba ve spojení s převodem jmění DJI nebo pokud DJI v dobré víře má za to, že sdílení dat je nezbytné

pro ochranu práv a majetku DJI.

Kterákoliv část tohoto prohlášení může podléhat změně bez předchozího upozornění, na www.dji.com nebo www.drona.cz najdete nejnovější znění. Toto prohlášení je vyhotoveno v různých jazykových verzích; v případě rozdílů mezi verzemi je směrodatné originální anglické znění.

DŘÍVE NEŽ ZAČNETE

Pro obsluhu a provoz modelu jsou k dispozici následující návody a instruktážní pomůcky:

Obsah sady

Návod k obsluze

Průvodce pro rychlý start Phantom

Zásady bezpečného provozu a Prohlášení

Zásady bezpečného provozu Inteligentního akumulátoru

Zkontrolujte všechny části modelu dle „Obsahu sady“. Prostudujte „Zásady bezpečného provozu a Prohlášení Phantom“, „Zásady bezpečného provozu Inteligentního akumulátoru“ dříve, než poprvé vzlétnete. K prvnímu vzletu se připravte prostudováním „Průvodce pro rychlý start Phantom“ a zhlédnutím všech instruktážních videí na webových stránkách DJI (<http://www.dji.com>). Podrobnější informace najdete v „Návodu k obsluze“. Věnujte maximální pozornost a úsilí seznámení a porozumění fungování jednotlivých částí sady Phantomu 4, požadavkům a fungování letových režimů, klíčových funkcí bezpečnostních a výstražných funkcí/systémů a všem zákonným a místním předpisům dříve, než s modelem vzlétnete. Pokud budete mít otázky nebo narazíte na problémy v průběhu přípravy k letu, údržby nebo používání tohoto výrobku, kontaktujte, prosím, DJI nebo autorizovaného prodejce DJI.

JEDNOTLIVÉ ČÁSTI SADY

ORIGINÁLNÍ ČÁSTI MODELU A PŘÍSLUŠENSTVÍ

VAROVÁNÍ

Abyste předešli selhání částí sady, vážným zraněním a škodám na majetku, řiďte se následujícími zásadami:

1. Používejte pouze originální díly DJI nebo díly DJI certifikovanými. Neschválené díly nebo díly od výrobců necertifikovaných DJI mohou způsobit poruchy systémů a ohrozit bezpečnost provozu modelu.
2. Ujistěte se, že se uvnitř modelu nebo jeho částí nenacházejí cizí objekty (jako je voda, oleje, půda, písek atd.).
3. Ujistěte se, že model a jeho části – včetně, ale nejenom – vysílač pro dálkové ovládání, kamery, závěs kamery, kompas, pohonný systém a akumulátory jsou v dobrém provozním stavu, nejsou poškozené, a fungují správně. Podrobnější pokyny pro zajištění funkčnosti jednotlivých částí sady modelu najdete v následující části tohoto dokumentu.
4. Neupravujte nebo nepozměňujte model, jeho části a díly. Neautorizované úpravy mohou způsobit selhání a ovlivnit funkčnost a bezpečnost modelu.

VYSÍLAČ PRO DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

UPOZORNĚNÍ

1. Před každým letem se ujistěte, že je akumulátor ve vysílači plně nabitý.
2. Pokud je vysílač zapnutý, nebyl používán déle než 5 minut, spustí výstražný zvukový signál. Po 10 minutách se automaticky vypne. Výstražnou signalizaci zrušíte vychýlením kteréhokoliv ovladače.
3. Držák mobilního zařízení nastavte tak, aby v něm bylo vaše mobilní zařízení a spolehlivě upevněno.
4. Ujistěte se, že držák mobilního zařízení je spolehlivě upevněn, a nemůže sklouznout.
5. Ujistěte se, že antény vysílače nejsou sklopené a jsou nastaveny do optimální polohy pro dosažení maximální kvality přenosu (viz návod k obsluze).
6. Je-li vysílač poškozený, opravte jej nebo vyměňte. Poškozená anténa vysílače může výrazně zkrátit jeho dosah.
7. Pokud si přejete vyměnit vysílač nebo přijímač či přidat nový vysílač, je třeba provést jejich párování se stávajícím vybavením. Podrobnější informace najdete v „Návodu k obsluze“.
8. Dbejte, abyste nejprve vypnuli model (jakmile je to bezpečně možné) a teprve poté vysílač. Jinak může dojít ke ztrátě kontroly nad modelem.
9. Pro uchování dobrého stavu akumulátoru jej plně nabijte nejméně jednou za tři měsíce.

KAMERA

POZOR

Abyste předešli vážným zraněním a škodám na majetku, řiďte se následujícími zásadami:

1. Nezakrývejte žádné větrací otvory na kameře, protože generované teplo vám může způsobit poranění a poškodit toto zařízení.

UPOZORNĚNÍ

1. Seznamte se s nastavováním kamery před použitím, abyste měli jistotu, že je správně nastavena, a v případě potřeby ji můžete nastavovat dle vašich požadavků.
2. Než začnete fotografovat natáčet video „naostro“, otestujte správnost fungování kamery pořízením zkušebních záběrů.
3. Mikro SD kartu z kamery nevyjímejte, je-li kamera zapnutá.
4. Fotografie nebo videa není možné z kamery vysílat nebo kopírovat, je-li Inteligentní pohonný akumulátor vypnutý.
5. Dbejte, abyste Inteligentní pohonný akumulátor správně vypnuli, jinak NEBUDOU správně uloženy parametry kamery, a jakékoliv videozáznamy mohou být poškozeny. Pozn.: Bez ohledu na příčinu, DJI a jeho dovozce neponesou odpovědnost za jakékoliv selhání při pořizování fotografie nebo videa nebo nemožnosti již pořízené fotografie nebo videa načíst v jiném zařízení.

ZÁVĚS KAMERY

UPOZORNĚNÍ

1. Závěs kamery a konektor závěsu jsou velmi citlivé. Havárie nebo náraz mohou způsobit nesprávnou funkci.
2. Po zapnutí závěsu se vyhněte tomu, aby byl vystaven namáhání působením vnějších sil nebo kontaktem s jinými objekty.
3. Na závěs nepřidávejte žádná další zařízení, protože to může způsobit, že závěs nebude fungovat normálně, nebo dokonce to může vést k poškození motorů.

4. Před zapnutím závěsu odstraňte zarážku závěsu. Zarážku opět nasadte pro zajištění závěsu před přepravou nebo delším uložením modelu mimo provoz.

KOMPAS

POZOR

Abyste předešli vážným zraněním a škodám na majetku, řiďte se následujícími zásadami:

1. Ihned přistaňte, pokud se za letu projeví silný drift (snášení), tj. pokud model NELETÍ po přímé linii.

UPOZORNĚNÍ

Kalibraci kompasu provádějte před prvním vzletem, na každém novém letovém místě, a když vás k tomu vyzve hlášení v aplikaci DJI GO 4 nebo signalizace LED letového indikátoru na modelu. Při kalibraci se řiďte následujícími zásadami:

1. Kalibraci neprovádějte v místech se silným magnetickým nebo elektromagnetickým polem (v blízkosti kovových konstrukcí, aut, na železobetonových plochách apod.).
2. Nenoste u sebe magnetické materiály a zdroje elektromagnetických polí (klíče, magnety, mobilní telefon apod.).
3. Aplikace DJI GO 4 vás vyzve k vyřešení problému s kompasem, pokud je kompas ovlivněn silným rušením poté, co byla úspěšně provedena kalibrace. Při řešení problému postupujte dle pokynů v aplikaci.

POHONNÉ SYSTÉMY

VAROVÁNÍ

Abyste předešli vážným zraněním a škodám na majetku, které mohou být způsobeny otáčejícími se vrtulemi a motory, řiďte se následujícími zásadami:

Vrtule

1. **Nepoužívejte staré, poškrábané, prasklé nebo jinak poškozené vrtule.**
2. **Vždy nejprve model vypněte, než se budete dotýkat vrtulí.**
3. **Při montáži nebo demontáži vrtulí berte ohled na jejich ostré hrany. Používejte rukavice nebo jiné vhodné ochranné pomůcky.**
4. **Kdykoliv je třeba, pro montáž nebo demontáž vrtulí použijte vhodné nástroje (např. klíč, šroubovák, kleště atd.).**
5. **Vždy se ujistěte, že vrtule jsou spolehlivě upevněny, abyste zabránili jejich uvolnění z motorů.**
6. **Nezapínejte motory, pokud jsou na modelu namontovány vrtule, a v bezprostřední blízkosti se nacházejí jiné osoby nebo zvířata.**
7. **Používání vrtulí jiných výrobců může negativně ovlivnit aerodynamické vlastnosti modelu. Pro vyšší výkony a větší bezpečnost doporučujeme používat výhradně originální vrtule DJI.**

Motory

1. **Dbejte, aby motory byly bezpečně upevněny a volně se otáčely.**
2. **Nepokoušejte se motory upravovat.**
3. **Po letu se rukama nebo jinými částmi těla nedotýkejte motorů, protože mohou být horké.**

POZOR

Abyste předešli vážným zraněním a škodám na majetku, řiďte se následujícími zásadami:

1. Nezakrývejte žádný z větracích otvorů na motorech.
2. Nezakrývejte žádný z větracích otvorů na modelu.

UPOZORNĚNÍ

Motory

1. Motory chraňte před prachem.
2. Pokud je motor zablokovaný, a nemůže se volně otáčet, ihned proveďte CSC (kombinovaný pohyb ovladačů) pro zastavení motorů.

Elektronické regulátory otáček

1. Ujistěte se, že regulátory po zapnutí vydávají normální zvukový signál.

APLIKACE DJI GO 4

UPOZORNĚNÍ

1. Před spuštěním aplikace DJI GO 4 se ujistěte, že je váš tablet nebo mobilní zařízení plně nabitý. Doporučujeme používat tablet.
2. Pro používání aplikace DJI GO 4 je třeba mobilní datové připojení. Podmínky a tarify si ověřte u vašeho mobilního operátora.
3. Používáte-li mobilní telefon jako zařízení pro zobrazení obrazu z kamery, věnujte se nadále pilotáži, pokud se ozve vyzvánění příchozího hovoru. Za letu NEBERTE hovory a nepřijímejte textové zprávy!
4. Věnujte pozornost všem bezpečnostním tipům, výstražným hlášením a zprávám, které se objeví na displeji. Seznamte se zákonnými a místními předpisy, které platí v oblasti, kde budete létat. Jste to vy, kdo je zcela zodpovědný za dodržování všech příslušných zákonů a předpisů a za bezpečný způsob létání.
 - a) Seznamte se s výstražnými hlášením před použitím funkcí Automatického vzletu a Automatického přistání.
 - b) Seznamte se s výstražnými hlášením a tímto Prohlášením předtím, než nastavíte výšku letu za výchozí limit.
 - c) Seznamte se s výstražnými hlášením a tímto Prohlášením předtím, než začnete přepínat mezi letovými režimy.
5. Pokud se v aplikaci objeví výstražné hlášení, ihned přistaňte.
6. Proveďte a zkontrolujte všechna výstražná hlášení na „checklistu“ zobrazovaná v aplikaci před každým letem.
7. Použijte letový simulátor obsažený v aplikaci pro procvičení vašich pilotních dovedností, pokud jste ještě s modelem multikoptéry nelétali nebo pokud nemáte dostatečné zkušenosti pro její bezpečné ovládní.
8. Po prvním spuštění aplikace je aktivován Začátečnický režim (Beginner Mode). Při létání v Začátečnickém režimu je omezena maximální výška letu a vzdálenost od Místa vzletu. Doporučujeme vám nejprve létat v Začátečnickém režimu, abyste zdokonalili svoje pilotážní schopnosti. Se skutečným modelem vzlétněte až tehdy, kdy získáte jistotu, že jste získali odpovídající pilotní zkušenosti.
9. Před každým vzletem si po připojení k internetu stáhněte mapová data pro oblast, kde chcete s modelem létat.
10. Aplikace slouží jako pomocník při vašem provozování modelu. Používejte, prosím, svůj vlastní zdravý rozum a nespolehejte se na to, že aplikace bude za vás řídit model.
11. Vaše používání aplikace podléhá Podmínkám použití aplikace DJI GO 4 a Politice soukromí DJI. Pročtěte si tyto dokumenty v aplikaci, prosím.

FIRMWARE

VAROVÁNÍ

Abyste předešli vážným zraněním dětí a zvířat, řiďte se následujícími zásadami:

1. Při aktualizaci firmwaru, kalibraci systémů a nastavování parametrů udržujte děti a zvířata v bezpečné vzdálenosti.

UPOZORNĚNÍ

1. Z bezpečnostních důvodů vždy aktualizujte firmware na nejnovější verzi, jakmile se v aplikaci objeví upozornění, že nová verze je k dispozici.
2. Upozornění na aktualizaci vás bude žádat, abyste aktualizaci provedli ihned nebo nejpozději během tří dnů. Pokud se rozhodnete ignorovat aktualizaci firmwaru, budete požádáni přijmout prohlášení, které se zobrazí v aplikaci. Dále jste srozuměni a souhlasíte s tím, že vaše - včetně, ale nejenom - data letové telemetrie a záznamů o provozu mohou za určitých podmínek být načtena a spravována na DJI určeném serveru.
3. Dbejte, abyste aktualizací balíček stahovali z oficiálních stránek DJI. Před spuštěním aktualizace ověřte integritu aktualizací souborů.
4. Dbejte na to, abyste aktualizovali firmware vysílače pro dálkové ovládání na nejnovější verzi hned poté, co jste aktualizovali firmware modelu.
5. Po aktualizaci může dojít ke zrušení párování vysílače a modelu. Po aktualizaci proveďte znovu párování vysílače a modelu.
6. Před provedením aktualizace firmwaru zkontrolujte všechna zapojení a z motorů odmontujte vrtule.

ÚDRŽBA VÝROBKU

SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVA

VAROVÁNÍ

Abyste předešli vážným zraněním dětí a zvířat, řiďte se následujícími zásadami:

1. Malé díly, jako jsou kabely a stahovací pásky jsou nebezpečné, pokud dojde k jejich spolknutí nebo vdechnutí. Všechny díly držte mimo dosah dětí a zvířat.

UPOZORNĚNÍ

1. Inteligentní pohonný akumulátor skladujte na suchém chladném místě, které není vystaveno přímému slunečnímu záření, abyste měli jistotu, že se vestavěné LiPo články nebudou přehřívat. Doporučená skladovací teplota: mezi 22°C až 28°C pro skladování po dobu delší než 3 měsíce. Akumulátory nikdy neskladujte v prostředí s teplotou vně rozmezí 0°C až +45°C.
2. Zabraňte styku s nebo ponoření kamery do vody nebo jiných kapalin. Pokud kamera zvlhne, osušte ji otřením suchým měkkým hadříkem. Zapnutí modelu, který spadl do vody, může způsobit jeho trvalé poškození. Pro čištění a údržbu kamery nepoužívejte alkohol, benzin, ředidla nebo jiné hořlavé látky. Kameru neskladujte ve vlhkých nebo prašných prostorách.
3. Tento výrobek NEPŘIPOJUJTE k jakémukoliv USB rozhraní, které je starší než verze 2.0. Nepřipojujte tento výrobek k jakýmkoliv „power USB“ nebo podobným zařízením.

ÚDRŽBA A OŠETŘOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ

1. Po jakémkoliv havárii nebo silném nárazu kontrolujte všechny části modelu. Pokud máte problémy nebo dotazy, kontaktujte, prosím, autorizovaného prodejce DJI.
2. Pravidelně kontrolujte Indikátory stavu akumulátoru, abyste viděli aktuální stav akumulátoru a jeho celkovou životnost. Jakmile životnost akumulátoru klesne na 0%, není možné jej nadále používat.
3. Další informace o údržbě a ošetřování Inteligentního pohonného akumulátoru najdete v „Zásadách bezpečného provozu Inteligentního akumulátoru Phantom 4 Pro/Pro+“.

PODMÍNKY PRO LÉTÁNÍ

POVĚTRNOSTNÍ PODMÍNKY A OKOLNÍ PROSTŘEDÍ

VAROVÁNÍ

Model je konstruován pro létání za dobrých povětrnostních podmínek. Abyste předešli haváriím, vážným zraněním a škodám na majetku, řiďte se následujícími zásadami:

1. **Nelétejte za špatného počasí – za deště, za silného větru (přes 10 m/s), sněžení, smogu, mlhy bouřky, krupobití, tornáda nebo hurikánu.**
2. **Model za letu udržujte ve vzdálenosti aspoň 10 metrů od překážek, osob, zvířat, budov, veřejných komunikací, stromů a vodních ploch a toků, elektrických vedení. S rostoucí nadmořskou výškou udržujte ještě větší odstup od zmíněných objektů.**
- 3) **Bud'te EXTRÉMNE opatrní, pokud s modelem létáte uvnitř budovy. Některé funkce modelu, zvláště ty související s jeho stabilizací, tím mohou být ovlivněny.**

UPOZORNĚNÍ

1. Výkony modelu a pohonného akumulátoru závisejí na vlivech okolního prostředí, jako hustota vzduchu a teplota.
 - a) Bud'te velmi opatrní, pokud létáte v nadmořské výšce nad 6000 m, protože výkony modelu a akumulátoru mohou být výrazně omezeny.
2. S modelem nelétejte v blízkosti dopravních nehod, požárů, explozí, záplav, tsunami, lavin, sesuvů půdy, zemětřesení, písečných nebo prachových bouří.

RUŠENÍ SPOJENÍ

UPOZORNĚNÍ

1. Letový prostor by měl být otevřený. Vysoké budovy, ocelové konstrukce, hory, skály nebo dokonce stromy mohou ovlivňovat přesnost palubního kompasu a blokovat GPS signál
2. Snažte se zabránit vzájemnému rušení mezi vysílačem a dalším bezdrátovým zařízením. Ujistěte se, že wi-fi na vašem mobilním zařízení je vypnuté.
3. Nelétejte v oblasti se silnými magnetickými/elektromagnetickými poli, jako např. v blízkosti vysílačích věží, elektrických rozvodných stanic, vedení vysokého napětí apod. V opačném případě může být ohrožena kvalita přenosu řídicího signálu a video signálu, což může ovlivnit

přesnost stanovení polohy a zeměpisné pozice modelu. Model se může chovat nenormálně nebo se zcela vymknout kontrole v oblastech se silným rušením.

ZODPOVĚDNÉ PROVOZOVÁNÍ MODELU

VAROVÁNÍ

Abyste předešli vážným zraněním a škodám na majetku, řiďte se následujícími zásadami:

1. Dbejte, abyste se o vzlet s modelem nepokoušeli, jste-li pod vlivem alkoholu, drog, anestetik nebo jiných látek, nebo netrpíte nevolností, malátností, únavou nebo jinými potížemi, které by mohly ovlivnit vaše schopnosti bezpečného ovládnutí modelu.
2. Pokud model letí, netiskněte současně tlačítko RTH a nevychylujte levý ovladač do vnitřního dolního rohu. Tímto způsobem se nespustí automatické přistání modelu. Tento kombinovaný pohyb neprovádějte, ledaže byste chtěli okamžitým vypnutím motorů snížit riziko škod nebo zranění v případě mimořádné nouzové situace. Tento kombinovaný pohyb ovládacích prvků můžete vypnout v aplikaci DJI GO 4.
3. Po přistání nejprve vypněte model, až nakonec vypínete vysílač.
4. Neshazujte, nevypouštějte, neodpalujte nebo jinak neuvolňujte jakékoliv nebezpečné náklady na nebo v jakýchkoliv budovách, na osoby nebo zvířata nebo které by mohly způsobit zranění osob nebo škody na majetku.
5. Nepoužívejte model, který havaroval nebo byl vystaven nárazu nebo model, který není v dobrém stavu.

UPOZORNĚNÍ

1. Dbejte, abyste byli schopni dostatečně zvládat pilotáž v podmínkách, za jakých chcete s modelem létat a měli připravený plán pro řešení nehod dříve, než k nim dojde.
2. Dbejte, abyste vždy létali s pevným záměrem, letovým plánem, nikdy nelétejte jen tak zbůhdarma a bezstarostně.
3. Při používání kamery respektujte soukromí ostatních. Dbejte, abyste vždy vyhověli zákonům, jiným předpisům a společenským zvyklostem platným v místech, kde model provozujete.
4. Model nepoužívejte k jinému, než pro osobní rekreaci. Nepoužívejte jej pro jakékoliv nelegální nebo nepatřičné účely (jako je špionáž, vojenské operace, průzkum a sledování bez povolení).
5. Model nepoužívejte k pomlouvání, pronásledování, vyhrožování, vydírání nebo jinému porušování zákonných práv (jako je právo na soukromí) jiných osob.
6. Nenarušujte soukromé vlastnictví jiných osob a s tím související práva.

LETOVÉ REŽIMY, FUNKCE A VÝSTRAŽNÁ HLÁŠENÍ

LETOVÉ REŽIMY

VAROVÁNÍ

Abyste předešli vážným zraněním a škodám na majetku, řiďte se následujícími zásadami:

Nepřepínejte z P-režimu buď do A-režimu, nebo do S-režimu, dokud se dostatečně neseznámíte s chováním modelu v jednotlivých režimech, protože vyřazení GPS může vést k tomu, že nebudete schopni s modelem bezpečně přistát.

Model přejde do A-režimu v následujících dvou případech:

1. **Pasivní přechod:** Pokud je GPS signál slabý nebo je činnost kompasu vážně rušena za situace, kdy není k dispozici systém detekce překážek.
2. **Aktivní přechod:** Uživatel přepne přepínač letových režimů do A-režimu.
V A-režimu jsou Systém detekce překážek a některé pokročilé funkce vyřazeny. Z toho důvodu nemůže model v A-režimu přesně udržovat pozici nebo automaticky zabrzdít a je snadno ovlivňován svým okolím, což může vést k pohybu ve vodorovné rovině. Pro přesné udržení pozice používejte ovladače na vysílači.

Manévrování v A-režimu může být obtížné. Pokud zamýšlíte přepnout do A-režimu, dbejte, abyste se předem létáním na bezpečném místě za dobrých podmínek (volné prostranství, slabý vítr nebo bezvětří, dobrá viditelnost atd.) důkladně seznámili s pilotáží modelu v A-režimu. S modelem nelétejte příliš daleko od vás, protože byste nad ním mohli ztratit kontrolu a ohrozit bezpečnost vaši nebo jiných.

Vyhnete se létání v místech, kde je GPS signál slabý nebo ve stísněných prostorách. Model jinak může být nucen přejít do A-režimu, což může vést ke vzniku nebezpečné situace - s modelem, prosím, v takové situaci přistaňte na bezpečném místě co nejdříve.

UPOZORNĚNÍ

P režim nebo S režim je preferován pro většinu způsobů létání. Uživatelé mohou přepnout do A režimu, pokud použití P nebo S režimu není možné. Mějte na paměti, že v A režimu nejsou některé funkce dostupné, a létání v A režimu je třeba věnovat ZVLÁŠTĚ VELKOU pozornost.

- 1) P režim: (Position, Pozice) nejlépe pracuje, je-li k dispozici silný GPS signál. Model používá GPS a systém detekce překážek pro automatickou stabilizaci, navigaci mezi překážkami nebo ke sledování pohybujícího se objektu. V tomto režimu jsou také dostupné pokročilé funkce jako TapFly a ActiveTrack.
- 2) S režim (Sports, Sportovní): Je identický s P režimem ve smyslu nastavení letové řídicí jednotky s tou výjimkou, že hodnoty zisků jsou upraveny tak, aby zvýšily manévrovací schopnosti modelu. Také maximální letová rychlost modelu je v tomto režimu vyšší.
- 3) A režim (Attitude, Náklon): Není-li k dispozici GPS ani systém detekce překážek, model používá pro udržení polohy pouze barometrický výškoměr, takže přesně stabilizována je pouze výška.

Pokud hodláte přepnout do režimů, které vyžadují z funkce GPS (např. do A režimu), jste požádáni, abyste přijali prohlášení, které se objeví v aplikaci DJI GO. Pokud do tohoto režimu přejdete, jste dále srozuměni a souhlasíte s tím, že vaše - včetně, ale nejenom - data letové telemetrie a záznamů o provozu mohou za určitých podmínek být načtena a spravována na DJI určeném serveru.

FAILSAFE A AUTOMATICKÝ NÁVRAT NA MÍSTO VZLETU

UPOZORNĚNÍ

1. Funkce automatického návratu na Místo vzletu nebude fungovat, pokud GPS signál není dostatečně silný nebo GPS není aktivní.
2. Pro spuštění automatického návratu stiskněte tlačítko RTH na vysílači pro přivedení modelu na Místo vzletu. Neuchylujte se k vypnutí vysílače, abyste model přiměli vrátit se na Místo vzletu.
3. Vysoké budovy mohou negativně ovlivnit funkci Failsafe. Nastavte, prosím, pozici modelu, výšku a rychlost při návratu zpět tak, abyste se vyhnuli případným překážkám.
4. Vždy dbejte na to, abyste s modelem létali pouze v rámci dosahu vysílače pro dálkové ovládnutí.

5. Funkce Failsafe a Automatický návrat (RTH) používejte pouze v případě nouze, protože jejich fungování může být ovlivněno počasím, charakterem okolního prostředí a působením elektromagnetických polí v okolí.
6. Model se sám nemůže vyhnout překážkám v průběhu Automatického návratu, pokud nejsou světelné podmínky ideální; je proto kriticky důležité nastavit správně výšku letu pro automatický návrat.
7. Při létání v místnosti model není schopen přesného visení při létání nad povrchy, které nemají různorodou texturu. Kritéria pro správné fungování systému detekce překážek najdete v kapitole „Systém detekce překážek a infračervený systém detekce“.
8. V průběhu Failsafe návratu na Místo vzletu může pilot znovu převzít kontrolu nad modelem, pokud je obnoven příjem signálu z vysílače. Vychýlení levého ovladače, když model dodáhne výšky 20 m nebo vyšší, způsobí přerušování stoupání na počátku procedury automatického návratu a model se ihned vydá k Místu vzletu. Krátkým stiskem tlačítka RTH probíhající Failsafe automatický návrat ihned přerušíte.
9. Pokud to stav energie v akumulátoru dovolí, model se při Failsafe RTH může nejprve vrátit na poslední pozici, na níž měl spojení s vysílačem. V důsledku toho se může stát, že model nejprve poletí směrem od vás (podle toho, ve kterém místě ještě měl spojení), a potom se začne vracet na Místo vzletu.

VYBITÝ AKUMULÁTOR

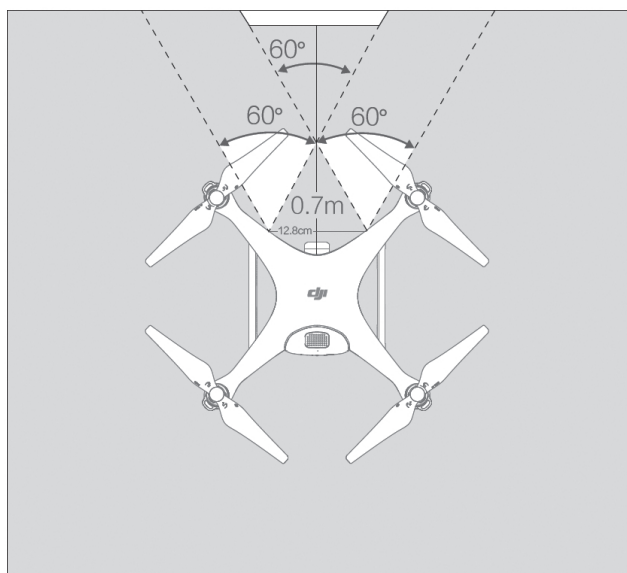
UPOZORNĚNÍ

1. Je-li aktivována signalizace kritického nedostatku energie a model začne automaticky klesat, můžete vychýlením ovladače plynu nahoru model uvést do visení a navést jej na příhodnější místo pro přistání.
2. Je-li aktivována signalizace nedostatku energie, neprodleně model přiveďte do blízkosti Místa vzletu a přistaňte, abyste se vyhnuli nouzovému přistání pro nedostatek energie, které by mohlo způsobit poškození modelu, škody na majetku, zranění osob nebo zvířat.

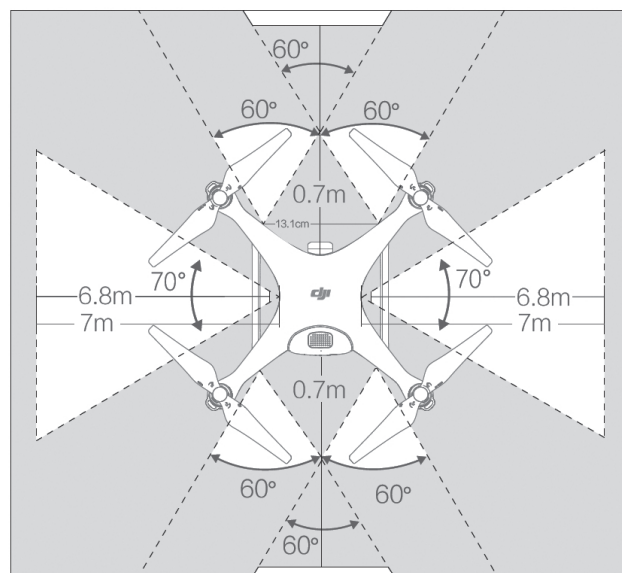
SYSTÉM DETEKCE PŘEKÁŽEK A INFRAČERVENÝ SYSTÉM DETEKCE*

UPOZORNĚNÍ

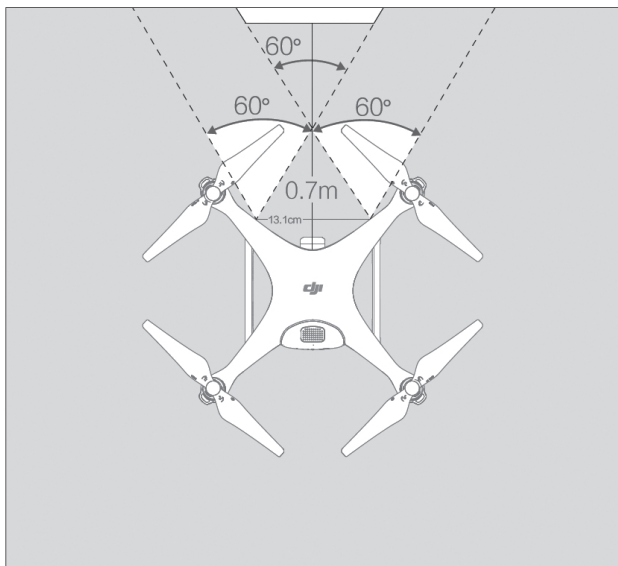
1. Systém detekce překážek nemusí pracovat správně nad povrchem, který nemá jasně rozlišitelnou texturu. Efektivní rozsah výšek modelu pro správnou činnost systému detekce překážek je 0,3 až 10 metrů.
2. Systém detekce překážek systém nemusí pracovat správně, pokud model letí nad vodou nebo sněhem pokrytou plochou.
3. Při používání Systému detekce překážek dbejte, aby se v blízkosti nenacházela zvířata. Sonar vydává zvuk o vysoké frekvenci, kterou mohou některá zvířata slyšet a být pro ně extrémně stresující.
4. Systém detekce překážek nemusí pracovat správně, pokud model letí příliš rychle nebo příliš nízko.
5. Systém detekce překážek nemusí pracovat správně v kterékoli z následujících situací:
 - a. Létání nad jednobarevným povrchem (např. celý černý, celý bílý, červený, zelený atd.)
 - b. Létání nad materiálem s vysokou odrazivostí.
 - c. Létání vysokou rychlostí (nad 10 m/s ve 2 metrech nebo nad 5 m/s v 1 metru).
 - d. Létání nad vodou nebo jinými průhlednými povrchy.
 - e. Létání nad pohybujícími se povrchy nebo objekty.
 - f. Létání v prostoru kde se často nebo drasticky mění úroveň osvětlení.
 - g. Létání nad extrémně tmavými (lux <10) nebo jasnými (lux >100000) povrchy.
 - h. Létání nad povrchy silně pohlcujícími zvukové vlny (např. tlustý koberec).
 - i. Létání nad povrchy bez zřetelné textury nebo vzorů.
 - j. Létání nad povrchy s opakujícími se barevnými vzory (např. dlaždicemi se stejnými vzory).
 - k. Létání nad nakloněnými povrchy, které odrážejí zvukové vlny mimo model.
 - l. Létání nad malými překážkami (s malým množstvím odraženého infračerveného záření).
6. Pokud model havaruje, je třeba provést kalibraci systému detekce překážek. Kalibraci proveďte, pokud vás k tomu vyzve hlášení v aplikaci DJI GO 4.
7. Všechny senzory udržujte neustále čisté. Senzory nijak nezakrývejte a neblokuje nebo neomezujte jejich zorné pole.
8. systém detekce překážek nemusí být schopný textury/barevné vzory na zemi při slabém osvětlení (<100 luxů).
9. Pokud používáte systém detekce překážek, nepoužívejte zároveň jiná ultrazvuková zařízení pracující na frekvenci 40 kHz.
11. Dvouoký senzor mířící proti směru letu je k dispozici pouze v P-režimu a režimech TapFly a ActiveTrack, je-li rychlost modelu nižší než 6 m/s.
12. Systém detekce překážek a infračervený systém detekce nejsou schopny zabrzdit a zastavit v bezpečné vzdálenosti od překážky, pokud rychlost letu modelu je vyšší než 14 m/s.
13. Mějte na paměti, že systém detekce překážek a infračervený systém detekce nepokrývají celý prostor okolo modelu, senzory mají mrtvá pole, v nichž nejsou schopny překážku zaznamenat.



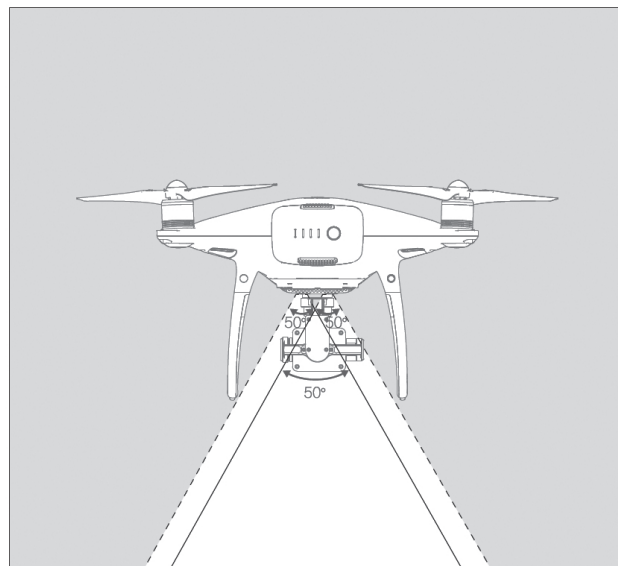
Phantom 4



Phantom 4 Pro / Phantom 4 Pro+



Phantom 4 Pro / Phantom 4 Pro+



Řada Phantom 4

*) DJI Phantom 4, Phantom 4 Advanced a Phantom 4 Advanced+ nemají Zadní systém detekce překážek a Infračervený systém detekce překážek. Veškeré zde uvedené údaje týkající se Zadního systému detekce překážek a Infračerveného systému detekce překážek platí pouze pro DJI Phantom 4 Pro a Phantom 4 Pro+.

TAPFLY

POZOR

Abyste předešli vážným zraněním a škodám na majetku, řiďte se následujícími zásadami:

1. Modelu nedávejte povel k letu směrem k osobám, zvířatům, malým a tenkým objektům (např. větvím stromů a elektrickým vedením) nebo průhledným objektům (např. sklo nebo voda).
2. Všímejte si potenciálních překážek ve vašem okolí (zvláště za modelem a po jeho levé a pravé straně) a udržujte bezpečnou vzdálenost od nich, abyste se vyhnuli nehodám.
3. Buďte vždy připraveni převzít řízení modelu stiskem tlačítka „STOP“ na obrazovce nebo tlačítka přerušení Inteligentního letu na vysílači v případě nouze.

UPOZORNĚNÍ

1. Skutečná a předpokládaná trasa letu se při použití funkce TapFly může lišit.
2. Volitelný rozsah na obrazovce je omezený. Není možné zvolit polohu pro TapFly v blízkosti horního nebo dolního okraje obrazovky.
3. Režim TapFly nemusí pracovat správně, pokud model letí nad plochou pokrytou vodou nebo sněhem.
4. Buďte velmi opatrní, pokud létáte za slabého (<300 luxů) nebo velmi silného (>10 000 luxů) osvětlení.

ACTIVETRACK

POZOR

Abyste předešli vážným zraněním a škodám na majetku, řiďte se následujícími zásadami:

1. Dbejte, aby se podél požadované trasy letu nenacházely osoby, zvířata, malé a tenké objekty (např. větve stromů a elektrická vedení) nebo průhledné objekty (např. sklo a voda).
2. Všímejte si potenciálních překážek ve vašem okolí (zvláště za modelem a po jeho levé a pravé straně) a udržujte bezpečnou vzdálenost od nich, abyste se vyhnuli nehodám.
3. Buďte vždy připraveni převzít řízení modelu stiskem tlačítka „STOP“ na obrazovce nebo tlačítka přerušení Inteligentního letu na vysílači v případě nouze.
4. Dbejte, aby se za modelem nenacházely žádné překážky, pokud provádí aktivní sledování ActiveTrack v letu dozadu.

UPOZORNĚNÍ

1. Buďte zvláště opatrní, pokud používáte ActiveTrack v následujících situacích:
 - a) Pohyb sledovaného objektu se neodehrává na vodorovné ploše.
 - b) Tvar sledovaného objektu se za pohybu drasticky mění.
 - c) Sledovaný objekt může být blokován nebo mimo dohled po dlouhou dobu.
 - d) Sledovaný objekt se pohybuje po sněhem pokrytém povrchu.
 - e) Létáte za slabého (<300 luxů) nebo velmi silného (>10 000 luxů) osvětlení
 - f) Sledovaný objekt má podobnou barvu nebo barevnou texturu jako okolní prostředí.
2. Při používání ActiveTrack musíte respektovat platné zákony a místní předpisy.

SOULAD SE ZÁKONY A PŘEDPISY, BEZLETOVÉ ZÓNY

ZÁKONY A PŘEDPISY

VAROVÁNÍ

Abyste předešli porušení zákonů a předpisů, vážným zraněním a škodám na majetku, řiďte se následujícími zásadami:

1. **Nelétejte v blízkosti letišť – bez ohledu na výšku letu. Je-li třeba, ihned přistáňte.**
2. **S modelem nelétejte v hustě osídlených oblastech, včetně měst, sportovních a kulturních událostí, výstav, veřejných vystoupení atd.**
3. **S modelem nelétejte ve větší než povolené výšce. Držte se v bezpečné vzdálenosti a nenarušujte provoz letadel a vrtulníků s lidskou posádkou. Buďte stále ve střehu a vždy se vyhýbejte ostatním létajícím prostředkům a všem překážkám.**

POZOR

Abyste předešli porušení zákonů a předpisů, vážným zraněním a škodám na majetku, řiďte se následujícími zásadami:

1. S modelem nelétejte uvnitř, v blízkosti nebo jakkoliv v rámci bezletových zón stanovených místními zákony a předpisy. Bezletové zóny zahrnují: letiště, hranice mezi dvěma suverénními státy nebo regiony, města atd. a jsou průběžně aktualizovány. Nelétejte okolo citlivých zařízení nebo majetků, jako jsou elektrárny, rozvodny, úpravny vody, věznice a nápravná zařízení, komunikace s hustým provozem, vládní instituce, vojenské zóny atd.
2. S modelem nelétejte ve větší než povolené výšce.
3. Model vždy udržujte v přímém dohledu, použijte pomocníka, je-li třeba.
4. Model NIKDY nepoužívejte pro přenášení ilegálního nebo nebezpečného nákladu.

UPOZORNĚNÍ

1. Věnujte pozornost porozumění způsobu provozování vašeho modelu (jako je rekreační, pro veřejné účely, komerční) a dbejte, abyste před letem získali odpovídající licenci nebo povolení příslušných úřadů. Poradte se s místními orgány (Úřad pro civilní letectví v České republice), abyste získali přehled o platných předpisech a z toho vyplývajících požadavcích.
2. Mějte, prosím, na paměti, že v některých zemích a regionech může být zakázáno používat létající modely ke komerčním aktivitám. Před létáním si ověřte a nadále dodržujte místní zákony a předpisy, protože ty se mohou lišit od toho, co je uvedeno v tomto Prohlášení.
3. Při používání kamery respektujte soukromí ostatních. Neprovádějte průzkumné nebo výzvědné operace jako je fotografování nebo natáčení jakékoliv osoby, události, výstavy a majetku bez povolení nebo kde se předpokládá soukromí, a to i v případě, že fotografie nebo videozáznamy jsou pořizovány pro osobní použití.
4. Mějte, prosím, na paměti, že kopírování fotografií nebo videozáznamů ze společenských akcí, sportovních a kulturních událostí nebo komerčních akcí může být porušením autorských práv nebo jiných právních nároků dokonce i tehdy, byl-li záznam pořízen pro soukromé účely. Navíc, používání dálkově ovládaných modelů ke komerčním aktivitám může být v některých zemích nebo oblastech omezeno nebo zakázáno.

BEZLETOVÉ ZÓNY

UPOZORNĚNÍ

DJI vždy klade na první místo bezpečnost létání a vyvinulo proto různé pomocné prostředky, které uživatelům pomáhají provozovat model v souladu s místními zákony a předpisy. Důrazně doporučujeme, abyste firmware vašeho modelu vždy aktualizovali na nejnovější verzi, abyste měli jistotu, že následující funkce jsou plně aktuální:

Bezletové zóny

1. Bezletové zóny zahrnují (ale neomezují se na) hlavní letiště po celém světě, hranice mezi dvěma suverénními státy nebo regiony, oblasti velkých měst atd.
2. Kompletní seznam bezletových zón je uveden na oficiálních stránkách DJI <http://flysafedji.com/no-fly> a je průběžně aktualizován v souladu s nejnovějšími zákonnými požadavky a regulacemi bez předchozího upozornění.
3. Některé bezletové zóny sestávají z několika dílčích zón. Každá zóna představuje kruh o různé velikosti. Model nebude schopen vzlétnout ve vnitřní části bezletové zóny a sestoupí do předepsané výšky při přibližování k vnitřní části bezletové zóny. V oblasti bezletové zóny je znemožněno používání funkce Ground Station.
4. V prostoru bezletových zón uživatelé nemohou nastavit Body trasy (waypoint).

Výškové omezení

1. Nelétejte výše než 120 metrů nad úroveň země a držte se v bezpečné vzdálenosti od jakýchkoliv překážek v okolí.
2. Pokud hodláte létat nad výškovým limitem, jste požádáni, abyste přijali prohlášení, které se objeví v aplikaci DJI GO 4 – teprve potom můžete zadat nový výškový limit. Jestliže je zadán nový výškový limit, jste dále srozuměni a souhlasíte s tím, že vaše - včetně, ale nejenom - data letové telemetrie a záznamů o provozu mohou za určitých podmínek být načtena a spravována na DJI určeném serveru.

Dovozce:

Beryko s.r.o.

Na Roudné 1162/76, 301 00 Plzeň

www.berko.cz
